

KQi3

คู่มือการใช้งาน NIU สตาร์ทเตอร์ยี่ห้อไฟฟ้า
คำแนะนำสำหรับการใช้ KQi3 ซีรีส์

สารบัญ

ความปลอดภัยในการขับขี่ -----	01
รายการบรรจุภัณฑ์ -----	03
ข้อมูลชิ้นส่วนต่าง ๆ -----	04
การแสดงข้อมูลบนแผงควบคุม -----	05
คู่มือการติดตั้ง -----	06
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน -----	10
ท่านพร้อมรึยัง -----	12
คำเตือน -----	14
การแก้ไขปัญหา -----	20
การบำรุงรักษาและดูแล -----	22
ข้อมูลจำเพาะ -----	26



ความปลอดภัยในการจับขี

โปรดอ่านคู่มืออย่างละเอียดเพื่อทำความเข้าใจผลิตภัณฑ์ให้ดีขึ้นก่อนจับขี โปรดอ่านข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่สำคัญในคู่มืออย่างละเอียดและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอเมื่อจับขี

สำคัญ! โปรดอ่านอย่างละเอียดและเก็บไว้เพื่อใช้อ้างอิงในอนาคต

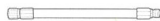
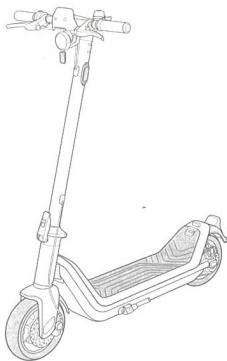
- โปรดอ่านคู่มือผลิตภัณฑ์อย่างละเอียดและจับข้ออย่างระมัดระวังก่อนที่ท่านจะเข้าใจลักษณะของสวิตช์เดือรี่ไฟฟ้า
- สวิตช์เดือรี่ไฟฟ้านี้เป็นเครื่องมือสำหรับการขนส่งและสันทนาการ เมื่อขีในพื้นที่สาธารณะ สวิตช์เดือรี่นี้อาจถูกมองว่าเป็นยานพาหนะและมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้นกับยานพาหนะทุกคัน โปรดใช้ผลิตภัณฑ์นี้ตามคำแนะนำและคำเตือนในคู่มือนี้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยสูงสุดของท่านและผู้อื่น และปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับระดับประเทศและระดับท้องถิ่น
- แม้ว่าท่านจะปฏิบัติตามคู่มือการจับข้ออย่างปลอดภัยอย่างเต็มที่ แต่ท่านอาจเผชิญกับความเสี่ยงที่เกิดจากการจับขีที่ผิดกฎหมายหรือการทำงานที่ไม่เหมาะสมจากยานพาหนะและบุคคลอื่น เช่นเดียวกับยานพาหนะทุกคัน ชั่งท่านจับขีสวิตช์เดือรี่ไฟฟ้าเร็ว ระยะทางที่ต้องใช้ในการเบรกก็จะยิ่งนานขึ้น ขอแนะนำให้จับขีในสภาพแวดล้อมถนนที่ค่อนข้างปิดและราบเรียบ (เช่นภายในชุมชน, สวนสาธารณะ, สถานที่ที่ปิดพิเศษ เป็นต้น) ดังนั้นจึงเป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องระมัดระวังและรักษาความรู้ที่เหมาะสมในระหว่างการจับขี รวมถึงการรักษาระยะห่างด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม จากผู้อื่นและยานพาหนะ โปรดระวังสภาพแวดล้อมของท่าน และจับขีด้วยความเร็วต่ำเมื่ออยู่บนภูมิประเทศที่ไม่คุ้นเคย



- โปรดเคารพสิทธิของคนเดินเท้าในการขับขี่ หลีกเลี่ยงการทำให้คนเดินเท้าหวาดกลัว โดยเฉพาะเด็ก ๆ แจ้งเตือนคนเดินเท้า ขณะผ่านด้านหลังพวกเขาและชะลอตัวลงขณะผ่าน ผ่านจากด้านซ้ายของคนเดินเท้าถ้าเป็นไปได้ (ใช้ได้กับประเทศที่เดินรถทางด้านขวา) เมื่อหันหน้าไปทางคนเดินเท้าให้ชิดขวาและชะลอความเร็วขณะผ่าน
- เมื่อขี่ในประเทศและภูมิภาคที่ไม่มีข้อบังคับที่เกี่ยวข้องสำหรับสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้า ท่านต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ในคู่มือนี้อย่างเคร่งครัด ผู้ผลิตจะ ไม่รับผิดชอบต่อการสูญเสียทรัพย์สินการบาดเจ็บส่วนบุคคล อุบัติเหตุหรือข้อพิพาททางกฎหมายที่เกิดจากพฤติกรรมการใช้พดติกรรมที่ละเมิดคำแนะนำความปลอดภัยในคู่มือนี้
- ใช้เวลาในการเรียนรู้พื้นฐานของการปฏิบัติ เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเดือนแรก
- อย่าให้ยืมสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้า กับบุคคลที่ไม่สามารถใช้งานเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่ได้อ่านคู่มือนี้และเรียนรู้สำหรับมือใหม่ ก่อนที่จะให้ผู้ขี่ยืมสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้าและเตือนผู้ขับขี่ให้สวมหมวกกันน็อคและอุปกรณ์ป้องกันเพื่อความปลอดภัย
- ตรวจสอบสภาพพื้นฐานของสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้า ก่อนการขี่แต่ละครั้ง หยุดใช้งานและอย่าฝืนขับขี่หากท่านพบว่าสถานการณ์ดังกล่าวมีอิทธิพลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ที่ชิ้นส่วนหลวมชิ้นส่วนเสียหาย อาการใช้งานแบตเตอรี่ลดลงอย่างมาก ยางแบนหรือสึกหรอมากเกินไป และสวิตช์เตอร์มีเสียงรบกวนหรือสัญญาณเตือนผิดปกติ
- โปรดเก็บบรรจุภัณฑ์ผลิตภัณฑ์ของคุณไว้อย่างถูกต้อง ในกรณีที่ท่านจำเป็นต้องส่งคืนหรือซ่อมแซมในอนาคต หากคุณ ใช้บรรจุภัณฑ์ที่ไม่ใช่ของแท้คุณจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการขนส่ง ต้นทุนการขนส่งเพิ่มเติมและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง.



