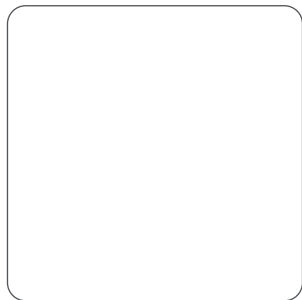


# GOVA 03

คู่มือการใช้งาน



รหัสหมายเลขซีเรียลของคุณ

## สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป -----	01
ข้อควรระวัง -----	02
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย -----	03
ข้อมูลชิ้นส่วนต่าง ๆ -----	04
การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม -----	06
คู่มือการใช้งาน -----	08
การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา -----	12
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่ -----	17
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม -----	19
รายการ การแก้ไขปัญหา -----	23
ข้อมูลทางเทคนิค -----	27
รายละเอียดการรับประกัน -----	30
การบริการและการบำรุงรักษา -----	32
บันทึกการซ่อมบำรุง -----	34



## ข้อสังเกตทั่วไป

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้องก่อนการขับขี่รถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งาน ก่อนการขับขี่ คิดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านทันทีในกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจร ควรชะลอความเร็วลง สำหรับพื้นถนนที่ลื่น หรือสภาพอากาศไม่ดี เพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- โปรดระมัดระวังแองเกิ้ลก็ง อาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่ หรือส่วนอื่น ๆ ถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่รถ ด้วยตัวท่านเอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเปลี่ยนหรือใช้อะไหล่แท้
- กรุณาหลีกเลี่ยงให้ GOVA 03 ของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งานได้ เพื่อความปลอดภัยของผู้อื่น และป้องกันความเสียหายของรถของท่าน
- โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ ไว้ที่ที่เหมาะสม
- สำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมหรือต้องการการบำรุงรักษา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรา: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)





## ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  
GOVA 03 ไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- สภาพถนน  
GOVA 03 ไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขึ้นพื้นถนนที่ขรุขระ
- คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญ สำหรับ ของ GOVA 03 หากกรณีการถูกถ่ายโอนไปยังผู้อื่น คู่มือการใช้งานนี้ ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

**⚠ คำเตือน:** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

**⚠ ข้อควรระวัง:** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้



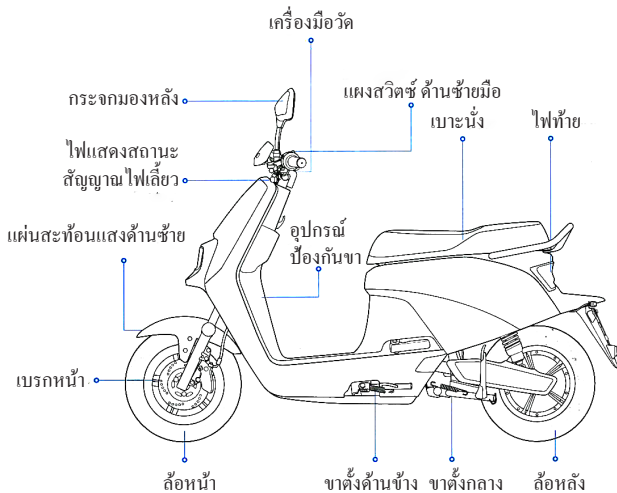


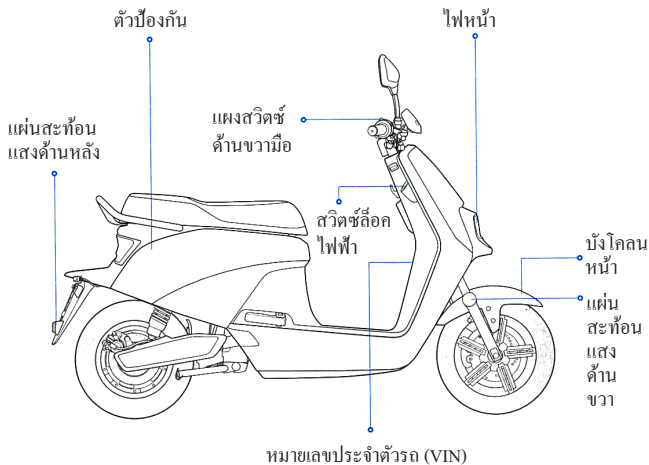
## ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ขอแนะนำให้ใช้หมวกนิรภัยและแว่นตาป้องกัน
- แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน (หน้า 1.08) เพื่อให้เข้าใจการใช้รถอย่างถูกต้อง
- ควรสังเกตว่า สภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาท่อระบายน้ำ และคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพาน ควรชะลอความเร็ว หากเจอสภาพถนนที่ส่งผลต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น
- ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวัง ใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนน และคนเดินเท้าคนอื่น ๆ
- โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง
- กรุณาอย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณไฟ การเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลน กรุณาบีบไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อน โปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอ เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน



## ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ





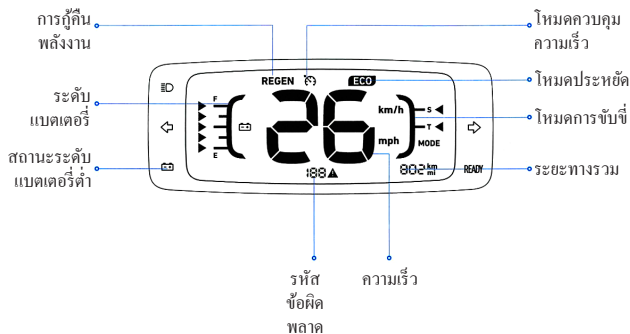


## การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม









➤ สัญญาณไฟเขียวซ้าย READY สถานะความพร้อม

➤ สัญญาณไฟเขียวขวา

☰ ไฟสูง



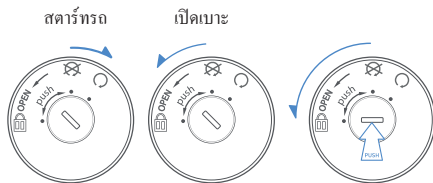
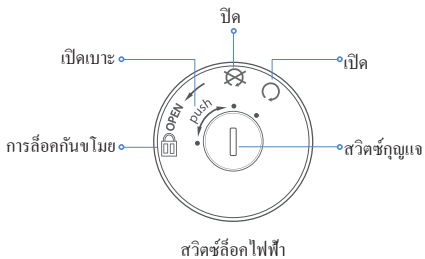



	สัญญาณไฟเขียวซ้าย	แสดงสถานะสัญญาณไฟเขียวซ้ายขณะที่เปิด
	สัญญาณไฟเขียวขวา	แสดงสถานะสัญญาณไฟเขียวขวาขณะที่เปิด
	ไฟสูง	ขณะเปิดไฟสูง
READY	สถานะความพร้อม	ในโหมดการขับขี่
	โหมดประหยัด	สถานะการใช้พลังงานที่เหมาะสม
	โหมดการขับขี่	S - โหมดรวดเร็ว T - โหมดท่องเที่ยว
	ความเร็ว	ความเร็วปัจจุบันคือ 26 กิโลเมตรต่อชั่วโมง (ไมล์ต่อชั่วโมง)
	ระดับแบตเตอรี่	ระดับแบตเตอรี่ในขณะนี้ E: ระดับแบตเตอรี่ต่ำ (น้อยกว่า 10%) F: ระดับแบตเตอรี่เต็ม (มากกว่า 90%)
802 	ระยะทางรวม	ระยะทางรวม คือ 802 กิโลเมตร หรือ ไมล์



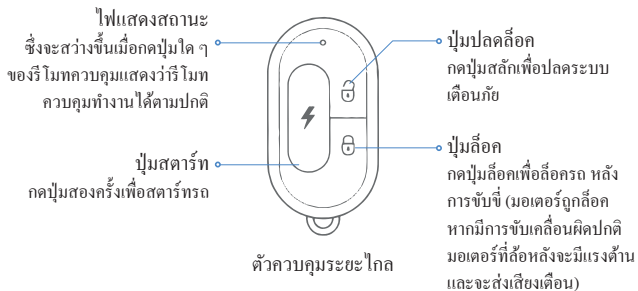
# คู่มือการใช้งาน

## กุญแจและรีโมทควบคุม

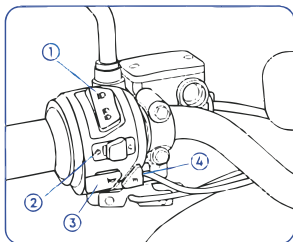


การล็อกกันขโมย  
หมุนแกนคีย์ให้ลอรไปทาง  
ซ้ายจนสุด จากนั้นกดลงและ  
หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา  
ไปที่ตำแหน่ง “”

## สตาร์ททรด



- ⚠️ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ในรถอย่างถูกต้องก่อนใช้รีโมทควบคุม และ  
ระยะห่างระหว่างรีโมทควบคุมกับรถโดยตรงนั้น น้อยกว่า 50 เมตร



## แผงสวิตช์ ด้านซ้าย

- ① ไฟสูง/ไฟแดง
- ② ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③ แตร
- ④ โหมดควบคุมความเร็ว



