MQiGT

คู่มือการใช้งาน

ติดรหัส
หมายเลขซีเรียล ที่นี่

รหัสหมายเลขซีเรียลรถของคุณ
โปรดดูหน้า 4 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป ---------- 01
ข้อควรระวัง ---------- 02
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย ---------- 03
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่น ---------- 04
คู่มือการติดตั้ง ---------- 05
ข้อมูลชิ้นส่วนต่าง ๆ ---------- 06
คู่มือการใช้งาน ---------- 10
การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา ---------- 17
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่ ---------- 23
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม ---------- 25
รายการ การแก้ปัญหา ---------- 29
ข้อมูลทางเทคนิค ---------- 36
บันทึกการซ่อมบำรุง ---------- 39

ข้อสังเกตทั่วไป

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องก่อนการขับขี่รถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งานก่อนการขับขี่ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านทันทีในกรณีที่เกิดปัญหาใดๆ
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรควรชะลอความเร็วลงสำหรับพื้นถนนที่ลื่นหรือสภาพอากาศไม่ดีเพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- โปรดระมัดระวังแอ่งน้ำลึกอาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่หรือส่วนอื่นๆถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่รถด้วยตัวท่านเองกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเปลี่ยนหรือใช้อะไหล่แท้
- กรุณาหลีกเลี่ยงให้ MQi GT ของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งานเพื่อความปลอดภัยของผู้อื่นและป้องกันความเสียหายของรถของท่าน
- โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ไว้ที่ที่เหมาะสม
- สำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมหรือต้องการการบำรุงรักษา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรา: www.niu.com/en

ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
  MQi GT ไม่ได้ถูกออกแบบเพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- สภาพถนน
  MQi GT ไม่ได้ถูกออกแบบเพื่อการขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ
- คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญสำหรับ MQi GT ของท่าน หากรถมีการถูกถ่ายโอนไปยังผู้อื่นคู่มือการใช้งานนี้ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

⚠ **คำเตือน:** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

⚠ **ข้อควรระวัง:** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้

ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ขอแนะนำให้ใช้หมวกนิรภัยและแว่นตาป้องกัน
- แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน [หน้า 10] เพื่อให้เข้าใจการใช้รถอย่างถูกต้อง
- ควรสังเกตว่าสภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาท่อระบายน้ำและคราบน้ำมันเพื่อป้องกันการลื่นไถลควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพานควรชะลอความเร็วหากเจอสภาพถนนที่ส่งผลต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น
- ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวังใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนนและคนเดินเท้าคนอื่นๆ
- โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆขณะขับขี่เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง
- กรุณาอย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณไฟการเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุเมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลนกรุณาเปิดไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อนโปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่น

การทำงานต่างๆ เช่น การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่การระบุตำแหน่งและการจัดการสามารถใช้กับรถไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชั่นได้

ขั้นตอน 1 สแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่นหัวข้อ NIU E-Scooter

ขั้นตอน 2 หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ให้เปิดแอปพลิเคชั่นเพื่อทำการลงทะเบียน

ขั้นตอน 3 กรุณาสแกนคิวอาร์โค้ดในสมุดคู่มือการใช้งานเพื่อลงทะเบียนแอปพลิเคชั่น

บันทึก:

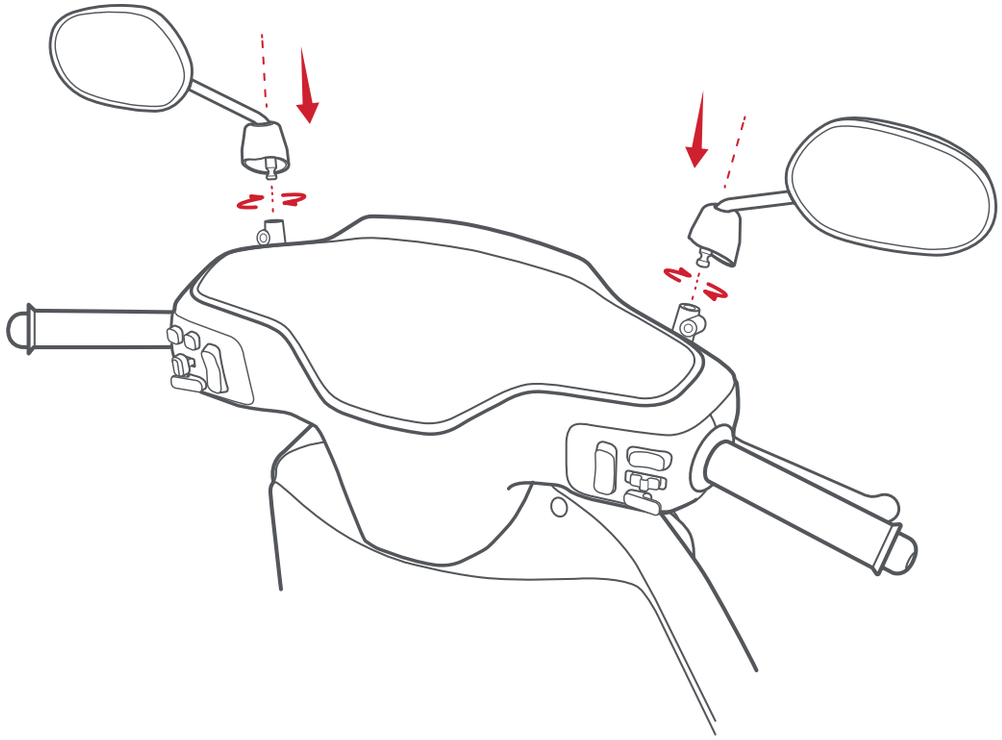
ระบบโทรศัพท์มือถือควรรองรับอย่างน้อย Android 4.0 หรือ iOS 8 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้รับการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเมื่อเปิดใช้แอปพลิเคชั่น [Wi-Fi / 2G / 3G / 4G]

