

M+

คู่มือการใช้งาน

คิวอาร์โค้ดสำหรับการลงทะเบียน

ติครหัส
หมายเลขเรียล ี่นี้

สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป	2
ข้อควรระวัง	3
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย	4
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชันและการลงทะเบียน	6
การติดตั้งอย่างรวดเร็ว	7
ข้อมูลชั้นส่วนต่าง ๆ	9
การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม	11
คู่มือการใช้งาน	14
การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา	21
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่	27
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม	29
วิธีการเก็บรักษา	31
รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	32
รายการ การแก้ปัญหา	33
รายการ รหัสความคิดปกติ	35
ข้อมูลทางเทคนิค	40
รายละเอียดการรับประกัน	45
การบริการและการบำรุงรักษา	48
กำหนดการซ่อมบำรุง	49

ข้อสังเกตทั่วไป

- △ โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้ออย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องก่อนการขับขี่รถ
- △ เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งาน ก่อนการขับขี่ ติดต่อดั้วแทนจำหน่ายของท่านทันที ในกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ
- △ โปรดปฏิบัติตามกฎจราจร ควรชะลอความเร็วลง สำหรับพื้นถนนที่ลื่น หรือสภาพอากาศไม่ดี เพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- △ โปรดระมัดระวังแองน้ำลึก อาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่หรือส่วนอื่น ๆ ถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- △ อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่รถ ด้วยตัวท่านเอง กรุณาติดต่อดั้วแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อเปลี่ยนหรือใช้อะไหล่แท้
- △ กรุณาหลีกเลี่ยงให้ M+ ของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งาน เพื่อความปลอดภัยของผู้อื่น และป้องกันความเสียหายของรถของท่าน
- △ โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ไว้ที่ ที่เหมาะสม

ข้อควรระวัง

- Δ ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
M+ ไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- Δ สภาพการขับขี่
M+ ไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ
- Δ คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญ สำหรับ M+ ของท่าน หากกรณีการถูกถ่ายโอน ไปยังผู้อื่น คู่มือการใช้งานนี้ ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- Δ การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

ข้อควรระวัง: เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดและใช้เบรคอย่างระมัดระวัง เพื่อรักษาความเร็วที่ปลอดภัยขณะขี่ลงเนิน

คำเตือน: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ข้อควรระวัง: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้

ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- Δ ขอแนะนำให้อ่านคู่มือการติดตั้งและเว้นตาป้องกัน
- Δ แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- Δ โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน (หน้า 14) เพื่อให้เข้าใจการใช้รถ อย่างถูกต้อง
- Δ ควรสังเกตว่า สภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาท่อระบายน้ำ และคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพาน ควรชะลอความเร็วหากเจอสภาพถนนที่ส่งผลต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น

ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- △ ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวัง ใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนน และคนเดินเท้า
- △ โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง กรุณาอย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณไฟ
- △ การเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลน กรุณาเปิดไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อน โปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอ เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชันและการลงทะเบียน

- ① สแกน คิวอาร์โค้ด เพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน หัวข้อ NIU Scooter
- ② หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ ให้เปิดแอปพลิเคชันเพื่อทำการลงทะเบียน
- ③ กรุณาสแกน คิวอาร์โค้ด ในสมุดคู่มือการใช้งาน เพื่อลงทะเบียน แอปพลิเคชัน

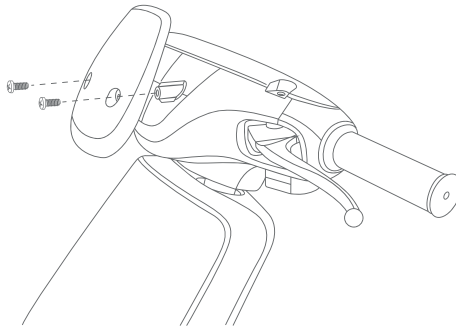
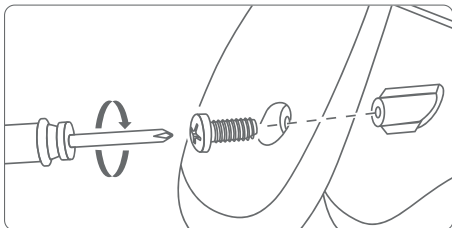
บันทึก:

ระบบโทรศัพท์มือถือควรรองรับอย่างน้อย Android 4.0 หรือ iOS 8
โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้รับการเชื่อมต่อกับ
อินเทอร์เน็ตเมื่อเปิดใช้แอปพลิเคชัน NIU (Wi-Fi / 2G / 3G / 4G)

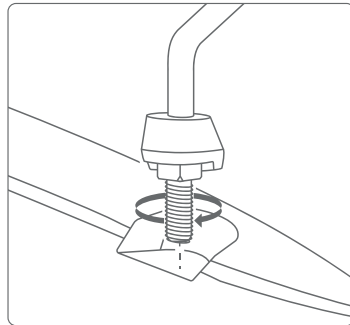
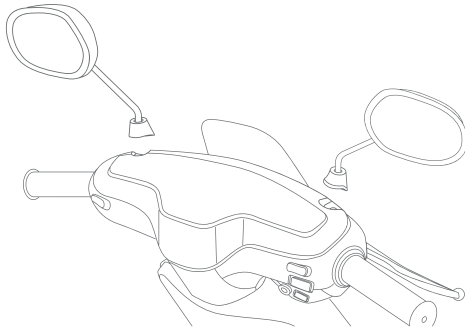