ไฟสูง

ไฟต่ำ

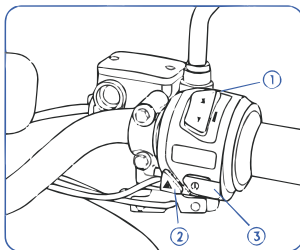
ไฟ สูง/ต่ำ: ดันปุ่มขึ้นเพื่อเปิดไฟสูง; กดลงเพื่อเปิดไฟสำหรับแรง



การแสดงผลสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว : กดปุ่มซ้ายเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย กดปุ่มขวาเพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวขวา กดปุ่มลงตรง ๆ เพื่อรีเซ็ตและปิดสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย/ขวา

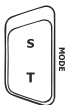


โหมดควบคุมความเร็ว : กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น กดอีกครั้ง หรือเร่งความเร็ว/เบรกเพื่อปิดโหมดระบบความเร็วอัตโนมัติ



## แผงสวิตช์ ด้านขวา

- ① ตัวเลือกโหมด
- ② สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน
- ③ ปุ่มสตาร์ท



โหมด 1  
[โหมดรวดเร็ว]

โหมด 2  
[โหมดท่องเที่ยว]

**ตัวเลือกโหมด:** โหมดรวดเร็ว: เพิ่มกำลังขับของมอเตอร์ และเพิ่มความเร็ว โหมดหนาทาน: ควบคุมกำลังเพื่อให้ได้กำลังขับที่เหมาะสม พร้อมประกันสภาพการขับขี่ปกติเพื่อให้ได้ระยะที่ไกลขึ้น



**สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน:** ไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบเมื่อกดปุ่มไฟฉุกเฉิน



**ปุ่มสตาร์ท:** เมื่อรถเปิดอยู่ ให้กดปุ่มสตาร์ท บนรีโมทควบคุม แล้วรถก็จะพร้อมที่จะไป!



## คู่มือการใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา

### สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ล้วน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง  $-10^{\circ}\text{C}$  ถึง  $45^{\circ}\text{C}$
- หลีกเลี่ยงการโดนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซรวมถึงของเหลวที่ทำปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- กรุณาเก็บชิ้นส่วน โลหะให้ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่

ในกรณีที่มักลื่นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูงหรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่ โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันที กรุณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

**⚠ คำเตือน:** ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ ของ GOVA 03 ด้วยตนเอง ในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน การรีชาร์จแบตเตอรี่ด้วยตนเอง อาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควัน ไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้ หลีกเลี่ยงการเปิดหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่ เนื่องจากการทำเช่นนั้นจะทำให้การรับประกันตัวรถจะถูกยกเลิก






## การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 35°C ช่วงเวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมง การชาร์จมากเกินไปจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

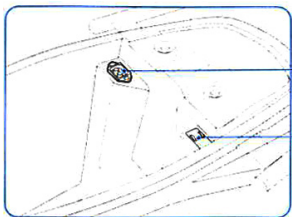
 **ข้อควรระวัง:** อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0 °C

 **คำเตือน:** การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เกิดการรั่วไหล ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ลัดวงจร, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้





## แบตเตอรี่ อุปกรณ์ชาร์จ มอเตอร์ และตัวควบคุม



ช่องสำหรับการชาร์จ

ตัวควบคุมจอร์

เสียบปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับช่องสำหรับการชาร์จได้เบาะรถเพื่อชาร์จแบตเตอรี่

### คำแนะนำก่อนใช้แบตเตอรี่

- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารุ่นแบตเตอรี่เป็นแบตเตอรี่ที่สำหรับรถ ห้ามใช้แบตเตอรี่ยี่ห้ออื่นหรือรุ่นอื่น
- เพื่อความปลอดภัยระหว่างการขนส่ง แบตเตอรี่จะถูกชาร์จให้มีความจุประมาณ 30% เมื่อจัดส่งออกจากโรงงาน เนื่องจากการขนส่ง ระยะเวลาในการจัดเก็บ และปัจจัยอื่น ๆ ของการสิ้นเปลืองพลังงาน เมื่อใช้แบตเตอรี่เป็นครั้งแรก พลังงานอาจเหลือน้อยหรือไม่มีพลังงานเลย นี่เป็นเรื่องปกติ ดังนั้นไม่ต้องกังวล เพียงชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำในการชาร์จ

**⚠️ อย่าถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่เก่าด้วยตัวเอง ซึ่งควรนำไปรีไซเคิล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**