คู่มือการติดตั้ง

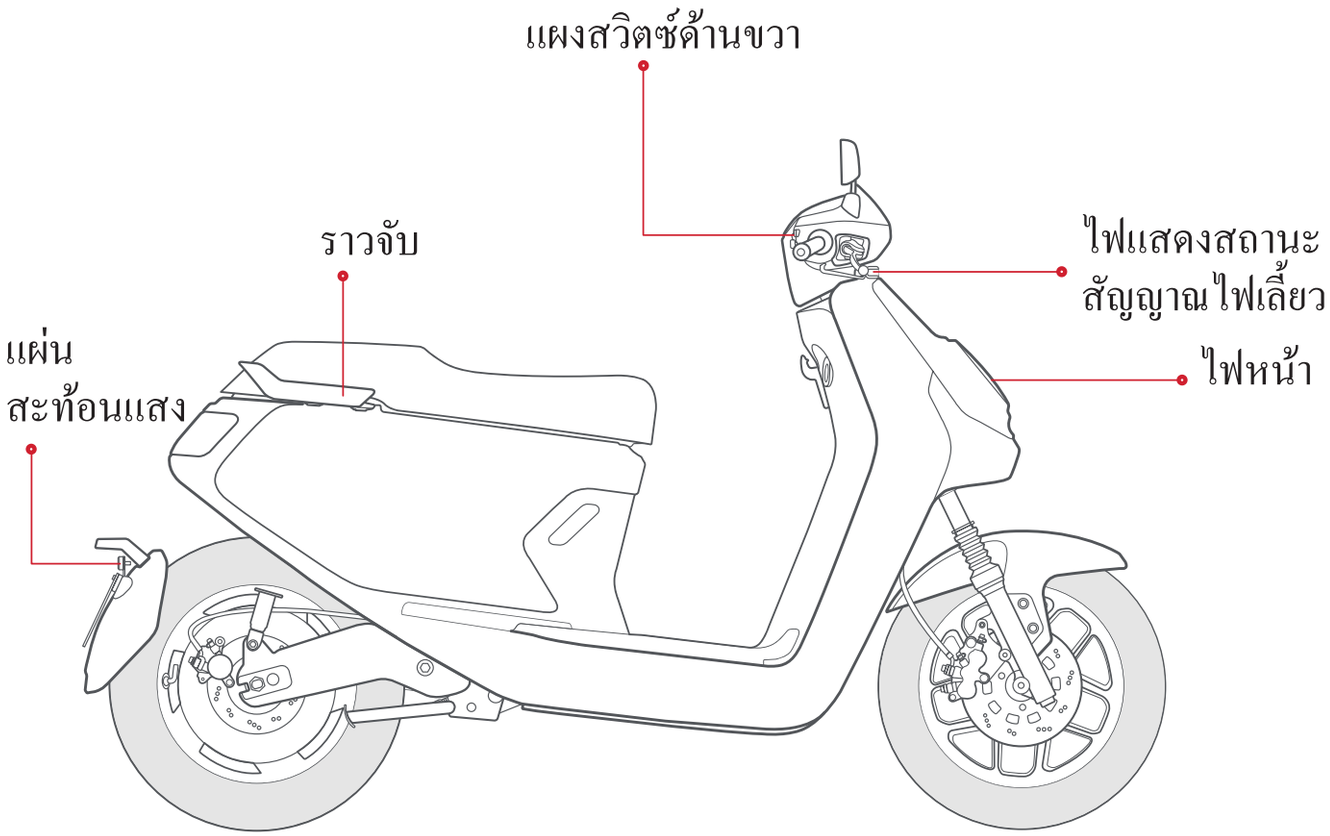
ขั้นตอน 1 เปิดกล่องอุปกรณ์เพื่อนำเครื่องมือออกมา

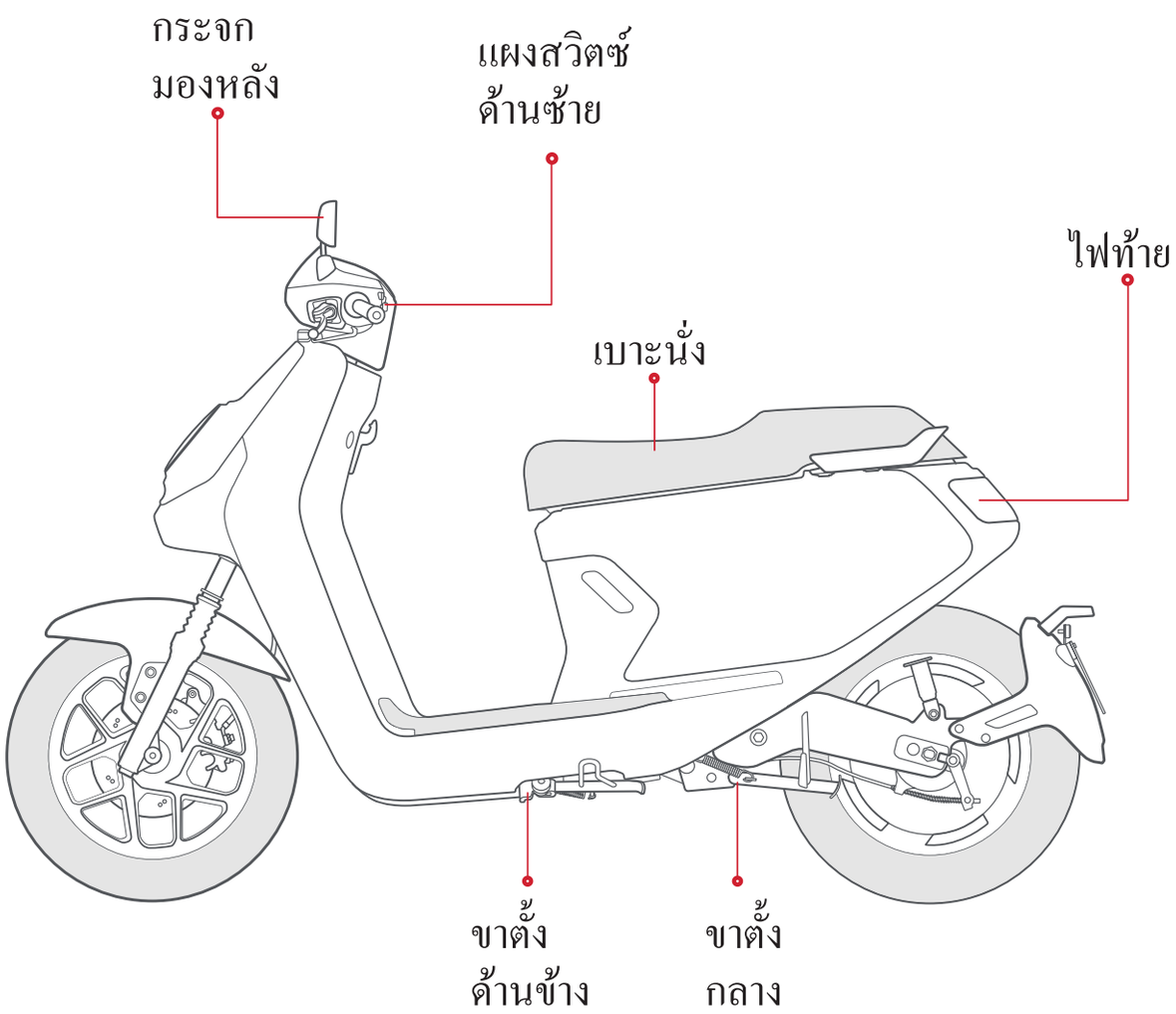
ขั้นตอน 2 ติดตั้งกระจกมองหลังเข้าไปในรูบนแผงควบคุมและหมุนตามเข็มนาฬิกาสลักเกลียวจะถูกหมุนเข้าไปมากกว่า 15 มิลลิเมตร

ขั้นตอน 3 ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วขันน็อตที่อยู่บนกระจกมองหลังให้แน่นด้วยประแจติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ถูกต้อง