การติดตั้งอย่างรวดเร็ว

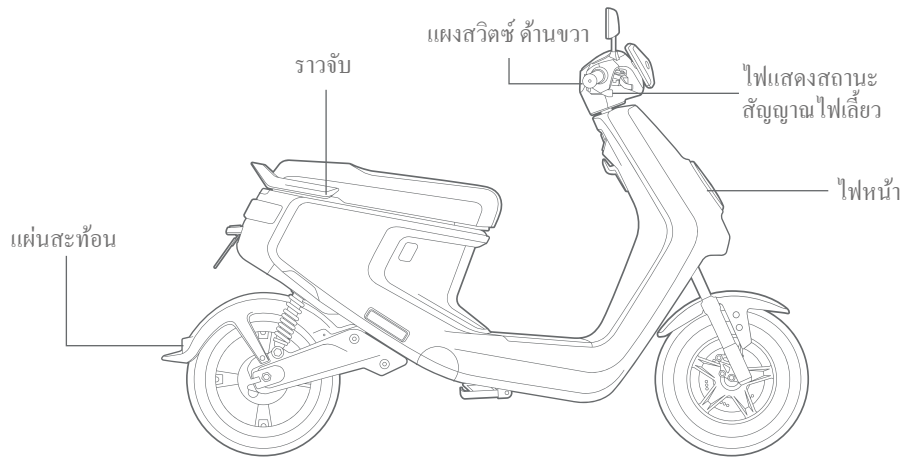
- ① เปิดกล่องอุปกรณ์เพื่อนำเครื่องมือออกมา
- ② วางแนวชิ้นส่วนแผ่นยางบังลมหน้ารถกับรูของบังลมหน้ารถ แล้วทำการติดตั้ง
- ③ขันสกรูทั้ง 2 ตัวด้วยไขควงเพื่อยึดแผ่นบังลมหน้ารถ



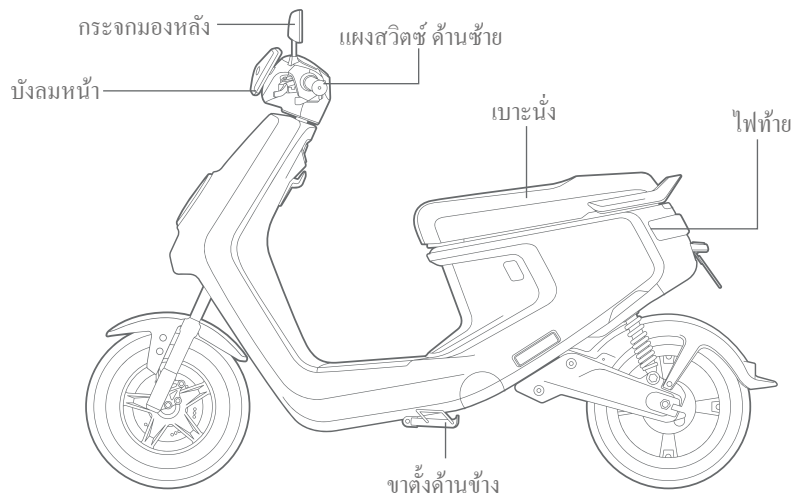
- ④ ติดตั้งกระจกมองหลังเข้าไปในรูบนแผงควบคุมและหมุนตามเข็มนาฬิกา สลักเกลียว จะถูกหมุนเข้าไปมากกว่า 15 มิลลิเมตร
- ⑤ ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วขันน็อตที่อยู่บนกระจกมองหลัง ให้แน่นด้วยประแจ ติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ถูกต้อง



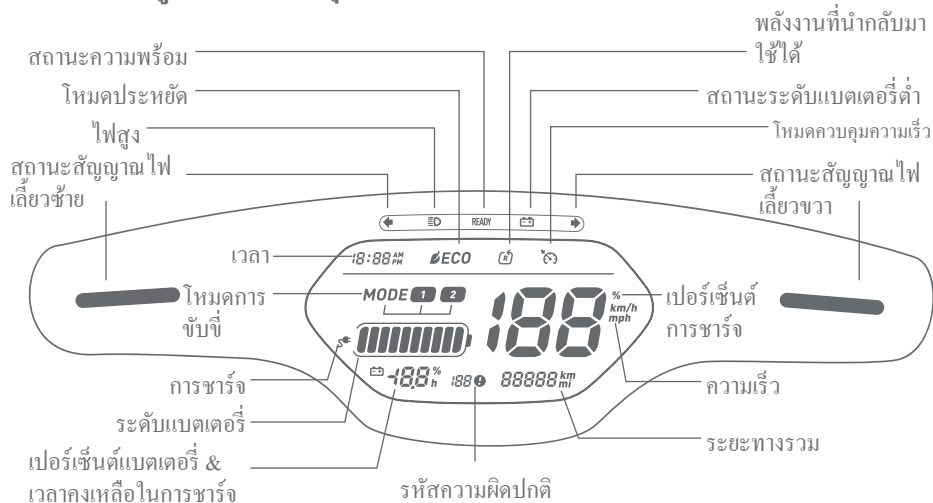
ข้อมูลชิ้นส่วนต่าง ๆ












ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ



การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม



การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม

	สถานะสัญญาณไฟ เลี้ยวซ้าย	แสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายขณะที่เปิด
	สถานะสัญญาณไฟ เลี้ยวขวา	แสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวขวาขณะที่เปิด
	ไฟสูง	ขณะเปิดไฟสูง
	สถานะการจอด	โหมดจอดรถ
	สถานะระดับแบตเตอรี่ต่ำ	ระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 20 เปอร์เซ็นต์
	เวลา	เวลาขณะนั้น คือ 12.00 น.
	โหมดประหยัด	สถานะการใช้พลังงานที่เหมาะสม
	สถานะพลังงานที่กลับมาใช้	พลังงานที่ถูกนำกลับมาใช้จากการเบรก
	โหมดการขับขี่	โหมดที่ 2 ถูกเลือก

การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม

26^{km/h} ความเร็ว

ความเร็วในขณะนี้ คือ 26 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

13[%] เปอร์เซ็นต์การชาร์จ (ใหญ่)

กำลังชาร์จแบตเตอรี่อยู่ในขณะนี้ คือ 13 เปอร์เซ็นต์

 ระดับแบตเตอรี่

ระดับแบตเตอรี่ในขณะนี้
E: ระดับแบตเตอรี่ต่ำ (น้อยกว่า 10%)
F: ระดับแบตเตอรี่เต็ม (มากกว่า 90%)

89% เปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ (เล็ก)