รายการบรรจุภัณฑ์



ป๊มเติมลม



สกรู M5 x 5
*อะไหล่หนึ่งชิ้น

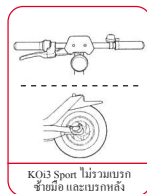
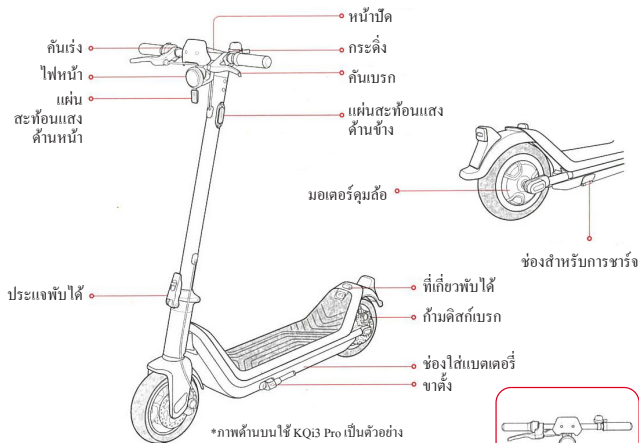


ตัวแปลงไฟ

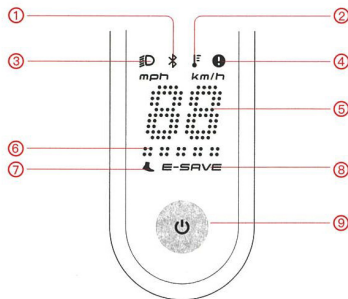


ประแจกระบอก
3 มิลลิเมตร

ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ



ข้อมูลแผงควบคุม



① สถานะเบรค

④ ค่าเตือนข้อผิดพลาด

⑦ สถานะโหมดคืนเท้า
กดสั้น ๆ 5 ครั้ง เพื่อเข้าสู่โหมด
คืนเท้าความเร็วจะถูกจำกัด ที่ 6
กิโลเมตรต่อชั่วโมง กดปุ่มสั้น ๆ
เพื่อออกจากโหมดนี้

② ค่าเตือนอุณหภูมิผิดปกติ

⑤ การแสดงความเร็วตามเวลาจริง
/ ไล่คียบทพร้อมของรถ

⑧ โหมดการขับ
E-SAVE สว่างขึ้น: โหมดประหยัด
E-SAVE ดับลง: โหมดรวดเร็ว
E-SAVE กระพริบ: โหมดกำหนดเอง
(ในแอปพลิเคชัน)

③ สถานะไฟ

⑥ ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

⑨ ปุ่มการทำงาน
กดปุ่มเปิดปิดค้างไว้เพื่อเปิดหรือ
ปิดอุปกรณ์
กดสั้น ๆ 1 ครั้ง สำหรับเปลี่ยนเกียร์
กดสั้น ๆ 2 ครั้ง สำหรับเปลี่ยนไฟ
กดสั้น ๆ 3 ครั้ง สำหรับเปลี่ยนหน่วย
ความเร็ว
กดสั้น ๆ 5 ครั้ง เพื่อเข้าสู่โหมดคืนเท้า

คู่มือการติดตั้ง

การประกอบตัวรถ

01 ขีดท่อคอรถและตั้งขาตั้ง



02 เชื่อมต่อแฮนด์เข้ากับข้อต่อสายหลักของท่อแนวตั้งและติดตั้งแฮนด์เข้ากับท่อแนวตั้ง



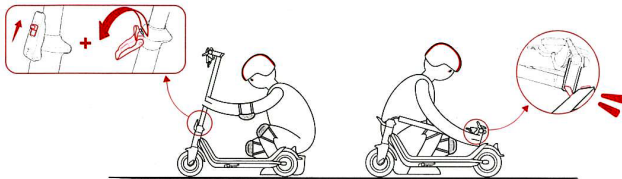
03 ตรวจสอบว่าอุปกรณ์จะเปิดและปิดได้ หลังจากการประกอบ



04 ล็อคสกรูทั้งสองด้านสลับกับประแจหกเหลี่ยมในกล่องบรรจุภัณฑ์ (แรงบิดในการขัน: 4-5 นิวตันเมตร) นั่นคือการประกอบเสร็จสมบูรณ์