### คำเตือน

- การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัด หากไม่เป็นเช่นนั้นจะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว
- ควรใช้ปลั๊กชาร์จแท้
- ข้อควรระวัง สำหรับประเภทของแบตเตอรี่ และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ควรรู้อาจในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่างชาร์จในที่ปิด หรืออยู่ภายใต้อุณหภูมิที่สูง อย่าใส่ปลั๊กชาร์จเข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ
- ขณะชาร์จ ควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จ ก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จไฟเต็มแล้ว ปลดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า ก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้น เวลานั้น ไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันที หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จ และแหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานาน ขณะที่ไม่ได้ชาร์จ
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟ แล้วมีไฟสัญญาณผิดปกติ มีกลิ่นหรือชาร์จที่อุณหภูมิสูงเกินไป กรุณาหยุดการชาร์จไฟโดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนปลั๊กชาร์จที่เหมาะสม
- เมื่อใช้งานที่ชาร์จเสร็จ ควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัตถุแปลกปลอม โดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ที่อาจทำให้อายุในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- กรุณาอย่าวางที่ชาร์จไว้ในตัวรถ หากมีความจำเป็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เปียกชื้น
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จด้วยตัวท่านเอง





### ข้อควรระวัง

- ถ้ามอเตอร์ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมง กรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
- หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 20% ถึง 80%
- สำหรับการจัดเก็บ โปรดเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40°C เพื่อป้องกันการสูญเสียความสามารถในการเก็บประจุของแบตเตอรี่แบบถาวร
- แบตเตอรี่ของ GOVA 03 จะสูญเสียประจุมากขึ้นในสภาวะอุณหภูมิที่ต่ำ โดยรายละเอียดระบุ ประจุในการใช้งานที่ -10°C คือ 70%, 85% ที่ 0°C และ 100% ที่ 25°C
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ดีที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุคือ 50% การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลานาน จะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำ การรับประกันจะถูกยกเลิก
- การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, คับัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้





## สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่

### ก่อนการขับขี่

กรุณาตรวจสอบรายละเอียดดังนี้ก่อนการขับขี่

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แฮนด์	[1] ความมั่นคง [2] ความยืดหยุ่นในการบังคับเลี้ยว [3] แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	ระดับคันเบรกมีระยะระหว่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	[1] ช่วงความดันลมยางหน้าอยู่ที่ 25 ถึง 34 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว; ช่วงความดันลมยางหลังอยู่ที่ 32 ถึง 36 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว [2] มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม [3] ไม่มีรอยแตกหรือเปิด [4] ดัชนีความสามารถในการบรรทุกขั้นต่ำ: หน้า 21, หลัง 40 [5] ประเภทความเร็วขั้นต่ำ: B.
แบตเตอรี่	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด ---- ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยว เป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้







## ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก

ถ้าล้อถูกล็อกและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยว เป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไป ให้คลายระยะด้ามจับของเบรก ล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี พยายามรักษาระดับ 1:1 อัตราส่วนของแรงเบรคน้ำและหลังบนถนนที่ลื่น

 **ข้อควรระวัง:** ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้น ซึ่งจะทำให้เกิดการสึกหรอของเบรกเร็วขึ้นและส่งผลกระทบต่อระยะเบรกยาวขึ้น

 **คำเตือน:** การใช้เบรคน้ำหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตราย เพราะอาจสูญเสียการควบคุม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรก เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกชื้น พื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่





## การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษาเป็นประจำ แม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

### การบำรุงรักษาด้วยการเช็คระยะ

ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบรถ 2 เดือนหลังจากซื้อ หรือระยะทาง 500 กิโลเมตร แนะนำให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยรวมทุก ๆ 6 เดือนหรือ หลังจาก 3000 กิโลเมตร

### การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบ โปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้านหรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

### การล้างตัวรถ

กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถ ผ่านมุมเช็ดรถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน





### ข้อควรระวัง

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือขึ้น / ลงทางลาดชัน ควรเข้าเช็กระยะเร็วขึ้น  
เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

### คำเตือน

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เอง ควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ควรเลือกพื้นที่ที่เรียบเพื่อซ่อมแซมและปรับแต่ง หากจำเป็นที่จะต้องซ่อมตัวรถในระหว่างการขับขี่, โปรดระวังการจราจรในขณะนั้น

### คำเตือน

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถ โดยเฉพาะรอบ ๆ ช่องใส่แบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการล้างด้านในของบังโคลน ตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่น ๆ ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้าช่องชาร์จในตัวรถเป็ยก กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห้งสนิท





## วิธีการเก็บรักษา

### การเก็บรักษาระยะสั้น

- เก็บรถไว้ในแนวพื้นราบ มั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝน เพื่อลดความเสี่ยงหายนหรือรื้อรอย