ระดับแบตเตอรี่ในขณะนี้ คือ 89 %

- 3.2^h เวลาคงเหลือในการชาร์จ

เวลาที่ยังเหลือในการชาร์จ คือ 3.2 ชั่วโมง

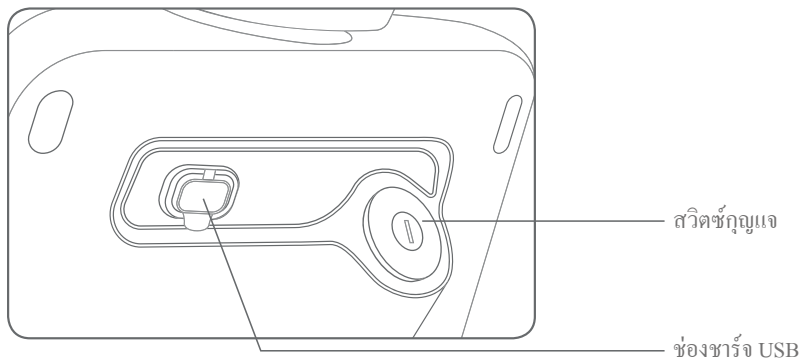
 การชาร์จ

แบตเตอรี่กำลังชาร์จ

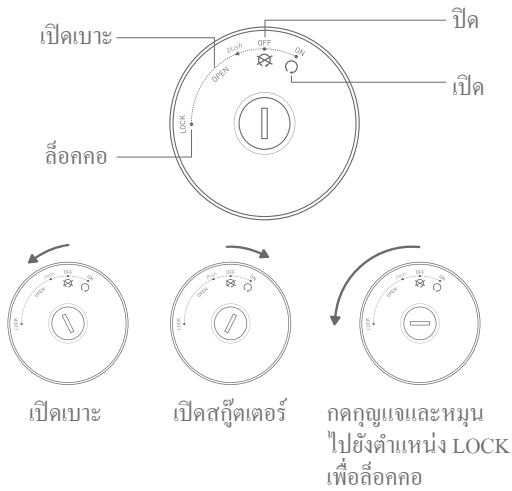
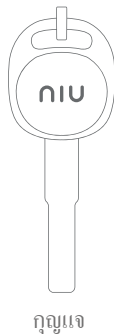
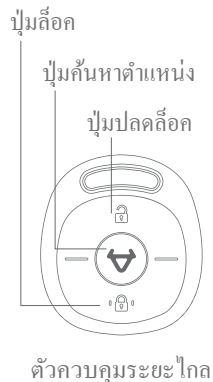
00802^{km} ระยะทางรวม

ระยะทางรวม คือ 802 กิโลเมตร

คู่มือการใช้งาน



คู่มือการใช้งาน




คู่มือการใช้งาน

Δ สตาร์ทรถ:

กดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทควบคุม หลังจากนั้นไฟแสดงสถานะจะกระพริบ 2 ครั้ง ตัวรถจะถูกปลดล็อก ใต้กุญแจเข้าไปที่รูกุญแจและหมุน  กดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 2 วินาที **READY** สถานะความพร้อมที่แผงควบคุมจะสว่างขึ้น ท่านพร้อมที่จะไป

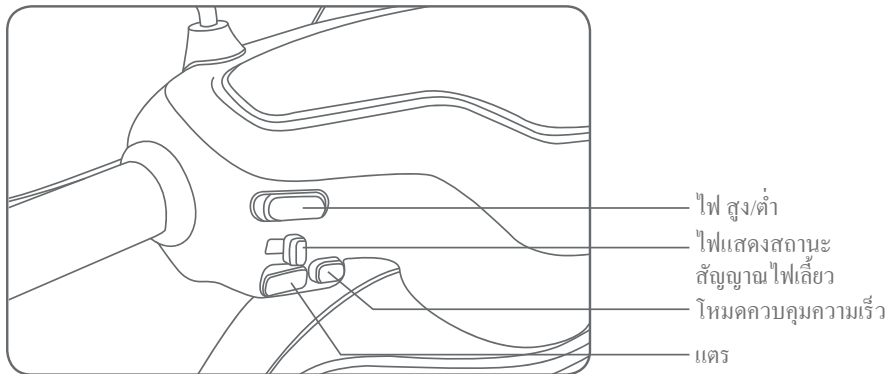
Δ การล็อครถ:

หมุนกุญแจ  เพื่อดับเครื่องรถ หมุนแฮนด์ให้ล้อรถไปทางซ้าย จากนั้นกดกุญแจและหมุนไปที่ LOCK รถจะถูกล็อกออก กดปุ่มเพื่อล็อกบนรีโมทควบคุม ภายในระยะที่มีผลกับการเปิดสัญญาณ ตัวแสดงสถานะของสัญญาณไฟเขียว จะค้างอยู่ 2 วินาที พร้อมเสียงสัญญาณ หลังจากนั้น ตัวรถจะถูกล็อคออย่างสมบูรณ์

Δ การค้นหาตำแหน่ง:

กดปุ่มค้นหาตำแหน่ง จากนั้นสัญญาณไฟเขียวจะกระพริบเป็นเวลา 10 วินาที หากยังไม่มีการปิดสัญญาณไฟกระพริบภายในช่วงเวลาดังกล่าว สัญญาณเสียงจะดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาที สัญญาณเสียงสามารถถูกยกเลิกได้โดยกดปุ่มปลดล็อกหรือปุ่มล็อก

คู่มือการใช้งาน



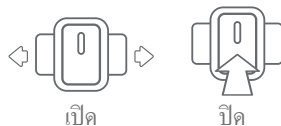
ไฟ สูง/ต่ำ:

กดด้านขวาเพื่อเปิดไฟสูง ; กดด้านซ้ายเพื่อเปิดไฟต่ำ การให้สัญญาณเพื่อแซงด้วยไฟกระพริบ ผู้ขับขี้อาจกดและปล่อยปุ่มกดซ้ำ ๆ



การแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว :

เลื่อนปุ่มซ้ายเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย ;เลื่อนปุ่มไปทางขวาเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา กดปุ่มเพื่อให้สัญญาณไฟเลี้ยวดับลง