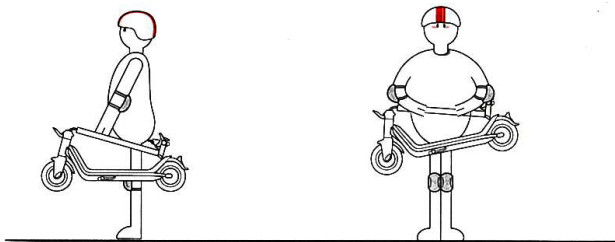


การพับและการถือ



การพับ

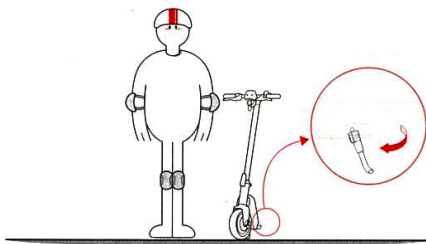
ยืนยันว่าสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้าปิดอยู่ จากนั้นจับท่อนแนวตั้งเปิดประแจพับจัดตำแหน่งให้ตรงกับตำแหน่งของตะขอบังโคลน และก็เกี่ยวตะขอได้เผยหน้าปัดเข้ากับส่วนท้ายของร่างกาย กดปุ่มที่เกี่ยวข้องบนบังโคลนขณะเปิด หลังจากแยกตะขอได้เผยหน้าปัดออกจากที่เกี่ยวข้องพับได้แล้ว ให้ยึดท่อนแนวตั้งให้ตรงเพื่อล็อกแผ่นพับแล้วหมุนประแจพับกลับ



การถือ

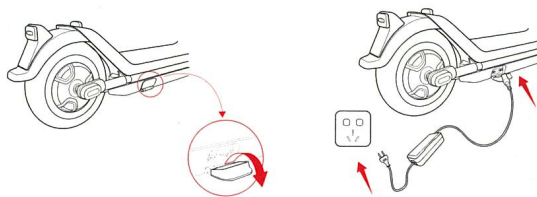
ยืนย่นว่าสเก็เตอร์ไฟฟ้าปิดอยู่ จากนั้นจับท่อนแนวตั้งเปิดประแจพับจัดตำแหน่งให้ตรงกับตำแหน่งของตะขอบังโคลน และก็เกี่ยวตะขอได้ แฉงหน้าปัดเข้ากับส่วนท้ายของร่างกาย กดปุ่มที่เกี่ยวข้องบนบังโคลน เพื่อเปิด หลังจากแยกตะขอได้ แฉงหน้าปัดออกจากที่เกี่ยวพับได้แล้ว ให้ยึดท่อนแนวตั้งให้ตรงเพื่อล็อกแผ่นพับแล้วหมุนประแจพับกลับ

คำแนะนำการจอดรถ



โปรดเปิดอุปกรณ์จอดรถหลังการใช้งานและจอดรถ โปรดเปิดอุปกรณ์จอดรถก่อนใช้

การเชื่อมต่อเครื่องชาร์จ



ขั้นแรกให้เปิดช่องสำหรับการชาร์จ จากนั้นเสียบปลั๊กชาร์จเข้ากับช่องสำหรับการชาร์จของตัวรถและเสียบสายเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟเพื่อชาร์จ หลังจากชาร์จเสร็จแล้ว ให้ยึดช่องสำหรับการชาร์จเพื่อระงับน้ำเข้า

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าชาร์จ เมื่อช่องสำหรับการชาร์จ เครื่องชาร์จ หรือเคเบิลไฟฟ้าเปียก
- ปิดไฟก่อนชาร์จ
- ที่ชาร์จแท้ ของ Niu ให้มา สามารถใช้ได้เฉพาะขณะชาร์จเท่านั้น อย่าใช้เครื่องชาร์จประเภทอื่น
- อย่าชาร์จหรือใช้แบตเตอรี่ต่อ หากแบตเตอรี่เสียหายหรือถูกน้ำท่วม
- ขันปลั๊กของช่องสำหรับการชาร์จให้แน่น ก่อนหรือหลังการชาร์จ
- อย่าชาร์จกลางแจ้ง
- อย่าขยับขณะชาร์จ

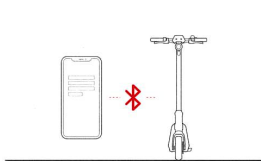
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน



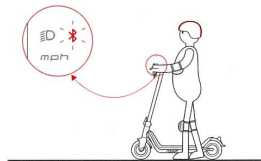
แอปพลิเคชัน
NIU E-Scooter

สแกน QR โค้ดทางด้านซ้าย ติดตั้งแอปพลิเคชัน Niu E-scooter เชื่อมต่อและเปิดใช้งานรถตามข้อความปรากฏ มีความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเมื่อใช้รถ ท่านต้องกรอกคู่มือการสอนสำหรับมือใหม่ผ่านแอปพลิเคชัน ก่อนใช้งานครั้งแรก เพื่อความปลอดภัยของท่าน รถใหม่จะไม่ทำงานและจะถูกล็อกในตำแหน่ง E-save จนกว่าท่านจะทำเนื้อหาการสอนทั้งหมดสำหรับมือใหม่ให้เสร็จ ท่านต้องติดตั้งแอปพลิเคชัน Niu Technologies บนอุปกรณ์มือถือของท่าน เชื่อมต่อกับสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้า ผ่านบลูทูธ เปิดใช้งานและทำตามข้อความปรากฏในแอปพลิเคชัน และเรียนรู้เนื้อหาสำหรับมือใหม่ ท่านสามารถเพลิดเพลินกับการทำงานทั้งหมดของสวิตช์เตอร์อินไฟฟ้า หลังจากเสร็จสิ้นเนื้อหาเหล่านี้ทั้งหมด

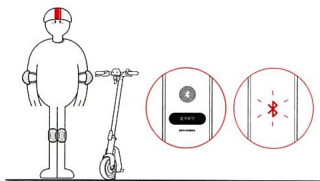
โทรศัพท์มือถือของท่านต้องเป็น บลูทูธเวอร์ชัน 4.2 หรือสูงกว่า ระบบ iOS เวอร์ชัน 9.0 ขึ้นไป; ระบบ Android™ เวอร์ชัน Android 5.0 ขึ้นไป



01 หลังจากติดตั้งแอปพลิเคชันโปรดเข้าสู่ระบบและลงทะเบียน.



