

MQiGT EVO

คู่มือการใช้งาน

บัตรรหัส
หมายเลขซีเรียล ที่นี้

รหัสหมายเลขซีเรียลของคุณ
โปรดดูหน้า 4 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป	01
ข้อควรระวัง	02
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย	03
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน	04
คู่มือการติดตั้ง	05
ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ	07
แผนกควบคุมและแผนกสวีทช์	09
คู่มือการใช้งาน	15
การใช้แบตเตอรี่ และการบำรุงรักษา	20
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่	27
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม	29
วิธีการเก็บรักษา	31
รายการ การแก้ปัญหา	33
ข้อมูลทางเทคนิค	40
บันทึกการซ่อมบำรุง	43

ข้อสังเกตทั่วไป

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องก่อนการขับขี่รถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งานก่อนการขับขี่ติดต่อดำเนินการของท่านทันทีในกรณีที่เกิดปัญหาใดๆ
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจรควรชะลอความเร็วลงสำหรับพื้นถนนที่ลื่นหรือสภาพอากาศไม่ดีเพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- โปรดระมัดระวังแรงแง้าน้ำลึกลงอาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่หรือส่วนอื่นๆ ถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่ด้วยตัวท่านเองกรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเปลี่ยนหรือใช้อะไหล่แท้
- กรุณาหลีกเลี่ยงให้ MQi GT EVO ของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งานเพื่อความปลอดภัยของผู้อื่นและป้องกันความเสียหายของรถของท่าน
- โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ไว้ที่ที่เหมาะสม
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมหรือต้องการการบำรุงรักษาโปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรา: www.niu.com/en

ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร MQi GT EVO ไม่ได้ถูกออกแบบเพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- สภาพถนน MQi GT EVO ไม่ได้ถูกออกแบบเพื่อการขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ
- คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญสำหรับ MQi GT EVO ของท่านหากกรณีการถูกถ่ายโอนไปยังผู้อื่นคู่มือการใช้งานนี้ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

⚠ คำเตือน: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อาจนำไปสู่การได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

⚠ ข้อควรระวัง: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้



ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ขอแนะนำให้อ่านคู่มือการรับประกันและแผ่นคำเตือน
- แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน [หน้า 15] เพื่อให้เข้าใจการใช้รถอย่างถูกต้อง
- ควรสังเกตว่าสภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาที่อะบราซีฟ และคราบน้ำมันเพื่อป้องกันการลื่นไถลลดระยะเบรกเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพานควรชะลอความเร็วหากเจอสภาพถนนที่ส่งผลต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น
- ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวังใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนนและคนเดินเท้าคนอื่น ๆ
- โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ ขณะขับขี่เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง
- กรุณาอย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณไฟการเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุเมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลนกรุณาเปิดไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อน โปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอเมื่อต้องการเปลี่ยนเลน



การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

การทำงานต่างๆ เช่น การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่การระบุตำแหน่งและการจัดการสามารถใช้กับรถไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชันได้

ขั้นตอน 1 สแกนคิวอาร์โค้ดด้านล่างเพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชันหัวข้อ NIU E-Scooter

ขั้นตอน 2 หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ให้เปิดแอปพลิเคชันเพื่อทำการลงทะเบียน

ขั้นตอน 3 กรุณาสแกนคิวอาร์โค้ดในสมุดคู่มือการใช้งานเพื่อลงทะเบียนแอปพลิเคชัน



บันทึก:

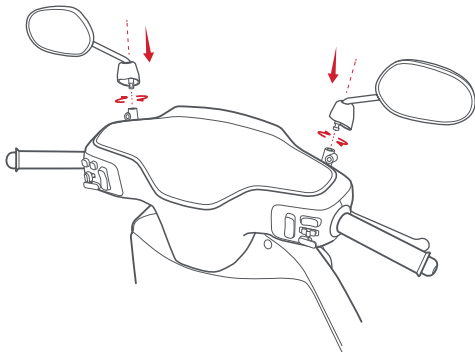
ระบบโทรศัพท์มือถือควรรองรับอย่างน้อย Android 4.0 หรือ iOS 8 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้รับการเชื่อมต่อกับอินเทอร์เน็ตเมื่อเปิดใช้แอปพลิเคชัน [Wi-Fi / 2G / 3G / 4G]

คู่มือการติดตั้ง

ขั้นตอน 1 เปิดกล่องอุปกรณ์เพื่อนำเครื่องมือออกมา

ขั้นตอน 2 ติดตั้งกระจกมองหลังเข้าไปในรูบนแผงควบคุมและหมุนตามเข็มนาฬิกาสลักเกลียวจะถูกหมุนเข้าไปมากกว่า 15 มิลลิเมตร