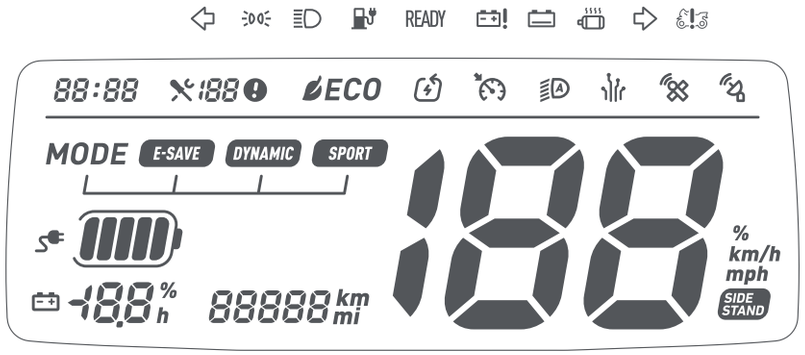


ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ




กระจก
มองหลัง
แผงสวิตซ์
ด้านซ้าย
ไฟท้าย
เบาะนั่ง
ขาตั้ง
ด้านข้าง
ขาตั้ง
กลาง

แผงหน้าปัดและแผงสวิตซ์



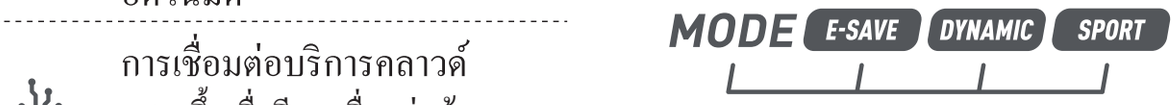
	สถานะสัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย		มอเตอร์และ FOC ร้อนมากเกินไป
	สถานะสัญญาณไฟเลี้ยวขวา		ระบบล้มเหลว
	ไฟบอกตำแหน่งท้ายรถ	88:88	นาฬิกา 24 ชั่วโมง
	ไฟสูง		คะแนนสุขภาพ แสดงขึ้นเมื่อรถมีสภาพไม่ดี
	การชาร์จ	188	รหัสข้อผิดพลาด [1] แสดงขึ้นเมื่อระบบรถแจ้งข้อผิดพลาด
READY	สถานะการจอด	ECO	โหมดประหยัด ใกล้เคียงกับอัตราส่วนการส่งพลังงานที่เหมาะสมที่สุด
	แบตเตอรี่ขัดข้อง		การกู้คืนพลังงาน สว่างขึ้นเมื่ออยู่ในโหมดการกู้คืนพลังงาน
	สถานะระดับแบตเตอรี่ต่ำ ระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 10 เปอร์เซ็นต์		สว่างขึ้นเมื่ออยู่ในโหมดควบคุมความเร็ว

สว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานไฟหน้าอัตโนมัติ

การเชื่อมต่อบริการคลาวด์ แสดงขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อข้อมูลอัจฉริยะ

สัญญาณ GPS[2]

สัญญาณเครือข่ายมือถือ[2]



โหมดการขับขี่

โหมดประหยัดโหมดคล่องตัวโหมดรวดเร็ว

สว่างขึ้นเมื่ออยู่ใน "โหมดการชาร์จบนรถ"

ความเร็ว

[ขณะชาร์จ] แสดงระดับแบตเตอรี่ตามเวลาจริง

ระดับแบตเตอรี่ตามเวลาจริง แสดงเวลาการชาร์จที่เหลืออยู่ขณะชาร์จ

ระยะทางรวม

ไฟแสดงสถานะขาตั้งข้าง

ระดับแบตเตอรี่ตามเวลาจริง

เมื่ออยู่ระหว่าง 1% ~ 20% แถบด้านซ้ายสุดจะสว่างขึ้น

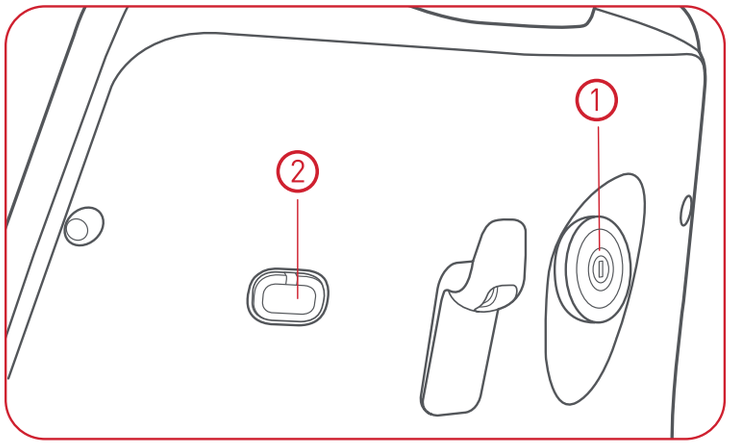
เมื่ออยู่ระหว่าง 21% ~ 40% แถบที่สองจะสว่างขึ้นเช่นกัน