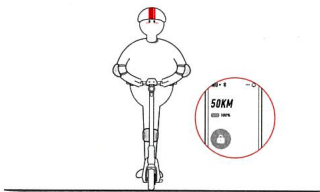
02 กดปุ่มค้างไว้เพื่อสตาร์ทเครื่องและออกบนบลูทูธจะเริ่มกะพริบ



03 คลิก [Me], [เชื่อมต่ออุปกรณ์] และ [เชื่อมกับบลูทูธ] เพื่อเชื่อมต่อกับรถของคุณ
รถส่งเสียงบีบ แสดงว่าเชื่อมต่อบลูทูธ
สำเร็จแล้ว ไอคอนจะหยุดกะพริบและ
ติดต่อไปเมื่อการเชื่อมต่อสำเร็จ

* บัญชีที่จับคู่กับบลูทูธ เป็นครั้งแรก
1 วินาทีกับเจ้าของรถ หากเจ้าของรถ
เปลี่ยนการเชื่อมต่อมือถือ จะต้องรีเซ็ต
การจับคู่บลูทูธ

* ในกรณีของการเปลี่ยนการเชื่อมต่อบัญชี
บัญชีของเจ้าของรถเดิมจะต้องถูกลบออก

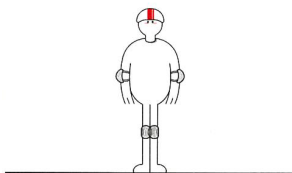


04 เปิดใช้งานรถตามการแจ้งเตือนของ
แอปพลิเคชัน และเรียนรู้วิธีขี่อย่าง
ปลอดภัย ตอนนี้ท่านสามารถเริ่มต้น
รถของท่าน ตรวจสอบสถานะของรถ
และได้ตอบกับผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ผ่าน
แอปพลิเคชัน ขอให้สนุก!

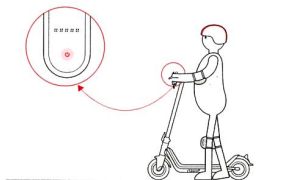
ท่านพร้อมรึยัง?

ข้อควรระวังก่อนการขับขี่:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบบังคับเลี้ยวและการพับ ทำงานอย่างถูกต้อง และส่วนประกอบต่าง ๆ ได้รับการยึดอย่างแน่นหนา
- ตรวจสอบว่าแกนล้อยึดเข้ากับตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าล้อสามารถหมุนได้ตามปกติและระบบเบรกสามารถทำงานได้ตามปกติ
- โปรดตรวจสอบแรงดันลมยางก่อนขับขี่ แนะนำให้ใช้แรงดันลมยางระหว่าง 45-50 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ตรวจสอบการสึกหรอของยางและผ้าเบรก หากการสึกหรอรุนแรงและจำเป็นต้องเปลี่ยน โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายในเวลาที่เหมาะสม



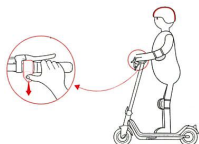
ระหว่างฝึกซ้อมมีความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ดังนั้น โปรดสวมหมวกนิรภัยและอุปกรณ์ป้องกันตลอดทาง



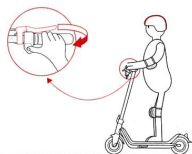
01 เปิดเครื่องและตรวจสอบไฟแสดงสถานะการทำงาน



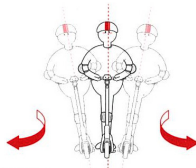
02 ขึ้นบนเป็นเหยียบด้วยเท้าข้าง
หนึ่งแล้วดันไปด้านหลังด้วยเท้า
อีกข้างหนึ่ง



03 เมื่อสตาร์ทเตอร์ไฟฟ้า เลื่อนไปให้ขึ้นบน
เป็นเหยียบด้วยเท้าอีกข้างหนึ่ง รักษาเท้าทั้ง
สองให้มั่นคงพร้อม ๆ กับการกดคันเร่งอย่าง
เบามือ (ความเร็วที่สูงกว่า 4 กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมง จะเริ่มเร่ง)

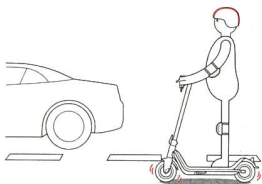


04 ปลดคันเร่งและใช้พลังงานคืน
กลับ เพื่อให้ชะลอความเร็ว
การเบรกถูกเงินต้องใช้พลังการ
บีบของมือเบรกทั้งสองข้าง
* การชะลอตัวสามารถปรับได้โดย
การกိုင်พลังงานภายในแอปพลิเคชัน



05 ร่างกายควรเอนตัวเล็กน้อยไปทางทิศทาง
การเลี้ยว และค่อยๆ หมุนแฮนด์จับใน
ระหว่างการเลี้ยว

คำเตือน



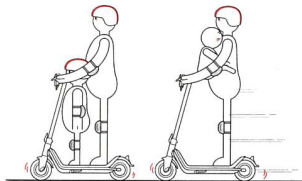
ห้ามขับรถเข้าไปในถนนสาธารณะ
ทางด่วน หรือทางหลวง



กรุณาหลีกเลี่ยงการขี่กลางสายฝน ระยะเวลา
จะเพิ่มขึ้นในสภาพอากาศที่เปียก ดังนั้นควร
ขับรถอย่างระมัดระวัง