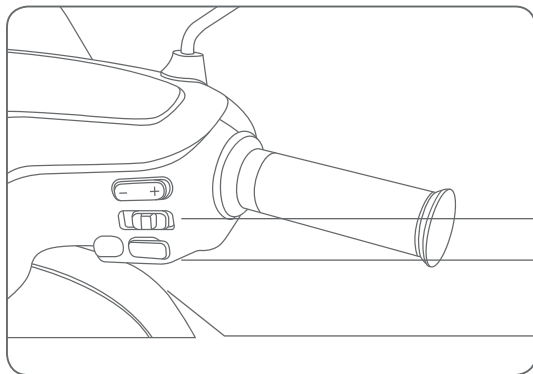


โหมดควบคุมความเร็ว :

กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น กดอีกครั้ง หรือเบรกเพื่อปิด



คู่มือการใช้งาน



ตัวเลือกโหมด

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

ปุ่มสตาร์ท

ตัวเลือกโหมด:

กดไปทางด้านซ้าย เพื่อปรับไปโหมด 1 (โหมดประหยัด) กดไปทางด้านขวา เพื่อปรับไปโหมด 2 (โหมดรวดเร็ว)

สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน :

เลื่อนสวิตซ์ไปด้านซ้ายเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน ; เลื่อนสวิตซ์ไปด้านขวาเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน

ปุ่มสตาร์ท :

กดปุ่มสตาร์ทค้างไว้ 2 วินาที เพื่อสตาร์ททรด สถานะความพร้อมจะแสดง **READY** ไฟของแผงควบคุมจะสว่างขึ้น กดปุ่มอีกครั้งเพื่อดับเครื่อง

โหมด 1
(โหมด
ประหยัด)



โหมด 2
(โหมด
รวดเร็ว)



ปิด



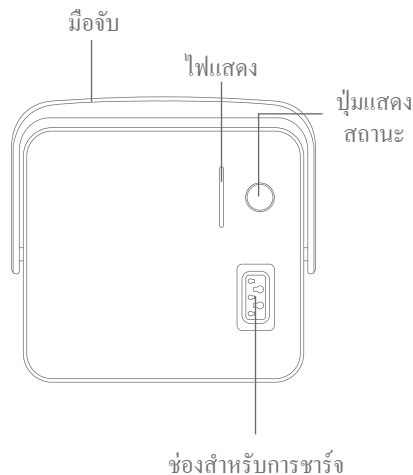
เปิด



การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา

△ ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่

- ① เมื่อกดปุ่มไฟแสดงสถานะ, ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงเปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่ ไฟสถานะมี 5 ส่วน แต่ละส่วนแสดง 20%ของระดับแบตเตอรี่
- ② ถ้าระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 20%, ไฟสถานะจะกะพริบ 3 ครั้ง
- ③ ขณะชาร์จ ไฟแสดงสถานะจะกะพริบเพื่อแสดงความคืบหน้าของการชาร์จ ไฟสถานะจะหยุดกะพริบเมื่อชาร์จ
- ④ แบตเตอรี่จันเต็ม ถ้าทั้ง 5 ส่วนกะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่มีข้อบกพร่อง โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอคำปรึกษา



การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา

△ สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ถัดวัน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- ① แบตเตอรี่ควรใช้ที่อุณหภูมิระหว่าง -10°C ถึง 45°C
- ② หลีกเลี่ยงการ โคนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ③ กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซ รวมถึงของเหลวที่ทำปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- ④ กรุณาเก็บชิ้นส่วนโลหะให้อยู่ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่
- ⑤ ในกรณีที่มักคลื่นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูง หรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่ โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันที กรุณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่ และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

คำเตือน: ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ ของ M+ ด้วยตนเอง ในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน การรี้อแบตเตอรี่ด้วยตนเอง อาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควัน ไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้ หลีกเลี่ยงการเปิดหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่ เนื่องจากการทำเช่นนั้น จะทำให้การรับประกันตัวรถจะถูกยกเลิก

การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา

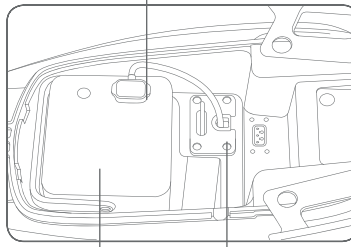
Δ การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 35°C ช่วงเวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมง การชาร์จมากเกินไปจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

ข้อควรระวัง: อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C

คำเตือน: การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เกิดการรั่วไหล ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ล้วน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้

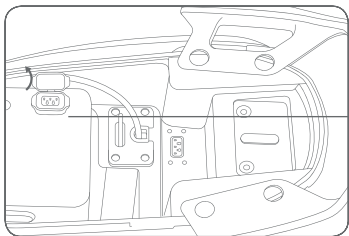
ขั้วต่อแบตเตอรี่/ช่องสำหรับการชาร์จ



แบตเตอรี่ ตัวล็อกแบตเตอรี่

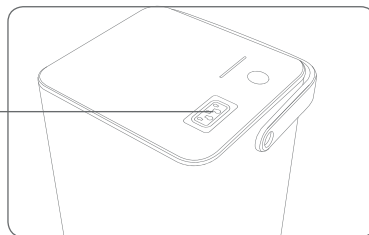
การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา

Δ วิธีการชาร์จ



การชาร์จไฟบนตัวรถ
เปิดเบาะนั่ง, เปิดฝาครอบขั้วต่อ และเชื่อมต่อ
ปลั๊กชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จ

ช่องสำหรับ
การชาร์จ



การชาร์จไฟบนตัวรถ
เปิดเบาะนั่ง, เปิดฝาครอบขั้วต่อ และเชื่อมต่อ
ปลั๊กชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จ

คำเตือน:

- △ การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัด หากไม่เป็นเช่นนั้น จะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว ควรใช้ปลั๊กชาร์จ์แท้
- △ ข้อควรระวัง สำหรับประเภทของแบตเตอรี่ และแรงดัน ไฟฟ้าที่ใช้ ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- △ การชาร์จ์แบตเตอรี่ควรชาร์จ์ในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่าชาร์จ์ ในพื้นที่ปิด หรืออยู่ภายใต้ อุณหภูมิที่สูง อย่าใส่ปลั๊กชาร์จ์เข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ์
- △ ขณะชาร์จ์ ควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จ์ ก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จ์ไฟเต็มแล้ว ปลอดภัยถอดกระแสไฟฟ้า ก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- △ เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้น เวลานั้น ไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันที หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จ์ และ แหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานาน ขณะที่ไม่ได้ชาร์จ์
- △ ขณะที่กำลังชาร์จ์ไฟ แล้วมีไฟสัญญาณผิดปกติ มีกลิ่นหรือชาร์จ์ที่อุณหภูมิสูงเกินไป กรุณาหยุดการชาร์จ์ไฟ โดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนปลั๊กชาร์จ์ที่เหมาะสม
- △ เมื่อใช้งานที่ชาร์จ์เสร็จ ควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัสดุแปลกปลอม โดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ที่อาจทำให้ ภายในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร กรุณาอย่าวางที่ชาร์จ์ไว้ในตัวรถ หากมีความจำเป็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า ไม่เปียกชื้น
- △ อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จ์ด้วยตัวท่านเอง

ข้อควรระวัง:

- Δ ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมง กรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ ระหว่าง 20% ถึง 80%
- Δ สำหรับการจัดเก็บ โปรดเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40°C เพื่อป้องกันการสูญเสียความสามารถในการเก็บประจุของแบตเตอรี่แบบถาวร
- Δ แบตเตอรี่ของ M+ จะสูญเสียประจุมากขึ้นในสถานะอุณหภูมิที่ต่ำ โดยรายละเอียดคร่าวๆ ประจุในการใช้งานที่ -10 °C คือ 70%, 85% ที่ 0 °C และ 100% ที่ 25 °C
- Δ ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ต่ำที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุคือ 50% การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลานาน จะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- Δ แบตเตอรี่ต้องถูกนำออกมาจากที่เก็บของในตู้รถ ไม่นานกว่า 1 สัปดาห์ ในสถานะนี้ กรุณาเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิ ระหว่าง 0 °C ถึง 20 °C กับประจุ ที่ระหว่าง 30% - 70% โดยให้ทำการชาร์จและคลายประจุอย่างน้อยหนึ่งครั้ง ทุก ๆ 2 เดือนเพื่อลดการสูญเสียความจุของแบตเตอรี่ระหว่างจัดเก็บ หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำ การรับประกันจะถูกลบเลิก
- Δ การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้

สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่

△ ก่อนการขับขี่: กรุณาตรวจสอบรายละเอียดดังนี้ ก่อนการขับขี่

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แฮนด์	1. ความมั่นคง 2. ความยืดหยุ่นในการควบคุม 3. แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	1. ระดับคันเบรกมีระยะ ระหว่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	1. ช่วงแรงดันลมสำหรับทั้ง 2 ล้อ คือ 25 ถึง 34 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 2. มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม 3. ไม่มีรอยแตกหรือเปิด
แบตเตอรี่	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด ---- ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยว เป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้

สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่

▲ ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก

ถ้าล้อถูกล็อกและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยว เป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไป ให้คลายระยะหัดัมจับของเบรก ล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี

พยายามรักษาแรงเบรกด้านหน้าและด้านหลังไว้ที่อัตราส่วน 1: 1 ในสภาวะถนนที่ลื่น

ข้อควรระวัง: ไม่ใช้ความเร็วเกินขีดจำกัด ใช้เบรกอย่างนุ่มนวล ใช้ขาตั้งด้านข้าง หรือขาตั้งกลางเมื่อจอดเสมอ

ข้อควรระวัง: ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้น ซึ่งจะทำให้เกิดการลื่นหรือของเบรกเร็วขึ้น และส่งผลให้ระยะเบรกลาวขึ้น

คำเตือน: การใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตราย เพราะอาจสูญเสียการควบคุม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรก เมื่อขับรถบนถนนที่เปียกชื้น พื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษา เป็นประจำ แม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

Δ การบำรุงรักษาด้วยการเช็กระยะ

ผู้ใช้ควรทำการเช็ครถเป็นระยะ โปรดดูตารางการบำรุงรักษาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

Δ การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบ โปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้าน หรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

Δ การล้างตัวรถ

กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถ ผ่านน้ำมูมเช็ครถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน

ข้อควรระวัง:

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือขึ้น / ลงทางลาดชัน ควรเข้าเช็คระยะเร็วขึ้น เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

คำเตือน:

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เอง ควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย ควรเลือกพื้นที่ที่เรียบ เพื่อซ่อมแซมและปรับแต่ง หากจำเป็นที่จะต้องซ่อมตัวรถในระหว่างการขับขี่, โปรดระวังการจราจรในขณะนั้น

คำเตือน:

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถ โดยเฉพาะรอบ ๆ ช่องใส่แบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการล้างด้านในของบังโคลน ตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่น ๆ ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้ำช่องชาร์จในตัวรถเปียก กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห้งสนิท แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

△ การเก็บรักษาระยะสั้น :

- ① เก็บรดไว้ในแนวพื้นราบ มั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ② ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- ③ หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝน เพื่อลดความเสียหายหรือรั่วรอย

△ การจัดเก็บระยะเวลานาน:

- ① ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจำ อย่างน้อยทุก ๆ 2 เดือน และชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ② ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ③ ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาก่อนการขับขี่ หากมีปัญหาให้นำตัวรถส่งตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

คำเตือน: โปรดนำแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ เมื่อเก็บไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แดร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสันสะท้อน
	ขาตั้งด้านข้าง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม

รายการ การแก้ปัญหา

ลักษณะของ ความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ไม่มีไฟฟ้า เมื่อเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่หมด 2. แบตเตอรี่ไม่มีการเชื่อมต่อ 3. สัญญาณเตือนชาร์จด์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบว่า การเชื่อมต่อถูกต้องหรือไม่ 3. เปลี่ยนสัญญาณเตือน
มอเตอร์ไม่ทำงาน เมื่อบิดคันเร่ง หลังจากเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ 2. สวิตช์ถูกปิดอยู่เมื่อบิดคันเบรก 3. โหมดการจอดครอยังไม่ถูกปิด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. อย่าบิดก้านเบรกเมื่อบิดคันเร่ง 3. ตรวจสอบ ในส่วนของ “การสตาร์ททรล” ตรวจสอบ ว่าขาตั้งด้านข้างยังถูกใช้อยู่
ชาร์จแบตเตอรี่ไม่ได้	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปลั๊กของแบตเตอรี่ต่อไม่ถูกต้อง 2. อุณหภูมิของแบตเตอรี่ สูงมาก หรือต่ำมากเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบว่าปลั๊กถูกเสียบแน่นแล้ว 2. รอให้จนกว่าจะถึงอุณหภูมิปกติ

รายการ การแก้ปัญหา

ลักษณะของ ความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ความเร็วลดลง หรือ ความเร็วไม่อยู่ในช่วงปกติ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับแบตเตอรี่ต่ำ 2. ลมยางอ่อน 3. การเบรกบ่อย และบรรทุกเกินน้ำหนัก 4. อายุการใช้งานแบตเตอรี่หรือการสูญเสียประจุตามปกติ 5. ประจุของแบตเตอรี่ต่ำส่งผลมาจากอุณหภูมิที่ต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่และตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กอย่างถูกต้องหรือไม่และเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่ 2. ตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอ 3. ปรับปรุงพฤติกรรมการขับขี่ 4. เปลี่ยนแบตเตอรี่ 5. สถานการณ์ปกติ
การหยุดกะทันหันขณะ ขับขี่	แบตเตอรี่หมด	ชาร์จแบตเตอรี่
	ระบุสาเหตุความผิดปกติในการอ้างอิงถึงสาเหตุรหัสความผิดปกติที่แจ้งมาตรวจวัด	



รายการ การแก้ไขปัญหา

รหัสความผิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
30	ชาร์จแบตเตอรี่นานเกินไป	แบตเตอรี่มีการป้องกันการชาร์จไฟเกิน	เปิดไฟหน้า เพื่อหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือมีความผิดปกติหรือไม่
31	แบตเตอรี่กระแสเกิน	แบตเตอรี่มีการป้องกันกระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
32	ชาร์จกระแสเกิน	อยู่ในอุณหภูมิ 0 ° C นานกว่า 30 วินาที หรือ -20 ° C นานกว่า 3 วินาที	นำแบตเตอรี่ออกกลางแจ้ง จนกระทั่งแบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูงกว่า -15 ° C
130	แบตเตอรี่ปลั๊ยประจุ นานเกินไป	ระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไปและ BMS กำลังจะเข้าสู่โหมดป้องกัน	หยุดการชาร์จและชาร์จแบตเตอรี่
131	แบตเตอรี่กระแสเกิน	แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่
132	อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงเกินไป	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง	หยุดรถและจอดรถในที่ร่ม ปลั๊ยให้แบตเตอรี่เย็นลง





รายการ การแก้ไขปัญหา			
รหัสความผิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
133	อุณหภูมิต่ำกว่าแบตเตอรี่	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
60	โมดูลการสื่อสารล้มเหลว	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
67		ซิมการ์ดไม่ได้ชำระหรือสัญญาณอ่อน	
62		GPS ผิดปกติ	
63		เสาอากาศ GPS ล้มวงจร	
64		เสาอากาศ GPS วงจรรั่ว	
65		ไม่ได้เขียนรหัส SN หรือรหัสซีเรียลตัวเลขคู่อัจฉริยะส่วนกลางไม่ได้เขียน	





รายการ การแก้ไขปัญหา

รหัสความผิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
10	FOC หชุดการทำงาน	มอเตอร์ถูกล๊อคการหมุน	ตรวจสอบว่ามอเตอร์ถูกล๊อคหรือไม่
11		แรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าที่ซาร์จไม่เสียวหาย
12		กระแสไฟฟ้าเกิน	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
13		ตัวควบคุม อุณหภูมิเกิน	จอร์ดในที่ร้อน และปล่อยให้เย็นลง
110	FOC ผิดปกติ	MOSFET ผิดปกติ การขับขีระบบ MOSFET ผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
111	การตรวจสอบตัวควบคุม FOC ผิดพลาด	ตัวควบคุมสำรอง หรือการสื่อสาร ผิดพลาด	เริ่มสตาร์ทใหม่ ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน หากยังไม่ทำงาน
190	FOC การสื่อสารผิดพลาด	ไม่สามารถรับข้อมูลของตัวควบคุมได้	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน



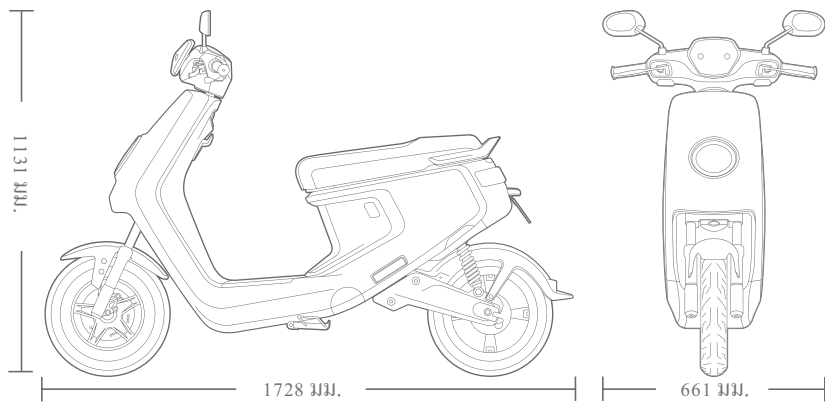


รายการ การแก้ปัญหา			
รหัสความผิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
120	มอเตอร์ผิดปกติ	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมมอเตอร์ผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
		สายมอเตอร์ถูกถอดออก	
140	คันเร่งผิดปกติ	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมคันเร่งผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
191	การติดต่อกับแบตเตอรี่ผิดปกติ	BMS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบข้อต่อว่าเสียบอย่างถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
99	ความคิดผิดปกติของการสื่อสารการควบคุม	ตัวควบคุมกลางอัจฉริยะหรือชุดควบคุมมีความผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
71	ชุดควบคุมแสง	เครื่องมือวัดการหมุนผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
161	รถถูกล็อค	รถถูกล็อกด้วยคำสั่งรีโมทโดยศูนย์สั่งการ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน



รายการ การแก้ปัญหา		
รหัสความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
131	ปล่อยประจุ นานเกินไป	หยุดรถและเริ่มสตาร์ทใหม่ในภายหลัง
132	อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงเกินไป	หยุดการขับขี่รถและปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลง
133	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำ	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน

ข้อมูลทางเทคนิค





คุณสมบัติที่สำคัญ

น้ำหนักผลิตภัณฑ์	72 กิโลกรัม	ระดับความสามารถ	การเคลื่อนตัวบนทางชัน: 15°
แรงดันไฟฟ้าที่กำหนด	48 โวลต์	ความเร็วสูงสุดที่ถูกรอกแบบ	45 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	149 กิโลกรัม	ระยะเบรก	≤ 4.5 เมตร (30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)
จำนวนผู้โดยสาร ที่ถูกรอกแบบ	1 หรือ 2 คน		

ระบบแบตเตอรี่

แรงดันไฟฟ้า	48 โวลต์
ความจุ	31 แอมแปร์ต่อชั่วโมง
กระแสมาตรฐานในการชาร์จ	5 แอมแปร์
กระแสสูงสุดในการคายประจุ	40 แอมแปร์



โครงสร้าง

ระบบรองรับด้านหน้า	ระบบรองรับแบบน้ำมัน ทำหน้าที่เป็น โช้คอัพ
ระบบรองรับด้านหลัง	โช้คหลัง แบบเดี่ยว
รายละเอียดยาง ด้านหน้า	90 / 90 -10 ขอบ: 2.15x10
รายละเอียดยาง ด้านหลัง	90 / 90 -10 ขอบ: 2.15x10
แรงดันลมยาง ด้านหน้า	2.5 บาร์
แรงดันลมยาง ด้านหลัง	2.5 บาร์
ระบบเบรก ด้านหน้า	180 มิลลิเมตร ลูกสูบคู่ ดิสก์เบรกไฮดรอลิก
ระบบเบรก ด้านหลัง	160 มิลลิเมตร ลูกสูบคู่ ดิสก์เบรกไฮดรอลิก
ช่องว่างห่างจากพื้นสูงสุด	126 มิลลิเมตร
ความสูงเบาะ	710 มิลลิเมตร

ระบบส่งกำลัง

มอเตอร์	ปรับแต่งมอเตอร์โดย Bosch GmbH
โหมดควบคุมมอเตอร์	การควบคุมแบบ FOC Vector
พลังงานของมอเตอร์	1200 วัตต์
พลังงานสูงสุดของมอเตอร์	1600 วัตต์
กระแสสูงสุดของตัวควบคุม FOC	40 แอมแปร์
การใช้พลังงาน	23 วัตต์ชั่วโมงต่อกิโลเมตร
ช่วง	~ 75 กิโลเมตร

ระบบไฟฟ้า	
ไฟหน้า	12 โวลต์ แอลอีดี
สัญญาณไฟเลี้ยว	12 โวลต์ แอลอีดี
ไฟท้าย	12 โวลต์ แอลอีดี
ไฟเบรก	12 โวลต์ แอลอีดี
ไฟแผงมิเตอร์	12 โวลต์ แอลซีดี
ชุดควบคุมส่วนกลาง	12 โวลต์
ตัวชาร์จ USB	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์

รายละเอียดการรับประกัน

โปรดอ่านคู่มือการใช้งานรถของท่านอย่างละเอียดก่อนใช้งาน เพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมรถ เราชี้ให้เห็นอย่างชัดเจนว่าต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ การบำรุงรักษา และคำแนะนำในการดูแลที่ให้ไว้ในคู่มือการใช้งาน เพื่อให้สามารถเรียกสิทธิ์การรับประกันได้อย่างต่อเนื่อง การปฏิบัติตามข้อกำหนดของลูกค้าย่างเคร่งครัดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานเท่านั้นที่จะรับประกันการยืดอายุการใช้งานตามธรรมชาติของรถของท่าน เริ่มจากวันที่ในใบกำกับสินค้า การรับประกันแบบจำกัด 24 เดือนจะได้รับเกี่ยวกับความถูกต้องของยานพาหนะในแง่ของวัสดุและการผลิตตามมาตรฐานล่าสุด ข้อบังคับการรับประกันทางกฎหมายจะไม่ถูกจำกัดโดยการรับประกันแบบจำกัดนี้ งานซ่อมบำรุงต้องทำโดยศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น การรับประกันโดยทั่วไปจะผูกพันกับภูมิภาคของการออกใบกำกับสินค้า ดังนั้นจึงสามารถดำเนินการได้ภายในประเทศที่ซื้อรถเท่านั้น ความเสียหายที่ตรวจสอบย้อนไปถึงการใช้งานที่ไม่เหมาะสม การจัดการ หรือการละเลยคำแนะนำในการบำรุงรักษา/การดูแล/การใช้งานจะไม่ครอบคลุมอยู่ในการรับประกัน

สามารถให้การรับประกันได้ก็ต่อเมื่อมีการรายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นทันทีไปยังผู้ขายหรือศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตอื่น ๆ จากผู้ซื้อ การเรียกร้องการรับประกัน ให้สิทธิ์ผู้ซื้อในการแก้ไขข้อบกพร่องหรือการชดใช้ตามลำดับของการเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายในศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตหลังจากได้รับการอนุมัติจากเรา ไม่สามารถชดใช้ค่าเสียหายแบบระยะไกลหรือความเสียหายในทันทีได้ ยานพาหนะในสภาพถูกทำลายจะไม่อยู่ในการรับประกันงานซ่อมแซมที่ดำเนินการภายใต้การรับประกันจะไม่ขยายระยะเวลาการรับประกัน เฉพาะเอกสารนี้เท่านั้นที่ให้สิทธิ์ท่านสามารถเรียกใช้บริการการรับประกัน ดังนั้น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่านได้จัดส่งเอกสารที่ครอบคลุมถ้วนโดยผู้ขาย และเขาได้ลงทะเบียนรถของท่านในระบบของเราอย่างถูกต้อง โปรดคำนึงถึงคำแนะนำต่อไปนี้