เมื่ออยู่ระหว่าง 81% ~ 100% แถบทั้งหมดจะสว่างขึ้น

[1] ไฟแสดงสถานะการจอดรถจะกะพริบเมื่อได้รับรหัสข้อผิดพลาด

[2] ส่วนที่เป็นสีอ่อนแสดงสถานะการกะพริบ ไม่มีสัญญาณ สัญญาณอ่อน สัญญาณแรง

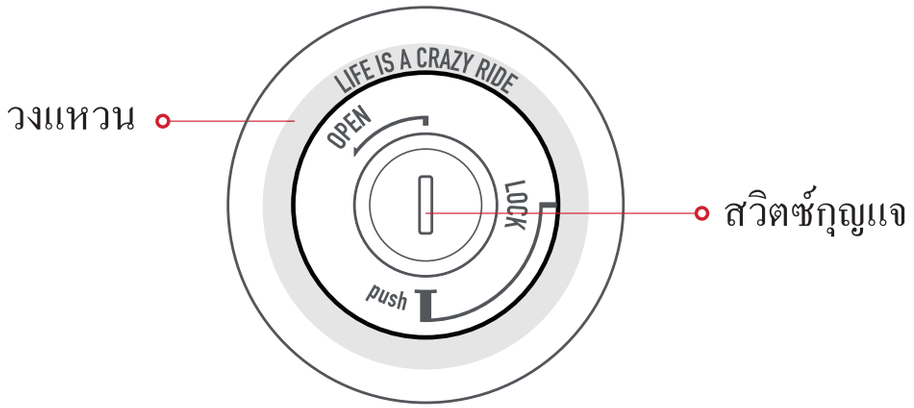
คู่มือการใช้งาน



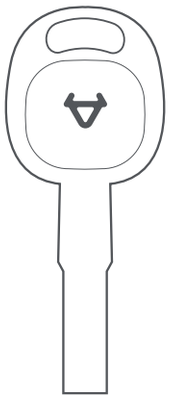
พื้นที่เก็บของด้านหน้า

① สวิตซ์กุญแจ

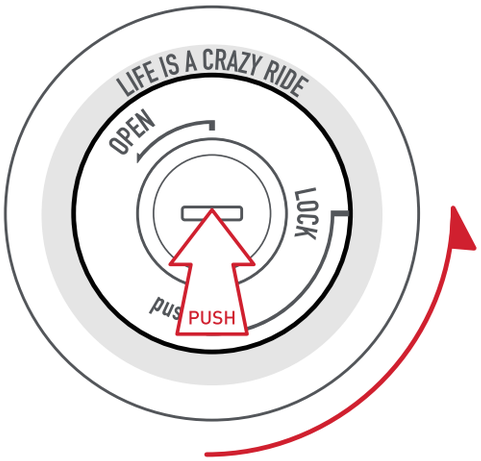
② ช่องชาร์จ USB

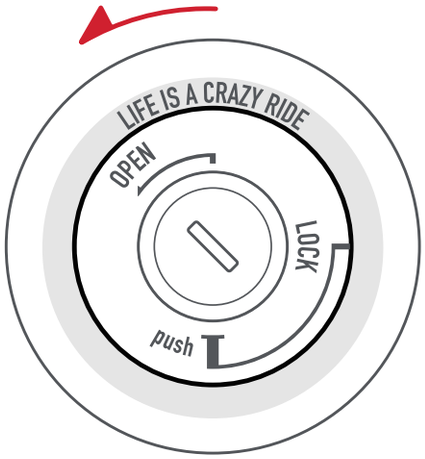


ล็อคกันขโมย



กุญแจ





ล็อคเบาะนั่ง

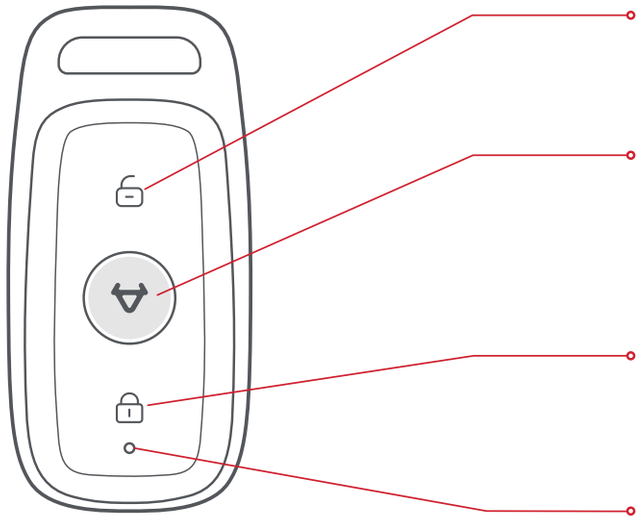
การล็อคกันขโมย

หมุนแฮนด์ให้ล้อรถไปทางซ้ายจนสุด
จากนั้นกดลงและหมุนกุญแจ
ทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “LOCK”

การเปิดเบาะนั่ง

ใส่กุญแจแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาไป
ที่ตำแหน่ง “OPEN” คุณจะได้ยินเสียง
“ปลดล็อค” เมื่อเบาะนั่งถูกเปิด

วิธีใช้รีโมทควบคุม



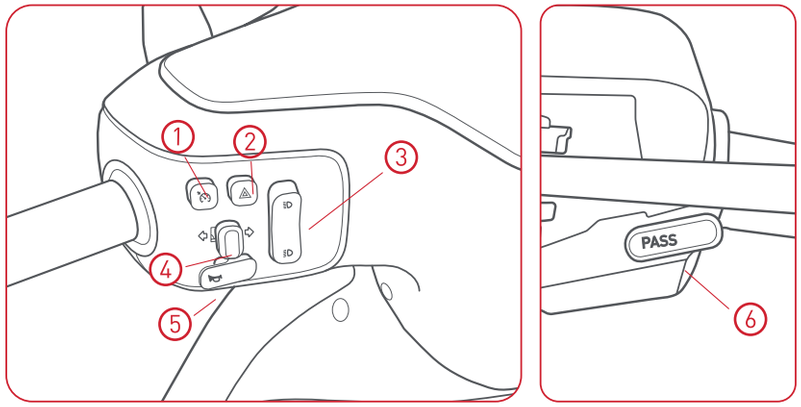
ปุ่มปลดล็อค
กดปุ่มสลักเพื่อปลดระบบเตือนภัย

ปุ่มสตาร์ท
รถจะติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ท

ปุ่มล็อค
กดปุ่มล็อคเพื่อล็อครถหลังการขับขี่

ไฟแสดงสถานะ
ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใดๆของรีโมทควบคุมแสดงว่ารีโมทควบคุมทำงานได้ตามปกติ

⚠ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ในรถอย่างถูกต้องก่อนใช้รีโมทควบคุมและระยะห่างระหว่างรีโมทควบคุมกับรถโดยตรงนั้นน้อยกว่า 50 เมตร



แผงสวิตซ์ด้านซ้ายมือ

① โหมดควบคุมความเร็ว
② ไฟฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ)
③ ไฟสูง/ต่ำ
④ ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
⑤ แตร
⑥ ปุ่มไฟแซง

โหมดควบคุมความเร็ว
กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น กดอีกครั้งหรือเบรกเพื่อปิดโหมดระบบความเร็วอัตโนมัติ

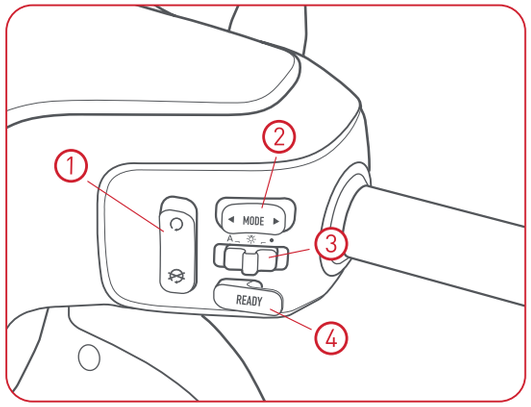
ไฟฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ)
ไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบเมื่อกดปุ่มไฟฉุกเฉิน

ไฟสูง/ต่ำ
ดันปุ่มขึ้นเพื่อเปิดไฟสูง;
กดลงเพื่อเปิดไฟต่ำ

ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
กดปุ่มซ้ายเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย
กดปุ่มขวาเพื่อเปิดไฟสัญญาณไฟเลี้ยวขวา

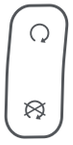
แตร
กดปุ่มแตรเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้นและปล่อยเพื่อหยุด

ปุ่มไฟแซง
การให้สัญญาณเพื่อแซงด้วยไฟกระพริบ
ผู้ขับขี่อาจกดและปล่อยปุ่มกดซ้ำๆ



แผงสวิตซ์ด้านขวามือ

① สวิตซ์นิรภัย
② โหมดการขับขี่
③ การปรับไฟรถ
④ ปุ่มสตาร์ท



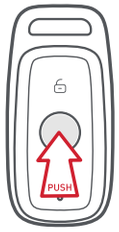
สวิตซ์นิรภัย
กดปุ่มด้านล่างเพื่อตัดระบบไฟฟ้าหากคุณกดปุ่มขณะขับขี่รถจะเริ่มแล่นออกไป [กำลังไฟจะถูกตัดออก];
กดปุ่มด้านบนเพื่อคืนกำลังและขี่ได้ตามปกติ

โหมดการขับขี่
กดปุ่มสวิตซ์ซ้ายหรือขวาเพื่อสลับระหว่างโหมดการขับขี่

การปรับไฟรถ:
กดปุ่มไปทางขวาเพื่อปิดไฟรถทั้งหมด
กดปุ่มตรงกลางเพื่อเปิดไฟบอกตำแหน่งท้ายรถและไฟป้ายทะเบียน;
กดปุ่มไปทางซ้ายเพื่อเปิดไฟหน้า

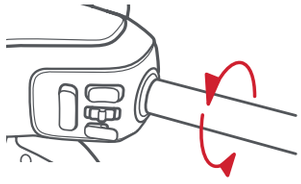
ปุ่มสตาร์ท
กดปุ่มสตาร์ทแล้วรถก็พร้อมออกเดินทาง

ปฏิบัติตามขั้นตอนง่ายๆ 4 ขั้นตอนนี้เพื่อความเพลิดเพลินไปกับการขับขี่ที่ราบรื่น



ขั้นตอน 1 กดปุ่มค้นหาตำแหน่งบนรีโมทคอนโทรล

ขั้นตอน 2 พับขาตั้งด้านข้างหรือขาตั้งตรงกลางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดสวิตซ์ความปลอดภัยแล้วกดปุ่มสตาร์ทบนแผงสวิตซ์ด้านขวาและไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น



ขั้นตอน 3 หมุนคันเร่งด้วยมือขวาอย่างเบามือเพื่อความเพลิดเพลินกับการขับขี่ครั้งแรก

ตรวจสอบชิ้นส่วนรถก่อนการขับขี่หากมีความผิดปกติใดๆให้ซ่อมแซมหรือขอรับบริการซ่อมโดยช่างมืออาชีพ.