### การจัดเก็บระยะเวลานาน

- ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจําอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือนและชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาต่อการขับขี่ หากมีปัญหาก็ให้นำตัวรถส่งตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

**⚠️ คำเตือน:** หลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่เปียกฝนหรือน้ำ และห้ามแช่แบตเตอรี่ในน้ำขณะรถอยู่ในน้ำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำไม่ถึงความสูงของช่องใส่แบตเตอรี่ มิฉะนั้น น้ำอาจเข้าไปในแบตเตอรี่ทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจรภายในและความเสียหายถาวรของแบตเตอรี่ ห้ามชาร์จรถภายใต้สถานการณ์เหล่านี้เพราะอาจก่อให้เกิดไฟไหม้หรือการระเบิดได้ ส่งแบตเตอรี่ไปยังสาขาที่กำหนดเพื่อซ่อมบำรุงทันที





รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แตร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสันสะเทือน
	ขาตั้งกลาง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม

# การแก้ไข้ปัญหา

## การแก้ไข้ปัญหาารอด

โค้ด	ความหมายของโค้ด	สิ่งที่ต้องทำ
10	มอเตอร์ติด	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
11	ตัวควบคุมแรงดันไฟฟ้าหรือแรงดันไฟเกิน	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
12	FOC กระแสเกิน	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
13	FOC ร้อนเกินไป	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
30	ค่าเดือนแรงดันไฟเกิน	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
32	เดือนอุณหภูมิต่ำของเบตเตอร์ ขณะชาร์จ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
33	เดือนอุณหภูมิสูงของเบตเตอร์ ขณะชาร์จ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
110	FOC ไฟฟ้าผิดปกติ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
120	มอเตอร์ผิดปกติ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
130	แรงดันไฟฟ้า	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
132	เดือนอุณหภูมิสูงของเบตเตอร์ ขณะคายประจุ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
133	เดือนอุณหภูมิต่ำของเบตเตอร์ ขณะคายประจุ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
137	เดือน MOS อุณหภูมิสูง	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
138	MOS ผิดปกติ ขณะคายประจุ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
139	MOS ผิดปกติ ขณะชาร์จ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
140	กันเร่งผิดปกติ	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
150	เบรกขัดข้อง	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
190	ความคิดผิดปกติในการสื่อสารของแผงควบคุม	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย
191	ความคิดผิดปกติในการสื่อสารของเบตเตอร์	กรุณาติดต่อฝ่ายบริการหลังการขาย



## การแก้ไขปัญหาอุปกรณ์ชาร์จ

	สาเหตุ	สิ่งที่ต้องทำ
ไฟแสดงสถานะยังคงเป็นสีเขียวขณะชาร์จ (ไม่เปลี่ยนเป็นสีแดง)	ไฟฟ้ากระแสสลับจะไม่ถูกรีเซ็ตหลังจากชาร์จเบตเตอรี่จนเต็มแล้ว	เสียบสายไฟ AC อีกครั้งแล้วรอ 5 วินาที
	ไม่ได้เปิดใช้งานสัญญาณในชุดเบตเตอรี่	เชื่อมต่อเบตเตอรี่อีกครั้ง
	ความคิดปกติของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
ไฟแสดงสถานะไม่เคลื่อนที่ขณะชาร์จ (ไฟไม่เปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีเขียวหลังจากการชาร์จเสร็จสิ้น)	ความคิดปกติของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
	ความคิดปกติของเบตเตอรี่ลิเธียมไอออนทำให้เกิดแรงดันไฟฟ้าในชุดเบตเตอรี่และความคิดปกติในการเปลี่ยน	เปลี่ยนเบตเตอรี่ลิเธียมไอออน
ไฟแสดงสถานะกะพริบสีแดง	ไฟฟ้าลัดวงจรที่ส่งออกมาภายในของอุปกรณ์ชาร์จหรือในปลั๊กส่งออกมาของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
	การป้องกันความร้อนสูงเกินไปของอุปกรณ์ชาร์จ	ปรับสภาพแวดล้อมขณะชาร์จ
	ไม่ได้เสียบปลั๊กของเครื่องชาร์จเข้ากับช่องสำหรับการชาร์จอย่างเหมาะสมซึ่งนำไปสู่แรงดันไฟฟ้าออกค่าของอุปกรณ์ชาร์จ	เสียบปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับเต้ารับอีกครั้ง