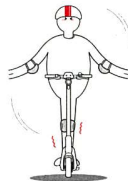
ห้ามขับรถหากระดับน้ำเกิน 2 เซนติเมตร



ห้ามมิให้ขับรถหลายคนหรือขับโดยมีเด็กอยู่
ในอ้อมแขน



❌ ห้ามเหยียบบนบั้งโคลนหลัง



❌ ห้ามจับขี่ด้วยเท้าข้างเดียวบนคันเหยียบหรือบนพื้น โปรดสวมรองเท้าเสมอ



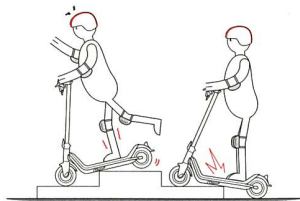
❌ วางมือบนแฮนด์ครัดเสมอเมื่อขับขี่



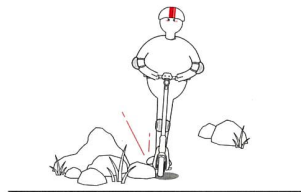
⚠️ ห้ามแข่งด้วยความเร็วสูงเมื่อเจอ เขตลดความเร็ว/หลุมบ่อหรือทางเท้าอื่น ๆ



❌ ห้ามเร่งความเร็วลงเนิน



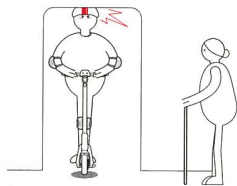
❌ ห้ามมิให้ใช้สเก็ตเตอร์อื่นไฟฟ้า ขึ้นและลง บันได รวมทั้งกระโดดข้ามสิ่งกีดขวาง



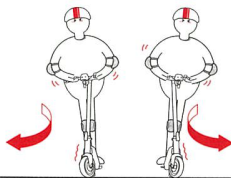
⚠️ โปรดหลีกเลี่ยงสิ่งกีดขวาง เปิดไฟหน้ารถ เมื่อขับรถในที่มืด



❌ ห้ามแขวนของหนัก เช่น กระเป๋าเป้ ใว้บน แฮนดรัล เนื่องจากอาจส่งผลต่อเสถียรภาพ ของรถได้



ห้ามขับรถในอาคาร



ห้ามหมุนแฮนด์ด้วยความเร็วสูง



ห้ามบิดคันเร่งขณะเดินกับสเก็เตอร์ขึ้นไฟฟ้า



ห้ามสัมผัสสติกเกอร์รถในช่วงเวลาสั้น ๆ หลังการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้



! คำเตือน

- คำเตือน! เช่นเดียวกับส่วนประกอบทางกลไก รถมีความเครียดและการสึกหรอสูง วัสดุและส่วนประกอบต่าง ๆ อาจตอบสนองต่อการสึกหรอหรือความสั่นแตกต่างกันไป หากเกินอายุการใช้งานที่คาดไว้สำหรับส่วนประกอบ ส่วนประกอบอาจแตกหักอย่างกะทันหัน ดังนั้นจึงเสี่ยงต่อการทำให้ผู้ใช้ได้รับบาดเจ็บ รอยแตก รอยขีดข่วน และการเปลี่ยนสีในพื้นที่ที่มีแรงกดสูง แสดงว่าส่วนประกอบนั้นเกินอายุการใช้งานและควรเปลี่ยนใหม่
- สภาพการจราจรในเมืองมีสิ่งกีดขวางมากมายให้ข้าม เช่น ขอบถนนหรือขั้นบันได ขอแนะนำให้หลีกเลี่ยงการกระโดดข้ามสิ่งกีดขวาง สิ่งสำคัญคือต้องคาดการณ์และปรับเส้นทางและความเร็วของท่าน ให้เข้ากับเส้นทางของถนนเดินเท้าก่อนที่จะข้ามสิ่งกีดขวางเหล่านี้ ขอแนะนำให้ลงจากรถเมื่อสิ่งกีดขวางเหล่านี้กลายเป็นอันตรายเนื่องจากรูปร่าง ความสูง หรือการเคลื่อนไหว
- คำเตือน! เก็บพลาสติกคลุมไว้ห่างจากเด็กเพื่อหลีกเลี่ยงการหายใจไม่ออก
- โกลัศจรรย์ผู้ชายของคุณมากขึ้น เพื่อที่เขาจะได้แนะนำองกรณ์ที่ออกแบบที่เหมาะสมให้คุณ
- หลีกเลี่ยงการจราจรหนาแน่นหรือบริเวณที่มีผู้คนหนาแน่น
- ไม่ว่าในกรณีใด ให้คาดหมายเส้นทางและความเร็วของคุณ โดยเคารพกฎจราจร ทางเท้า และคนเดินถนนที่เสี่ยงที่สุด
- แจ้งสถานะของคุณเมื่อเข้าใกล้คนเดินเท้าหรือนักปั่นจักรยาน
- เดินขณะข้ามทางเดินที่มีการป้องกัน
- ดูแลตัวเองและผู้อื่นในทุกรถ
- ห้ามเปลี่ยนเส้นทางการใช้รถ
- รถคันนี้ไม่ได้มีไว้สำหรับการใช้ขายกรรม
- ข้อควรระวัง เบรกอาจร้อนขณะใช้งาน ห้ามสัมผัสหลังใช้งาน



คำเตือน

- ขจัดขบคมที่เกิดจากการใช้งาน
- ห้ามปรับแต่งหรือดัดแปลงรถ รวมทั้งท่อพวงมาลัยและปลอกหุ้ม ก้านสูบ กลไกการพับ และเบรคหลัง
- นี้อัดที่ขันตัวเองให้แน่นและด้วยคนอื่น ๆ ที่ขันแน่นเองอาจสูญเสียประสิทธิภาพ จึงอาจต้องขันให้แน่นอีกครั้ง
- ห้ามทำการปรับเปลี่ยนใด ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในคำแนะนำ

คู่มือการใช้งาน

การแก้ไขปัญหาของรถทั้งคัน

ลักษณะของ ความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
31 ปรากฏขึ้น	หลอด MOS ของเบรคเตอร์ชำรุด	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
32 ปรากฏขึ้น	เบรคเตอร์เปียกน้ำ	
37 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนการป้องกันการลัดวงจรของเบรคเตอร์	
33 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนเกี่ยวกับวงจรเบรคเตอร์หรือความไม่สมดุล	
34 ปรากฏขึ้น	เตือนอุณหภูมิต่ำของเบรคเตอร์	จอดรถไว้ที่อุณหภูมิห้องและนำกลับมาใช้ใหม่หลังจากอุณหภูมิเป็นปกติ
35 ปรากฏขึ้น	เตือนอุณหภูมิสูงของเบรคเตอร์	กรุณาทำให้รถหยุดนิ่งและใช้งานหลังจากอุณหภูมิภายในรถเป็นปกติ
38 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนการป้องกันการกระแสน้ำกลับการชาร์จเบรคเตอร์	กรุณาถอดสายชาร์จ
39 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนการป้องกันการกระแสน้ำกลับการคายประจุเบรคเตอร์	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
40 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนการชาร์จเบรคเตอร์มากเกินไป	ขันขันได้ปกติและพื้นผิวได้หลังไฟฟาลด
41 ปรากฏขึ้น	ค่าเตือนการคายประจุเบรคเตอร์เกินไป	กรุณาชาร์จรถ
42 ปรากฏขึ้น	ความผิดพลาดในการสื่อสารของเบรคเตอร์และความล้มเหลวในการตรวจสอบ	จำกัดความเร็วไว้ที่ 6 กม.ต่อชม.โปรดคิดต่อตัวแทนจำหน่าย



ลักษณะของ ความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
01 ปรากฏขึ้น	ความผิดพลาดของหลอดไฟฟ้าคั่วควบคุม	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
02 ปรากฏขึ้น	เบรกขัดข้อง	กรุณาตรวจสอบสภาพของสวิตช์คันเร่ง หรือคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
03 ปรากฏขึ้น	คันเร่งขัดข้อง	กรุณาตรวจสอบสภาพของมือเบรกหรือ คิดต่อตัวแทนจำหน่าย
04 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุมกระแสน้ำ	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
05 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุมอุณหภูมิสูงเกิน	กรุณาทำให้รถหยุดนิ่งและใช้งานหลังจากอุณหภูมิภายในรถเป็นปกติ
06 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุมของกำลังขับเคลื่อน	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
08 ปรากฏขึ้น	แรงดันตก/แรงดันเกินของตัวควบคุม	กรุณาตรวจสอบหรือคิดต่อตัวแทน จำหน่าย
07 ปรากฏขึ้น	ความผิดพลาดในการสื่อสารของตัวควบคุม และความล้มเหลวในการตรวจสอบ	กรุณาคิดต่อตัวแทนจำหน่าย
10 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์ล้อโรเตอร์	
11 ปรากฏขึ้น	การสูญเสียเฟสมอเตอร์	
12 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์ HALL ขัดข้อง	
13 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์อุณหภูมิสูงเกิน	กรุณาทำให้รถหยุดนิ่งและใช้งานหลังจากอุณหภูมิภายในรถเป็นปกติ





การบำรุงรักษาและดูแล

ทำความสะอาด

เช็ดโครงรถด้วยผ้าเปียกนุ่ม หากมีการสะสมคั่งค้างและทำความสะอาดได้ยาก คุณสามารถทาสีพ่นและอุดด้วยแป้งสีพ่นซ้ำ ๆ แล้วจึงขัดสิ่งคั่งค้างด้วยผ้าเปียกนุ่มๆ



อย่าทำความสะอาดรถของท่าน ด้วยแอลกอฮอล์ น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด หรือตัวทำละลายที่มีฤทธิ์กัดกร่อนและระเหยง่าย สารเหล่านี้อาจทำลายรูปลักษณ์และโครงสร้างภายในของตัวรถ อย่าฉีดรด ด้วยปืนฉีดน้ำแรงดันหรือท่อน้ำ ก่อนทำความสะอาด ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสถานะปิดเครื่อง อยู่ในสถานะไม่ชาร์จ และช่องสำหรับการชาร์จนั้นปิดแน่น มิฉะนั้น ความเสียหายอาจเกิดขึ้นกับชิ้นส่วนไฟฟ้าจากการรั่วไหลของน้ำ

วิธีการจัดเก็บรถ

- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมและรายการเพิ่มเติมใด ๆ ที่ไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ผลิต
- โปรดเก็บรถในที่ราบ มั่นคง อากาศถ่ายเทสะดวก และแห้ง
- การสัมผัสกับรังสียูวี ผ่น และองค์ประกอบอื่น ๆ เป็นเวลานานอาจทำให้วัสดุของตัวเครื่องเสียหายได้ ควรเก็บไว้ในที่ร่มเมื่อไม่ใช้งาน
- สำหรับระยะเวลาในการจัดเก็บที่ยาวนาน ให้เก็บพลังงานแบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 30%-70% และชาร์จใหม่ทุกสองเดือนเพื่อหลีกเลี่ยงการใช้งานแบตเตอรี่
- หลังจากเก็บรักษาเป็นเวลานาน กรุณาชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็มก่อนใช้งาน และตรวจสอบแรงดันลมยาง
- อย่าชาร์จในขณะที่ช่องสำหรับการชาร์จหรือสายชาร์จเปียก
- หากเกิดเสียงผิดปกติและเสียงรบกวนขณะขี่หรือผลัก ห้ามขับขี่ ตรวจสอบแหล่งที่มาของเสียงผิดปกติและเสียงรบกวนอย่างรอบคอบก่อนขับขี่อีกครั้ง
- อย่าใช้ชุดแบตเตอรี่รุ่นหรือยี่ห้ออื่น มิฉะนั้น อาจมีความเสี่ยงด้านความปลอดภัย
- โปรดชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จแท้ มิฉะนั้น แบตเตอรี่จะเสียหายหรือเสี่ยงต่อการจุดติดไฟหรือระเบิด