- ตรวจสอบสภาพของวงจรไฟฟ้าวงจรไฟส่องสว่างเป็นต้น
- ตรวจสอบว่าเบรกหน้าและเบรกหลังทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบความแน่นของแฮนด์บังคับเลี้ยวและล้อหน้าและล้อหลัง
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ตรวจสอบความเสียหายของแผ่นสะท้อนแสงและตรวจดูให้แน่ใจว่าสะอาด

การล็อครถ

หมุนกุญแจ เพื่อดับเครื่องรถหมุนแฮนด์ให้ล้อรถไปทางซ้ายจากนั้นกดกุญแจและหมุนไปที่ LOCK รถจะถูกล็อคคอกดปุ่มเพื่อล็อคบนรีโมทควบคุมภายในระยะที่มีผลกับการเปิดสัญญาณตัวแสดงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยวจะค้างอยู่ 2 วินาทีพร้อมเสียงสัญญาณหลังจากนั้นตัวรถจะถูกล็อคอย่างสมบูรณ์

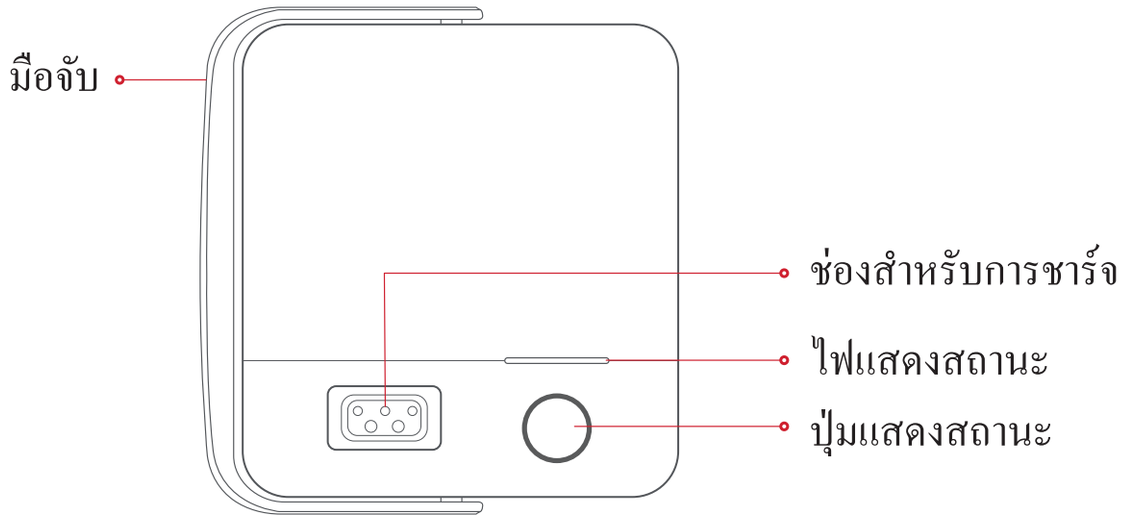
การค้นหาตำแหน่ง

กดปุ่มค้นหาตำแหน่งจากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะกระพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากยังไม่มีการปิดสัญญาณไฟกระพริบภายในช่วงเวลาดังกล่าวสัญญาณเสียงจะดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาทีสัญญาณเสียงสามารถถูกยกเลิกได้โดยกดปุ่มปลดล็อคหรือปุ่มล็อค

การใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่

- เมื่อกดปุ่มไฟแสดงสถานะ, ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงเปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่ไฟสถานะมี 5 ส่วนแต่ละส่วนแสดง 20%ของระดับแบตเตอรี่
- ถ้าระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 20%, ไฟสถานะจะกระพริบ 3 ครั้ง
- ขณะชาร์จไฟแสดงสถานะจะกะพริบเพื่อแสดงความคืบหน้าของการชาร์จไฟสถานะจะหยุดกะพริบเมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม
- ถ้าทั้ง 5 ส่วนกะพริบแสดงว่าแบตเตอรี่มีข้อบกพร่องโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอคำปรึกษา



สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง -10°C ถึง 45°C
- หลีกเลี่ยงการโดนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซรวมถึงของเหลวที่ทำปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- กรุณาเก็บชิ้นส่วนโลหะให้อยู่ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่

ในกรณีที่มีกลิ่นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูงหรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่ โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันทีกรุณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

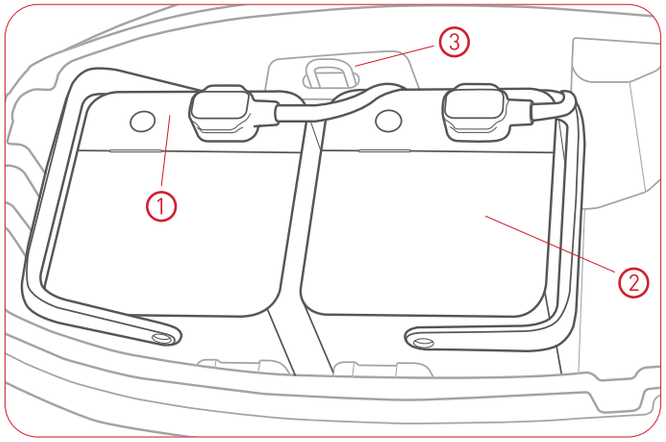
⚠ **คำเตือน:** ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ของ MQi GT ด้วยตนเองในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านการรื้อแบตเตอรี่ด้วยตนเองอาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควันไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้หลีกเลี่ยงการเปิดหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่เนื่องจากการทำเช่นนั้นจะทำให้การรับประกันตัวรถจะถูกยกเลิก

การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง 0 ° C ถึง 35 ° C ช่วงเวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมงการชาร์จมากเกินไปจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