ขั้นตอน 3 ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วขันน็อตที่อยู่บนกระจกมองหลังให้แน่นด้วยประแจติดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ถูกต้อง



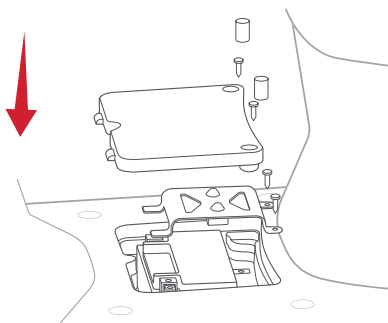
ขั้นตอน 1

ใส่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ลงในช่องใส่แบตเตอรี่ใต้แผ่นพื้น โดยให้
ขั้วไฟฟ้าหันไปข้างหน้าต่อขั้วไฟฟ้าขั้วบวกสีแดงด้วยสายสีแดง
และต่อขั้วไฟฟ้าขั้วลบดำกับสายสีดำ

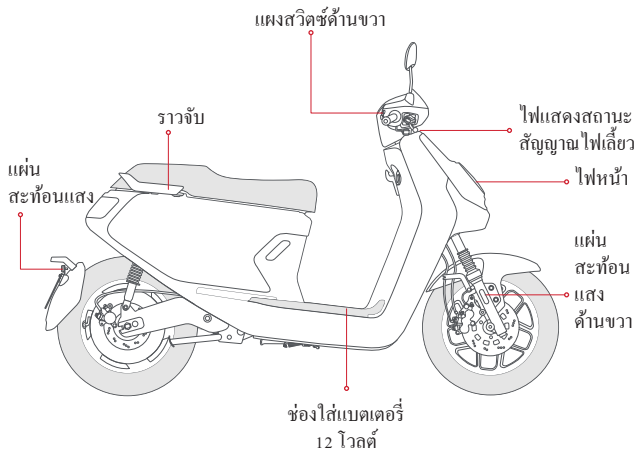
ขั้นตอน 2

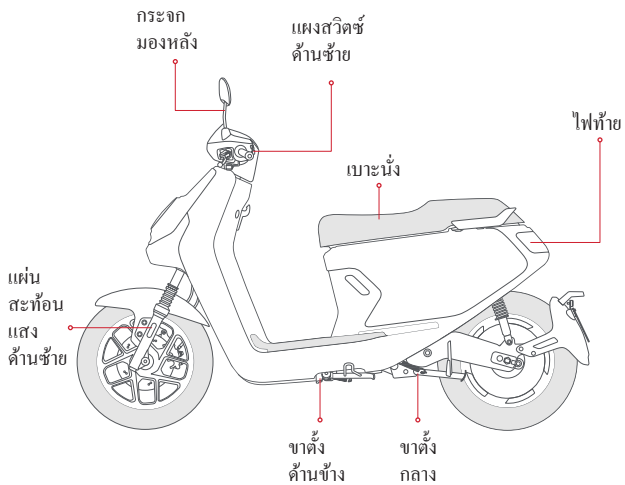
ขั้นตอน 3

ติดตั้งโลหะยึดแบตเตอรี่เข้ากับตัวเครื่องโดยใช้สกรูที่ให้มา
สุดท้ายติดตั้งฝาครอบพลาสติกเข้ากับแผ่นพื้นด้วยสกรูที่ให้มา
และการประกอบก็เสร็จสมบูรณ์