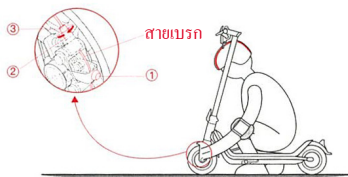


- ห้ามสัมผัสหน้าสัมผัสของเบตเตอร์ และห้ามเปิดหรือแกะฝาออก หลีกเลี่ยงการลัดวงจร ที่เกิดจากวัตถุที่เป็นโลหะสัมผัสกับหน้าสัมผัสเบตเตอร์ มิฉะนั้น อาจเกิดความเสียหายกับเบตเตอร์หรือการบาดเจ็บส่วนบุคคล
- อย่าเก็บรถไว้ใกล้แหล่งความร้อน มิฉะนั้น อาจทำให้เบตเตอร์ขัดข้อง มีความร้อนสูงเกินไป และเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ได้ หากเบตเตอร์เสียหายหรือน้ำเข้าไปในช่องใส่เบตเตอร์ ห้ามชาร์จหรือใช้เบตเตอร์ต่อ



- ห้ามจุ่มเบตเตอร์และตัวรถในน้ำหรือลุยฝน รวมทั้งทำความสะอาดด้วยท่อฉีดน้ำแรงดันสูง เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเข้าสู่ช่องใส่เบตเตอร์ ชีพวงจร และอื่น ๆ
- ห้ามถอดเบตเตอร์ออก การทำงานของตัวรถอาจได้รับผลกระทบเนื่องจากการถอดประกอบที่ไม่ถูกต้อง
- อย่าลืมนัดที่จะติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหรือส่งอีเมลไปที่กล่องจดหมายต่อไปนี้

การแก้ไขจุดบกพร่องของดิสก์เบรก



- แรงเบรกมากเกินไป

หากท่านรู้สึกว่าแรงเบรกมากเกินไป ให้ใช้ประแจไขน็อตแกนเบรก 1 ทวนเข็มนาฬิกา กลับสายเบรก เพื่อย่นความยาวของหางที่โผล่ออกมา และล็อกน็อตตามเข็มนาฬิกา 1 เพื่อย่นอันแรงเบรกและทำการปรับจนเสร็จ

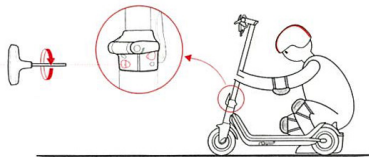
- แรงเบรกไม่พอ

หากท่านรู้สึกว่าเบรกหลวมเกินไป ให้ใช้ประแจหมุนสกรูปรับระยะยึด 3 ทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นให้ ย่นอันแรงเบรกโดยการทำงานของเบรก และขันน็อตย้ำ 2 ตามเข็มนาฬิกาหลังจากเสร็จสิ้น

การเปลี่ยนผ้าเบรก

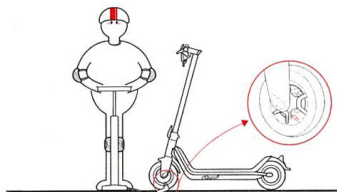
- คลายสายเบรกจนสุดและถอดก้ามปูเบรกออกจากตัวรถด้วยประแจหกเหลี่ยม 4 มิลลิเมตร
- เอียงปลายหางของสปริงค้ำผ้าเบรกกลับแล้วถอดออก
- ถอดจานเบรกเก่าออกทีละชิ้น แล้วทำความสะอาดลูกสูบเบรกด้วยผ้าสะอาด
- ใส่จานเบรกใหม่ที่ละชิ้น แล้วดันจานเบรกทั้งสองออกจากกันด้วยเครื่องมือ
- ดันสปริงกลับลงไปด้านล่างผ่านช่องว่างของจานเบรก
- คัดค้ำก้ามปูเข้ากับตัวรถ ร้อยสายเบรกแล้วล็อกเข้าที่

การแก้ไขการสั่นของแฮนด์



ตรวจสอบว่าสกรูท่อนแวงตั้งหลวมหรือไม่ ในกรณีนี้ ให้ขันสกรูท่อนแวงตั้งก่อน จากนั้นขันสกรูสองตัวของกลไกการพับให้แน่นด้วยประแจหกเหลี่ยม 6 มิลลิเมตร

การใช้ปั๊มเติมลม



หากยางหน้าและหลังของสกีบอร์ดของคุณ ไฟฟ้าของท่าน ลมต่ำเกินไป โปรดใช้ปั๊มเติมลมเพื่อต่อยางรถ เพื่อเติมลม ขั้นแรก ให้ถอดฝาครอบปั๊มเติมลม ยางด้านหน้าและด้านหลัง จากนั้นขันปั๊มเติมลมและหัวเติมลมของยาง แล้วค่อยปั๊มเพื่อสูบลมหลังจากที่ขันแน่นแล้ว