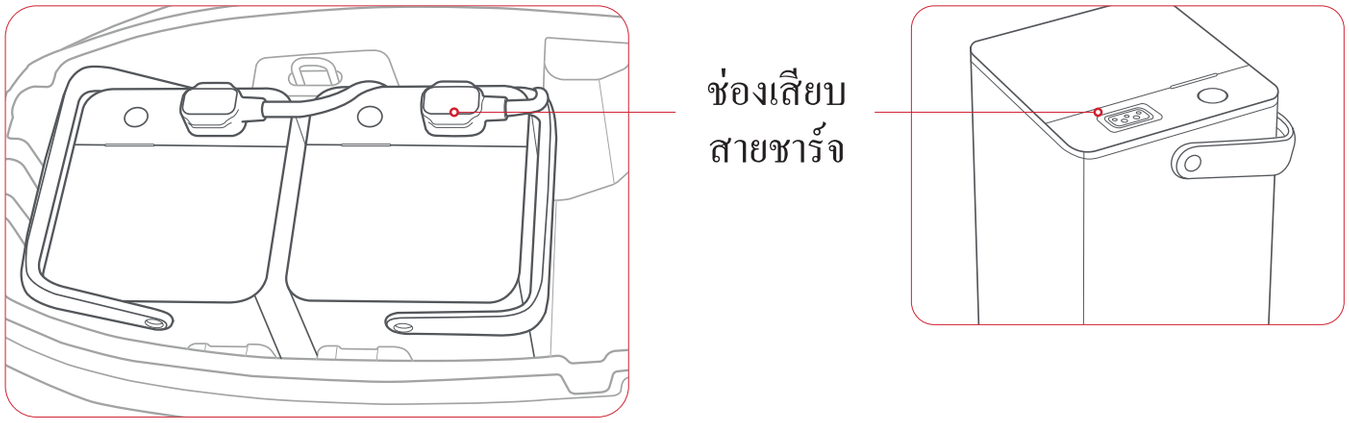
⚠ **ข้อควรระวัง:** อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0 ° C

⚠ **คำเตือน:** การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้อาจทำให้เกิดการรั่วไหลทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้



① ขั้วต่อแบตเตอรี่/ช่องสำหรับการชาร์จ
② แบตเตอรี่
③ ตัวล็อคแบตเตอรี่

วิธีการชาร์จ



การชาร์จไฟบนตัวรถ

เปิดเบาะนั่ง, เปิดฝาครอบขั้วต่อและ
เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จ

การชาร์จไฟที่แบตเตอรี่

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถต่อ
ปลั๊กชาร์จกับแบตเตอรี่และ
เต้ารับ

⚠ คำเตือน

- การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัดหากไม่เป็นเช่นนั้น จะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว
- ควรใช้ปลั๊กชาร์จแท้
- ข้อควรระวังสำหรับประเภทของแบตเตอรี่และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ควรชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่าชาร์จในพื้นที่ปิดหรืออยู่ภายใต้อุณหภูมิที่สูงอย่าใส่ปลั๊กชาร์จเข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ
- ขณะชาร์จควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จไฟเต็มแล้วปลดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้นเวลานั้นไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันทีหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จและแหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานานขณะที่ไม่ได้ชาร์จ
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟแล้วมีไฟสัญญาณผิดปกติมีกลิ่นหรือชาร์จที่อุณหภูมิสูงเกินไปกรุณาหยุดการชาร์จไฟโดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนปลั๊กชาร์จที่เหมาะสม
- เมื่อใช้งานที่ชาร์จเสร็จควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัตถุแปลกปลอมโดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่นๆที่อาจทำให้ภายในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- กรุณาอย่าวางที่ชาร์จไว้ในตัวรถหากมีความจำเป็นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เปียกชื้น
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จด้วยตัวท่านเอง

⚠ ข้อควรระวัง

- ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมงกรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
- หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 20% ถึง 80%
- สำหรับการจัดเก็บโปรดเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40°C เพื่อป้องกันการสูญเสียความสามารถในการเก็บประจุของแบตเตอรี่แบบถาวร
- แบตเตอรี่ของ MQi GT จะสูญเสียประจุมากขึ้นในสภาวะอุณหภูมิที่ต่ำโดยรายละเอียดระบุประจุในการใช้งานที่ -10°C คือ 70%, 85% ที่ 0°C และ 100% ที่ 25°C
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ดีที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุคือ 50% การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลานานจะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- แบตเตอรี่ต้องถูกนำออกมาจากที่เก็บของในตัวรถไม่นานกว่า 1 สัปดาห์ ในสภาวะนี้กรุณาเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 20°C กับประจุที่ระหว่าง 30% - 70% โดยให้ทำการชาร์จและคลายประจุอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุกๆ 2 เดือนเพื่อลดการสูญเสียความจุของแบตเตอรี่ระหว่างจัดเก็บ
- หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาดการบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำการรับประกันจะถูกยกเลิก
- การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้

ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

ก่อนการขับขี่

กรุณาตรวจสอบรายละเอียดดังนี้ก่อนการขับขี่

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แฮนด์	[1] ความมั่นคง [2] ความยืดหยุ่นในการควบคุม [3] แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	ระดับคันเบรกมีระยะระหว่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	[1] ช่วงแรงดันลมยางหน้า 25 ถึง 34 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว [2] มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม [3] ไม่มีรอยแตกหรือเปิด [4] ดัชนีความสามารถในการบรรทุกขั้นต่ำ: หน้า 21, หลัง 40 [5] ประเภทความเร็วขั้นต่ำ: B.
แบตเตอรี่	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด -----ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยวเป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้

ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก

ถ้าล้อถูกล็อคและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวเป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไปให้คลายระยะด้ามจับของเบรกล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี

พยายามรักษาแรงเบรกด้านหน้าและด้านหลังไว้ที่อัตราส่วน 1: 1 ในสภาวะถนนที่ลื่น

ตรวจสอบสภาพของวงจรไฟฟ้าวงจรไฟส่องสว่างเป็นต้น

⚠ **ข้อควรระวัง:** ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้นซึ่งจะทำให้เกิดการสึกหรอของเบรกเร็วขึ้นและส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น

⚠ **คำเตือน:** การใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตรายเพราะอาจสูญเสียการควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรกเมื่อขับรถบนถนนที่เปียกชื้นพื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนนเพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษาเป็นประจำแม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

การบำรุงรักษาด้วยการเช็คระยะ

ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบรถ 2 เดือนหลังจากซื้อหรือระยะทาง 500 กิโลเมตรแนะนำให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยรวมทุกๆ 6 เดือนหรือหลังจาก 3000 กิโลเมตร

การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบโปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้านหรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

การล้างตัวรถ

กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถผ้านุ่มเช็ดรถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

⚠ ข้อควรระวัง

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อหรือขึ้น / ลงทางลาดชันควรเข้าเช็คระยะเร็วขึ้น
เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้นโปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

⚠ คำเตือน

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เองควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย
ควรเลือกพื้นที่ที่เรียบเพื่อซ่อมแซมและปรับแต่งหากจำเป็นที่จะต้องซ่อมตัวรถในระหว่างการขับขี่, โปรดระวังการจราจรในขณะนั้น

⚠ คำเตือน

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถโดยเฉพาะรอบๆช่องใส่แบตเตอรี่หลีกเลี่ยงการล้างด้านในของบังโคลนตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่นๆที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้าช่องชาร์จในตัวรถเปียก กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห้งสนิทแนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

วิธีการเก็บรักษา

การเก็บรักษาระยะสั้น

- เก็บรถไว้ในแนวพื้นราบมั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝนเพื่อลดความเสียหายหรือริ้วรอย

การจัดเก็บระยะเวลานาน

- ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจำอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือนและชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาก่อนการขับขี่หากมีปัญหาให้นำตัวรถส่งตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

⚠ **คำเตือน:** โปรดนำแบตเตอรี่ออกจากตัวรถเมื่อเก็บไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แตร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสั่นสะเทือน
	ขาตั้งด้านข้าง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม

รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	**สาเหตุ**	**การแก้ไขปัญหา**
ไม่มีไฟฟ้าเมื่อเปิดสวิตซ์	1. แบตเตอรี่หมด 2. ไม่ได้ต่อแบตเตอรี่ 3. สัญญาณเตือนชำรุด	1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อถูกต้องหรือไม่ 3. เปลี่ยนสัญญาณเตือน
มอเตอร์ไม่ทำงานเมื่อบิดคันเร่งหลังจากเปิดสวิตซ์	1. แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ 2. สวิตซ์ถูกปิดอยู่เมื่อบีบคันเบรก 3. โหมดการจอดรถยังไม่ถูกปิด	1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. อย่าบีบก้านเบรกเมื่อบิดคันเร่ง 3. ตรวจสอบในส่วนของ “การสตาร์ทรถ” ตรวจสอบว่าขาตั้งด้านข้างยังถูกใช้อยู่
ชาร์จแบตเตอรี่ไม่ได้	1. ปลั๊กของแบตเตอรี่ต่อไม่ถูกต้อง 2. อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงมากหรือต่ำมากเกินไป	1. ตรวจสอบว่าปลั๊กถูกเสียบแน่นแล้ว 2. รอให้จนกว่าจะถึงอุณหภูมิปกติ
ความเร็วลดลงหรือความเร็วไม่อยู่ในช่วงปกติ	1. ระดับแบตเตอรี่ต่ำ 2. ลมยางอ่อน 3. การเบรกบ่อยและบรรทุกเกินน้ำหนัก 4. อายุการใช้งานแบตเตอรี่หรือการสูญเสียประจุตามปกติ 5. ประจุของแบตเตอรี่ต่ำส่งผลมาจากอุณหภูมิที่ต่ำ	1. ชาร์จแบตเตอรี่และตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กอย่างถูกต้องหรือไม่และเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่ 2. ตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอ 3. ปรับปรุงพฤติกรรมการขับขี่ 4. เปลี่ยนแบตเตอรี่ 5. สถานการณ์ปกติ

รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	**สาเหตุ**	**การแก้ไขปัญหา**
การหยุดกะทันหันขณะขับขี่	แบตเตอรี่หมด	ชาร์จแบตเตอรี่
	ระบุสาเหตุความผิดปกติในการอ้างอิงถึงสาเหตุรหัสความผิดปกติที่แผงมาตรวัด	

รายการ การแก้ปัญหา			
รหัสความผิดปกติ	**ความหมาย**	**สาเหตุ**	**การแก้ไขปัญหา**
10	FOC หยุดการทำงาน	มอเตอร์ถูกล็อคการหมุน	ตรวจสอบว่ามอเตอร์ถูกล็อคหรือไม่
11		แรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าที่ชาร์จไม่เสียหาย
12		กระแสไฟฟ้าเกิน	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
13		ตัวควบคุมอุณหภูมิเกิน	จอดรถในที่ร่มและปล่อยให้เย็นลง
22	อุณหภูมิของ BCS สูงเกินไป	อุณหภูมิของ BCS สูงมาก	หยุดรถและจอดรถในที่ร่มปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลง
23	อุณหภูมิของ BCS ต่ำเกินไป	อุณหภูมิของ BCS ต่ำมาก	ให้ BCS ทำงานในสภาพแวดล้อมที่มีอุณหภูมิที่เหมาะสม
30	ชาร์จแบตเตอรี่ 1 นานเกินไป	แบตเตอรี่มีการป้องกันการชาร์จไฟเกิน	เปิดไฟหน้าเพื่อหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือมีความผิดปกติหรือไม่

รายการ การแก้ปัญหา			
รหัสความผิดปกติ	**ความหมาย**	**สาเหตุ**	**การแก้ไขปัญหา**
31	แบตเตอรี่ 1 ชาร์จกระแสเกิน	แบตเตอรี่มีการป้องกันกระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
50	ชาร์จแบตเตอรี่ 2 นานเกินไป	แบตเตอรี่มีการป้องกันการชาร์จไฟเกิน	เปิดไฟหน้าเพื่อหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือมีความผิดปกติหรือไม่
51	แบตเตอรี่ 2 ชาร์จกระแสเกิน	แบตเตอรี่มีการป้องกันกระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
60	โมดูลการสื่อสารล้มเหลว	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
65		ไม่ได้เขียนรหัส SN หรือรหัสซีเรียลตัวควบคุมอัจฉริยะส่วนกลางไม่ได้เขียน	
67		ซิมการ์ดไม่ได้ชำระหรือสัญญาณอ่อน	
80	หยุดการชาร์จ	อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันอุณหภูมิเกิน	ถอดที่ชาร์จออกแล้วรอให้เย็นลงก่อนชาร์จอีกครั้งหากยังคงมีปัญหาอยู่โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
81		อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันแรงดันไฟเกิน	ถอดปลั๊กแล้วเสียบที่ชาร์จอีกครั้งหากยังคงมีปัญหาอยู่โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
82		อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันกระแสไฟเกิน	
99	ความผิดปกติของการสื่อสารการควบคุม	ตัวควบคุมกลางอัจฉริยะหรือชุดควบคุมมีความผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
110	FOC ผิดปกติ	MOSFET ผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
		การขับขี่ระบบ MOSFET ผิดปกติ	