ตัวถังและผนังของรถจะต้องปราศจากสิ่งสกปรกตลอดเวลา ห้ามใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง ฉีดน้ำแรง น้ำยาที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือมีฤทธิ์กัดกร่อน หรือสารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงที่อาจเป็นอันตรายต่อพื้นผิวและสารเคลือบเงาอย่างถาวรและทำให้เกิดการกัดกร่อน การใช้ น้ำยาทำความสะอาดปกป้องเป็นสิ่งสำคัญ โปรดปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของเราสำหรับผลิตภัณฑ์ที่ควรใช้และเหมาะสม

ชิ้นส่วนลูมิเนียมหรือชิ้นส่วนที่ผ่านการขัดเกลาก่อนอื่น ๆ (ชิ้นส่วน โครเมียม ชิ้นส่วนชุบหรือพื้นผิวแปรรูปอื่น ๆ) จะต้องได้รับการดูแลด้วยผลิตภัณฑ์บำรุงรักษาที่เหมาะสมเพื่อป้องกันการเกิดออกซิเดชัน โครมและชิ้นส่วนโลหะได้รับการบำบัดด้วยสารต้านการกัดกร่อนอย่างต่อเนื่อง ยานพาหนะที่จอดอยู่ข้างนอกตลอดเวลาจะต้องได้รับการปกป้อง เพื่อหลีกเลี่ยงการผุกร่อนและการแตกร้าวของเบาะนั่งและชิ้นส่วนพลาสติก ยานพาหนะที่ใช้ทางขรุขระและเพื่อการแข่งขันจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

วัสดุที่จะใช้ในบริบทของงานบริการและบำรุงรักษาจะไม่รวมอยู่ในการรับประกันรวมถึงส่วนประกอบต่อไปนี้:

- หลอดไฟ
- ผ้าเบรก
- ล้อและเพลลา
- ยางรถ

การบริการและการบำรุงรักษา

ข้อมูลสำคัญ

วันที่สำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาที่มีการปฏิบัติตามขีดจำกัด ซึ่งถึงก่อน ซึ่งหมายถึงกิโลเมตรที่ขับขึ้นหรือระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นครั้งแรก

การรับประกันสามารถดำเนินการได้ก็ต่อเมื่อรถเข้ารับบริการตามแผนนี้และไม่ได้เผชิญกับความกดดันเป็นพิเศษ

ควรเปลี่ยนสายไฮดรอลิกทุก ๆ 4 ปี

ตั้งแต่ 13000 กิโลเมตร หรือ 4 ปี การตรวจสอบควรทำอย่างน้อยปีละครั้งหรือทุก ๆ 3000 กิโลเมตร รถต้องหมั่นตรวจเช็คคสนิมอยู่เสมอ เจ้าของรถเป็นผู้รับผิดชอบในการป้องกันสนิม ในหน้าต่อไปนี่ ท่านจะพบกับกำหนดการการบำรุงรักษาและบันทึกการบริการ

ข้อมูลทั่วไป: เกี่ยวกับ “การควบคุม”: ต้องตรวจสอบส่วนประกอบนี้ว่าหน้าที่ถูกต้องหรือไม่ คำแนะนำเช่น “การทำความสะอาด” หรือ “การหล่อลื่น” หมายความว่าต้องดำเนินการเพิ่มเติม หากตรวจพบข้อผิดพลาด / ข้อบกพร่องควรได้รับการแก้ไข

กำหนดการซ่อมบำรุง		1000 กม.	4000 กม. หรือ 1 ปี	7000 กม. หรือ 2 ปี	10000 กม. หรือ 3 ปี	13000 กม. หรือ 4 ปี
ส่วนประกอบ	การดำเนินการ					
การตรวจสอบทั่วไป	I	✓	✓	✓	✓	✓
การบังคับเลี้ยวและการควบคุม	I/E	✓	✓	✓	✓	✓
ลูกปืนมือจับ	I/C/L				✓	✓
ระบบไฟฟ้า	I	✓	✓	✓	✓	✓
ไฟและสวิตช์	I/E	✓	✓	✓	✓	✓
สวิทช์ตั้งวงจร	I	✓	✓	✓	✓	✓
ลูกปืนล้อ	I/E		✓	E	✓	E
ล้อและขอบ	I	✓	✓	✓	✓	✓
ล้อ	I*				✓	✓
ระบบเบรกโดยทั่วไป	I/C/E	✓	✓	✓	✓	✓
น้ำมันเบรก	E			✓		
โช้คอัพแบบแกน Telescopic	I	✓		✓		✓
โช้คอัพหลัง	I	✓		✓		✓
กันเร่ง	I/L		✓	✓	✓	✓
ขาลังหลัก / ด้านข้าง	I/C/E		✓	✓	✓	✓

I... ควบคุม (ตรวจสอบ) E... เปลี่ยน C... ทำความสะอาด L... หล่อลื่น *ตรวจสอบ: ความลึกของเกลียว / แรงกด

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก			
ตัวแทน จำหน่าย			



ลิขสิทธิ์ © 2018
สงวนลิขสิทธิ์ คู่มือผู้ใช้นี้มีลิขสิทธิ์
ห้ามคัดลอกในรูปแบบเครื่องกล อิเล็กทรอนิกส์หรือรูปแบบอื่นใด
โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ผลิต

จัดจำหน่ายโดย:

บริษัท เจเนอรัล ออโต้ ซัพพลาย จำกัด
12 ซอยวิภาวดีรังสิต 22 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ประเทศไทย

นำเข้าโดย:

บริษัท เจเนอรัล ออโต้ ซัพพลาย จำกัด
12 ซอยวิภาวดีรังสิต 22 ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
ประเทศไทย

ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ





V1.0

© by NIU / KSR GmbH