	สาเหตุ	สิ่งที่ต้องทำ
ไฟแสดงสถานะ กะพริบสีแดง	วงจรเปิดในสายเอาต์พุตเครื่องชาร์จที่นำไปสู่แรงดันไฟขาออกของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
	วงจรเปิดในการต่อสายไฟภายในกล่องแบตเตอรี่ที่นำไปสู่แรงดันไฟขาออกต่ำของอุปกรณ์ชาร์จ	ต่อสายแบตเตอรี่กลับเข้าไปใหม่
	ฟิวส์ขาดในกล่องแบตเตอรี่ที่นำไปสู่แรงดันไฟขาออกต่ำของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนฟิวส์ด้วยฟิวส์ที่มีค่าเดียวกัน
	วงจรเปิดในวงจรควบคุมที่นำไปสู่แรงดันไฟขาออกของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
ไฟแสดงสถานะ ไม่ติด	ความคิดปกติของอุปกรณ์ชาร์จ	เปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
	ไม่ได้เชื่อมต่อกับไฟฟ้ากระแสสลับ หรือไฟฟ้ากระแสสลับผิดปกติ	เชื่อมต่อกับไฟฟ้ากระแสสลับ

## การแก้ไขปัญหาแบตเตอรี่ลิเธียม

ปัญหา	สาเหตุ	สิ่งที่ต้องทำ
ความคิดปกติ ในการชาร์จแบตเตอรี่ (แบตเตอรี่ไม่ชาร์จหรือไม่สามารถชาร์จได้เต็ม)	การเชื่อมต่อกับอุปกรณ์การชาร์จไม่ดี; ความคิดปกติของอุปกรณ์ชาร์จ; ความผิดปกติภายในแบตเตอรี่	พบกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบ

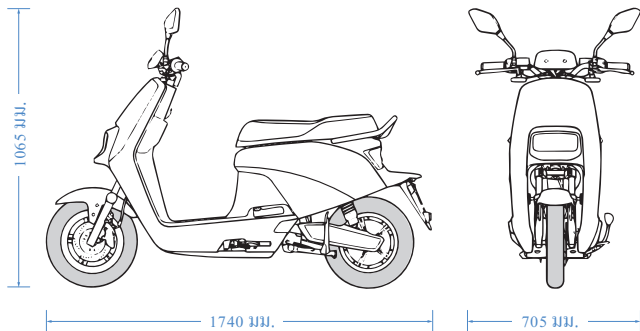




ปัญหา	สาเหตุ	สิ่งที่ต้องทำ
แบตเตอรี่ไม่คายประจุ (แบตเตอรี่ไม่คายประจุหรือคายประจุไม่เสถียร มีการป้องกันการปิดเครื่องบ่อยครั้งระหว่างการทำงาน)	การเชื่อมต่อช่องคายประจุไม่ดี ความผิดปกติภายในแบตเตอรี่ การป้องกันของแผ่นป้องกัน	พบกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบสายไฟ
ขอบเขตที่แตกต่างจากที่โฆษณาอย่างเป็นทางการ	ช่วงที่โฆษณาอย่างเป็นทางการเป็นช่วงที่สามารถทำได้ เมื่อขับขี่ภายใต้สภาพแวดล้อมและสภาวะที่เฉพาะเจาะจง และเกี่ยวข้องกับความเร็ว น้ำหนัก สภาพถนน แรงต้านลม อุณหภูมิ เป็นต้น	เยี่ยมชมเว็บไซต์อย่างเป็นทางการเพื่อเรียนรู้เพิ่มเติมเกี่ยวกับปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อช่วง; ไปที่สาขาเพื่อทำการทดสอบ; ทดสอบความจุของแบตเตอรี่
กลิ่นแปลก ๆ จากก้อนแบตเตอรี่ลิเทียม (กลิ่นอิเล็กทรอนิกส์ ไทโรไลต์รุนแรง)	การรั่วไหลภายในแบตเตอรี่	พบกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบ
ก้อนแบตเตอรี่เปียกน้ำ (มีรอยน้ำด้านนอกก้อนแบตเตอรี่และมีน้ำซึมออกจากกล่อง)	การใช้งานที่ไม่เหมาะสม	พบกับตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบ



## ข้อมูลทางเทคนิค



	รายการ	ข้อจำกัด
ข้อมูลจำเพาะพื้นฐานของรถ	รุ่น	GOVA03
	ขนาดภายนอก:	1740 มม. x 705 มม. x 1065 มม.
	ยาว x กว้าง x สูง (มิลลิเมตร)	1245 มิลลิเมตร
	ระยะฐานล้อ (มิลลิเมตร)	130 มิลลิเมตร
	ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด (มิลลิเมตร)	2
	จำนวนที่นั่ง	84 กิโลกรัม
	น้ำหนักบรรทุก (กิโลกรัม)	244 กิโลกรัม
	รองรับน้ำหนักสูงสุด (กิโลกรัม)	ด้านหน้า: 3.0-10 ด้านหลัง: 3.0-10
	ข้อมูลจำเพาะของยาง (หน้า/หลัง)	19 ลิตร
	กล่องเก็บของด้านหลัง	ระบบรองรับแบบน้ำมัน
ข้อมูลจำเพาะด้านประสิทธิภาพหลัก	ระบบรองรับด้านหน้า	ระบบรองรับแบบสปริง - น้ำมัน
	ระบบรองรับด้านหลัง	60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	ความเร็วสูงสุด (กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	15%
ข้อมูลจำเพาะของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ระดับความสามารถ (%)	แบตเตอรี่ลิเทียม
	ประเภทของแบตเตอรี่	40 แอมแปร์ต่อชั่วโมง
	ความจุของแบตเตอรี่	1
	จำนวนของแบตเตอรี่	ดิสก์/จานเบรก
	ระบบเบรก (หน้า/หลัง)	แม่เหล็กคิกดาวน์
	ประเภทมอเตอร์	60 โวลต์
	พิกัดแรงดันไฟฟ้าของตัวควบคุมมอเตอร์ (โวลต์)	2000 วัตต์
	พิกัดกำลังขับเคลื่อนมอเตอร์ (วัตต์)	2700 วัตต์
กำลังขับเคลื่อนสูงสุดของมอเตอร์		

	รายการ	ข้อจำกัด
ข้อมูลจำเพาะของชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์	ค่าการป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำของตัวควบคุม (โวลต์)	45 โวลต์
	มอเตอร์ยี่ห้อ	NIU
	ช่องสำหรับการชาร์จแบบ USB	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์
ข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์ชาร์จ	กำลังไฟที่กำหนด (วัตต์)	580 วัตต์
	เวลาในการชาร์จ	6.5 ชั่วโมง
	อินพุต	220 โวลต์-5 แอมแปร์ 50 Hz
	เอาต์พุต	67.4 โวลต์ ∷ 8.0 แอมแปร์





## รายละเอียดการรับประกัน

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานรถของท่านอย่างละเอียดก่อนใช้งาน เพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมรถ เราชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่าต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ การบำรุงรักษา และคำแนะนำในการดูแลที่ไว้ในคู่มือการใช้งาน เพื่อให้สามารถเรียกเรื่องสิทธิ์การรับประกันได้อย่างต่อเนื่อง การปฏิบัติตามข้อกำหนดของลูกค้าอย่างเคร่งครัดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้นที่จะรับประกันการยืดอายุการใช้งานตามธรรมชาติของรถของท่าน เริ่มจากวันที่ในใบกำกับสินค้า การรับประกันแบบจำกัด 24 เดือนจะได้รับเกี่ยวกับความถูกต้องของยานพาหนะในแง่ของวัสดุและการผลิตตามมาตรฐานล่าสุด ข้อบังคับการรับประกันทางกฎหมายจะไม่ถูกจำกัดโดยการรับประกันแบบจำกัดนี้ งานซ่อมบำรุงต้องทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น การรับประกันโดยทั่วไปจะผูกพันกับภูมิภาคของการออกใบกำกับสินค้า ดังนั้นจึงสามารถดำเนินการได้ภายในประเทศที่ซื้อรถเท่านั้น ความเสียหายที่ตรวจสอบย้อนไปถึงการใช้งานที่ไม่เหมาะสม การจัดการ หรือการละเลยคำแนะนำในการบำรุงรักษา/การดูแล/การใช้งานจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

สามารถให้การรับประกันได้ก็ต่อเมื่อมีการรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นทันทีไปยังผู้ขายหรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอื่น ๆ จากผู้ซื้อ การเรียกร้องการรับประกัน ให้สิทธิ์ผู้ซื้อในการแก้ไขข้อบกพร่องหรือการชดเชยตามลำดับของการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายในศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหลังจากได้รับการอนุมัติจากเรา ไม่สามารถชดเชยค่าเสียหายแบบระยะไกลหรือความเสียหายในทันทีได้ ยานพาหนะในสภาพถูกทำลายจะไม่อยู่ในการรับประกัน





งานซ่อมแซมที่ดำเนินการภายใต้การรับประกันจะไม่ขยายระยะเวลาการรับประกัน เฉพาะเอกสารนี้เท่านั้นที่ให้สิทธิ์ท่านสามารถเรียกใช้บริการการรับประกัน ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้จัดส่งเอกสารที่กรอกครบถ้วนโดยผู้ขาย และเขาได้ลงทะเบียนรถของท่านในระบบของเราอย่างถูกต้อง โปรดคำนึงถึงคำแนะนำต่อไปนี้