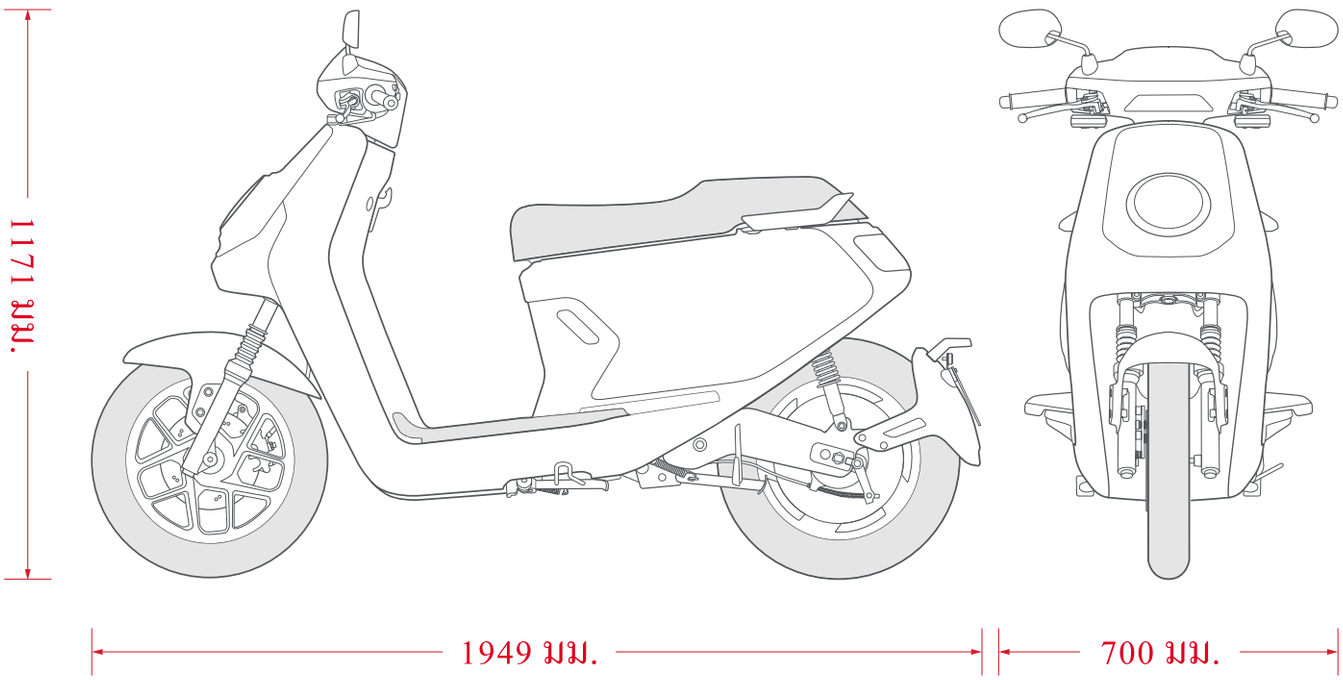
111	การตรวจสอบตัวควบคุม FOC ผิดพลาด	ตัวควบคุมสำรองหรือการสื่อสารผิดพลาด	เริ่มสตาร์ทใหม่ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหากยังไม่ทำงาน
120	มอเตอร์ผิดปกติ	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมมอเตอร์ผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
		สายมอเตอร์ถูกถอดออก	
121	BCS ใช้งานไม่ได้	BCS กำลังชาร์จ MOS หรือการคายประจุ MOS เสียหาย	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
122	BCS กระแสไฟเกิน	BCS มีการป้องกันกระแสไฟเกิน	ปลดล็อคและล็อคสวิตซ์ล็อคไฟฟ้าอีกครั้ง หากยังคงมีปัญหาอยู่โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
123	มอเตอร์ Houle ทำงานผิดปกติ	สัญญาณมอเตอร์ Houle ขัดข้อง	
130	แบตเตอรี่ 1 ปล่อยประจุนานเกินไป	ระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไปและ BMS กำลังจะเข้าสู่โหมดป้องกัน	หยุดการขับขี่รถและชาร์จแบตเตอรี่
131	แบตเตอรี่ 1 ชาร์จกระแสเกิน	แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่
132	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ 1 สูงเกินไป	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง	หยุดรถและจอดรถในที่ร่มปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลง
133	แบตเตอรี่ 1 มีอุณหภูมิต่ำ	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
134	แบตเตอรี่ก้อนที่ 1 ไม่คายประจุ	แรงดันไฟฟ้าต่างกันมากเกินไป	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

135	แบตเตอรี่ก้อนที่ 1 ไม่คายประจุ	ไฟฟ้าลัดวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของก้อนแบตเตอรี่หรือกระแสไฟมีการคายประจุภายนอกที่เกินค่าการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากการเชื่อมต่อภายนอก	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
136	แบตเตอรี่ก้อนที่ 1 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การสัมผัสกับน้ำเนื่องจากเหตุผลเชิงโครงสร้างหรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ	
138		การชาร์จ MOS หรือการคายประจุ MOS ที่เสียหาย	
140	คันเร่งผิดปกติ	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมคันเร่งผิดปกติ	
141		วงจรคันเร่งล้มเหลว	
142		ไฟฟ้าลัดวงจรคันเร่งล้มเหลว	
150	แบตเตอรี่ 2 ปล่อยประจุนานเกินไป	ระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไปและ BMS กำลังจะเข้าสู่โหมดป้องกัน	หยุดการขับขี่รถและชาร์จแบตเตอรี่
151	แบตเตอรี่ 2 ชาร์จกระแสเกิน	แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่
152	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ 2 สูงเกินไป	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง	หยุดรถและจอดรถในที่ร่มปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลง
134	แบตเตอรี่ 2 มีอุณหภูมิต่ำ	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
154	แบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่คายประจุ	แรงดันไฟฟ้าต่างกันมากเกินไป	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

155	แบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่คายประจุ	ไฟฟ้าลัดวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของก้อนแบตเตอรี่หรือกระแสไฟมีการคายประจุภายนอกที่เกินค่าการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากการเชื่อมต่อภายนอก	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
156	แบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การสัมผัสกับน้ำเนื่องจากเหตุผลเชิงโครงสร้างหรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ	
158	แบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การชาร์จ MOS หรือการคายประจุ MOS ที่เสียหาย	
161	รถถูกล็อค	รถถูกล็อคด้วยคำสั่งรีโมทโดยศูนย์สั่งการ	
165	ก้อนแบตเตอรี่ทั้งสองไม่ตรงกัน	แบตเตอรี่ 1 และแบตเตอรี่ 2 ต่างกันทั้งความจุรุ่นเป็นต้น	
183	หยุดการชาร์จ	อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	ถอดเครื่องชาร์จและตรวจสอบวงจรแบตเตอรี่ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
190	FOC การสื่อสารล้มเหลว	ไม่สามารถรับข้อมูลของตัวควบคุมได้	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
191	การติดต่อกับแบตเตอรี่ผิดปกติ	BMS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบขั้วต่อว่าเสียบอย่างถูกต้องติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
192	ข้อยกเว้นการสื่อสารของแบตเตอรี่ 2	BMS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบการเชื่อมต่อทางกายภาพของวงจรสื่อสาร

193	(เฉพาะรุ่นสัญญาเช่าเท่านั้น)	Lockboard ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
194	การสื่อสารของ BCS ผิดพลาด	BCS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	

ข้อมูลทางเทคนิค



		MQi GT
คุณสมบัติ	พลังงานของมอเตอร์	3000 วัตต์
	ความจุของแบตเตอรี่	31 แอมแปร์ต่อชั่วโมง x 2
	ความเร็วสูงสุด	70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง, 45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	ขนาด	1949 x 700 x 1171 มิลลิเมตร
	น้ำหนักผลิตภัณฑ์	115 กิโลกรัม
	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	269 กิโลกรัม
	จำนวนที่นั่ง	2
	ช่วง	75-98 กิโลเมตร
	ระดับความสามารถ	การเคลื่อนตัวบนทางชัน: ประมาณ 15°
ระบบแบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า	48 โวลต์
	กระแสมาตรฐานในการชาร์จ	5.2 แอมแปร์
	กระแสสูงสุดในการคายประจุ	18.75 แอมแปร์
ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว/ไฟสัญญาณไฟท้าย/เบรก/แผงมิเตอร์	12 โวลต์แอลอีดี
	ชุดควบคุมส่วนกลาง	12 โวลต์
	ตัวชาร์จ USB	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	ปรับแต่งมอเตอร์โดย Bosch GmbH
	โหมดควบคุมมอเตอร์	การควบคุมแบบ FOC Vector
	กระแสสูงสุดของตัวควบคุม FOC	80 แอมแปร์
โครงสร้าง	ระบบรองรับด้านหน้าและด้านหลัง	ระบบรองรับแบบน้ำมันทำหน้าที่เป็นโช้คอัพ
	รายละเอียดยางด้านหน้า	90/90-14 ขอบ: 2.15x14
	รายละเอียดยางด้านหลัง	110/80-14 ขอบ: 2.50x14

โครงสร้าง	ระบบเบรก	ระบบเบรกแบบผสมผสาน[CBS]
	ช่องว่างห่างจากพื้นสูงสุด	165 มิลลิเมตร
	ความสูงเบาะ	816 มิลลิเมตร

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

V1.0