ข้อมูลจำเพาะ

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
ขนาดผลิตภัณฑ์	ก่อนพับ: ยาว x กว้าง x สูง	46.2 X 21.3 X 47.3 นิ้ว (1,173 x 542 x 1,202 มิลลิเมตร)	
	หลังพับ: ยาว x กว้าง x สูง	46.2 X 21.3 X 20.7 นิ้ว (1,173 x 542 x 525 มิลลิเมตร)	
น้ำหนักผลิตภัณฑ์	น้ำหนักสุทธิ	ประมาณ (44.8 ปอนด์ 20.3 กิโลกรัม)	ประมาณ (40.6 ปอนด์ 18.4 กิโลกรัม)
ข้อกำหนดในการขับขี่	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	220 ปอนด์ (100 กิโลกรัม)	
	ช่วงอายุ	อายุ 14 ปีขึ้นไป	
	ความสูง	3 ฟุต 11 นิ้ว ~6 ฟุต 6 นิ้ว (120-200 เซนติเมตร)	
ข้อจำกัดของรถ	ความเร็วสูงสุดของรถ	ประมาณ 19.9 ไมล์ต่อชั่วโมง (32 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)	ประมาณ 17.4 ไมล์ต่อชั่วโมง (28 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
	อายุการใช้งานแบตเตอรี่เฉลี่ย ^[1]	ประมาณ 31 ไมล์ (50 กิโลเมตร)	ประมาณ 24.9 ไมล์ (40 กิโลเมตร)
	ความลาดเอียงสูงสุด ^[2]	20%	15%
	ภูมิประเทศที่เกี่ยวข้อง	ทางเท้าเรียบ ขึ้นบันไดไม่เกิน 0.4 นิ้ว (1 เซนติเมตร) และช่องว่างระหว่างถนนไม่เกิน 1.2 นิ้ว (3 เซนติเมตร)	
	อุณหภูมิในการทำงาน	14~113°F (-10~45°C)	
	อุณหภูมิในการเก็บรักษา	32~104°F (0~40°C)	
	ระดับความดันเสียงที่ปล่อยแบบถ่วงน้ำหนัก	50 เดซิเบล	
	ระดับ IP	IP54	

		KQi3 Pro	KQi3 Sport
ข้อกำหนดของชุดแบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด	46.8 โวลต์ลิซี	
	แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด	486.7 วัตต์ต่อชั่วโมง	365 วัตต์ต่อชั่วโมง
	แรงดันการชาร์จ	54.6 โวลต์ลิซี	
	อุณหภูมิการชาร์จ	32~113°F (0~45°C)	
	ระบบจัดการแบตเตอรี่	NIU Energy™ เทคโนโลยีพลังงานอัจฉริยะครั้งที่ 7	
ข้อกำหนดของมอเตอร์	กำลังไฟที่กำหนด	350 วัตต์	300 วัตต์
ข้อกำหนดของเครื่องชาร์จ	แรงดันไฟฟ้าขาเข้า	100-240 โวลต์~2.0 แอมแปร์ 50-60 Hz	
	ข้อกำหนดขาออก	53.5 โวลต์ = 2.0 แอมแปร์	
	กำลังขับ	108 วัตต์	
	เวลาในการชาร์จ	ประมาณ 6 ชั่วโมง	ประมาณ 5 ชั่วโมง
ข้อกำหนดของเครื่องชาร์จ	ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของยาง	9.5" X 2.5"	
	แรงดันลมยางที่แนะนำ	45-50 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว	

- [1] อายุการใช้งานแบตเตอรี่เฉลี่ย: ได้รับการทดสอบเมื่อผู้ขับขี่ที่มีน้ำหนัก 165 ปอนด์ [75 กิโลกรัม] ขับด้วยความเร็วคงที่ 9.3 ไมล์ต่อชั่วโมง [15 กิโลเมตรต่อชั่วโมง] บนถนนเรียบในอุณหภูมิแวดล้อม 77°F (25°C) ในกรณีที่แบตเตอรี่เต็ม (ปัจจัยที่มีผลต่ออายุการใช้งานแบตเตอรี่ ได้แก่ ความเร็ว จำนวนการเริ่มต้นและการปิดระบบ การตั้งค่าการนำพลังงานกลับคืน น้ำหนักของผู้ขับขี่ อุณหภูมิแวดล้อม)
- [2] ความลาดเอียงสูงสุด: ความลาดชันสูงสุดที่คนขับที่มีน้ำหนัก 165 ปอนด์ [75 กิโลกรัม] ไปด้วยความเร็วคงที่ 5 ไมล์ต่อชั่วโมง (8 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ในอุณหภูมิแวดล้อม 77°F (25°C) ในกรณีที่แบตเตอรี่เต็ม

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่	ระยะทางรวม
บันทึก :	
ตัวแทนจำหน่าย:	

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย:			



ผู้ผลิต: Jiangsu Niu Electric Technology Co.,Ltd

ผู้นำเข้า: บริษัท เจเนอรัล ออโต้ ซัพพลาย จำกัด

ที่อยู่: 12 ซอยวิภาวดีรังสิต 22 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900

ติดต่อ

info@niu thailand.com

เก็บรักษาหมายเลขประจำเครื่องสก็ูเตอร์ไฟฟ้า ไว้เสมอเมื่อติดต่อเรา

คุณสามารถค้นหาหมายเลขประจำเครื่องได้ที่ด้านข้างของ สก็ูเตอร์ไฟฟ้า

หรือในหน้า [จัดการ] ในแอปพลิเคชัน Niu E-scooter

V1.0