ตัวถังและกรอบของรถจะต้องปราศจากสิ่งสกปรกตลอดเวลา ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ฉีดน้ำแรง น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงที่อาจเป็นอันตรายต่อพื้นผิวและสารเคลือบเงาอย่างถาวรและทำให้เกิดการกัดกร่อน การใช้น้ำยาทำความสะอาดปกป้องเป็นสิ่งสำคัญ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของเรา สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ควรใช้และเหมาะสม

ชิ้นส่วนอลูมิเนียมหรือชิ้นส่วนที่ผ่านการขัดเกลาอื่น ๆ (ชิ้นส่วน โครเมียม ชิ้นส่วนชุบหรือพื้นผิวแปรรูปอื่น ๆ) จะต้องได้รับการดูแลด้วยผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดออกซิเดชัน โครมและชิ้นส่วนโลหะได้รับการบำบัดด้วยสารต้านการกัดกร่อนอย่างต่อเนื่อง ยานพาหนะที่จอดอยู่ข้างนอกตลอดเวลาจะต้องได้รับการปกป้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการผุกร่อนและการแตกร้าวของเบาะนั่งและชิ้นส่วนพลาสติก ยานพาหนะที่ใช้ทางขรุขระและเพื่อการแข่งขันจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน



## การบริการและการบำรุงรักษา

### ข้อมูลสำคัญ

วันที่สำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาที่มีการปฏิบัติตามขีดจำกัด ซึ่งถึงก่อน ซึ่งหมายถึง กิโลเมตรที่ขับขึ้นหรือระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นครั้งแรก

การรับประกันสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการตามแผนนี้และไม่ได้เผชิญกับความกดดันเป็นพิเศษ



**คำเตือน:** ทำงานที่เหมาะสมซึ่งมีไว้สำหรับรถของคุณเท่านั้น

ควรเปลี่ยนสายไฮดรอลิกทุก ๆ 4 ปี

ตั้งแต่ 13000 กิโลเมตร หรือ 2 ปี ควรทำการตรวจสอบอย่างน้อยปีละครั้งหรือทุก ๆ 7000 กิโลเมตร

รถต้องหมั่นตรวจเช็คสนิมอยู่เสมอ เจ้าของรถเป็นผู้รับผิดชอบในการป้องกันสนิม

ในหน้าต่อไปนี้จะ ท่านจะพบกับกำหนดการ การบำรุงรักษาและบันทึกการบริการ



		หลังจากเริ่มต้น 1000 กม.	ทุก ๆ 3000 กม.	ทุก ๆ 6000 กม.	ทุกปี	ทุก ๆ 2 ปี
<b>ส่วนประกอบ</b>	<b>การดำเนินการ</b>					
การตรวจสอบทั่วไป	I	✓	✓	✓	✓	✓
การบังคับลิ้นและ การควบคุม	I/E	✓	✓	✓	✓	✓
ลูกปืนมือจับ	I/C/L				✓	✓
ระบบไฟฟ้า	I	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟและสวิตช์	I/E	✓	✓	✓	✓	✓
สวิตช์คัตวงจร	I	✓	✓	✓	✓	✓
ลูกปืนล้อ	I/E		✓	E	✓	E
ล้อและขอบ	I	✓	✓	✓	✓	✓
ดัด	I*				✓	✓
ระบบเบรกโดยทั่วไป	I/C/E	✓	✓	✓	✓	✓
น้ำมันเบรก				✓		
ใช้คอปเบมแทน Telescopic	I	✓		✓		✓
ใช้คอปหลัง	I	✓	✓	✓	✓	✓
คันเร่ง	I/L		✓	✓	✓	✓
ขาตั้งหลัก / ด้านข้าง	I/C/E		✓	✓	✓	✓

I... ควบคุม (ตรวจสอบ) E... เปลี่ยน C... ทำความสะอาด L... หล่อลื่น

\*ตรวจสอบ: ความลึกของเกลียว / แรกกด

### ข้อมูลทั่วไป:

เกี่ยวกับ "การควบคุม": ต้องตรวจสอบส่วนประกอบนี้ว่าหน้าที่ถูกต้องหรือไม่ สำเนาะเช่น "การทำ  
ความสะอาด" หรือ "การหล่อลื่น" หมายความว่าต้องดำเนินการเพิ่มเติม หากตรวจพบข้อผิดพลาด / ข้อบกพร่องควร  
ได้รับการแก้ไข

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			



รุ่น 1.0