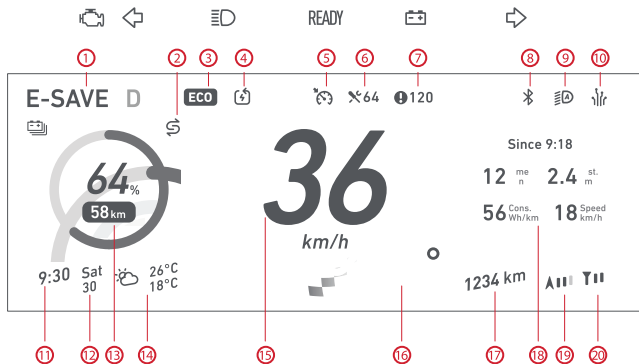



ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ





แผงควบคุม และแผงสวิตช์



 ระบบOBD

 เลี้ยวขวา

READY พร้อม

 เลี้ยวซ้าย

 ไฟสูง

 แบตเตอรี่ต่ำ



①	โหมตการขับขี	โหมตการขับขีที่เลือกในปัจจุบันประหยัด/ คล่องตัว/รวดเร็ว;
②	สถานะการประสานกันของ แบตเตอรี่ผู้	แสดงขึ้นเมื่อแบตเตอรี่สองก้อนมีกำลังไฟ เท่ากัน; แสดงขึ้นเมื่อมีการแปลงพลังงานอย่างมี
③	สถานะการประหยัดพลังงาน	ประสิทธิภาพ (ความเร็วมากกว่า 3 กิโลเมตร ต่อชั่วโมงต่อแอมแปร์ของกำลังขับ)
④	การนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่	แสดงขึ้นเมื่อการนำพลังงานกลับมาใช้ใหม่ อย่างต่อเนื่อง;
⑤	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	แสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้การทำงานระบบควบคุม ความเร็วอัตโนมัติ;
⑥	คำบำรุงรักษา	แสดงขึ้นเมื่อรถไม่อยู่ในสภาพที่ดี;
⑦	รหัสข้อผิดพลาด	แสดงขึ้นเมื่อระบบรายงานข้อผิดพลาด;
⑧	สถานะบลูทูธ	แสดงขึ้นเมื่อรถเชื่อมต่อกับบลูทูธ;
⑨	ไฟหน้าอัตโนมัติ	แสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้การใช้งานไฟหน้า อัตโนมัติ;
⑩	สถานะการให้บริการคลาวด์	แสดงขึ้นเมื่อเปิดใช้การใช้งานบริการคลาวด์;
⑪	นาฬิกา;	
⑫	สัปดาห์และวันที่;	





- ระดับเบตเตอรี่ปัจจุบันและแถบเบตเตอรี่
(แถบเบตเตอรี่สองแถบตามลำดับแสดงถึง
ระดับของเบตเตอรี่สองก้อนตามลำดับ) และ
ระยะทางที่เหลืออยู่โดยประมาณ
13. พลังความเวลจริง
-
14. อุณหภูมิอากาศสภาพอากาศและอุณหภูมิในปัจจุบัน
-
15. ความเร็วตามเวลจริง;
-
16. เส้นโค้งการสิ้นเปลืองพลังงานเส้นโค้งการเปลี่ยนแปลงการสิ้นเปลืองพลังงาน
ระหว่างการขับขี่
-
17. ระยะทางรวมระยะการขับขี่ทั้งหมด;
-
18. ข้อมูลการขับขี่เวลาขับขี่ทั้งหมดระยะทางการสิ้นเปลืองพลังงานโดยเฉลี่ย
ความเร็วเฉลี่ย
-
19. สัญลักษณ์ระบุตำแหน่งดาวเทียม
-
20. สัญลักษณ์เครือข่ายมือถือ
-



การจอดรถและอื่น ๆ



①

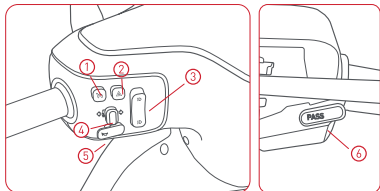
① พลังตามเวลาจริง

②

② ข้อมูลระบบนำทาง

แสดงแถบแบตเตอรี่ก่อนเดิยเมื่อมีแบตเตอรี่
เพียงก้อนเดียวเท่านั้น

เปิดใช้งานเมื่อเชื่อมต่อกับเครื่องวัดค่าแอป
พลิเคชันของ Niu Technologies



แผงสวิตช์ด้านซ้ายมือ

- ① โหมดควบคุมความเร็ว
- ② ไฟฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ)
- ③ ไฟสูง/ต่ำ
- ④ ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
- ⑤ แตร
- ⑥ ปุ่มไฟแดง



โหมดควบคุมความเร็ว

กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น
กดอีกครั้งหรือเบรกเพื่อปิดโหมด
ระบบความเร็วอัตโนมัติ



ไฟฉุกเฉิน (ไฟกระพริบ)

ไฟเลี้ยวซ้ายและขวาจะกะพริบ
เมื่อกดปุ่มไฟฉุกเฉิน



ไฟสูง/ต่ำ

คันปุมขึ้นเพื่อเปิดไฟสูง;
กดลงเพื่อเปิดไฟต่ำ



ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว

กดปุ่มซ้ายเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย
กดปุ่มขวาเพื่อเปิดไฟสัญญาณไฟเลี้ยวขวา



แตร

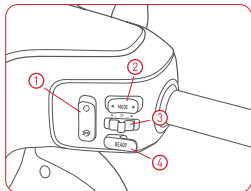
กดปุ่มแตรเพื่อให้เสียงแตรดังขึ้น
และปล่อยเพื่อหยุด



ปุ่มไฟแดง

การให้สัญญาณเพื่อแจ้งเตือนไฟกระพริบ
ผู้ขับข้างนอกและปล่อยปุ่มกดซ้ำๆ





แผงสวิตช์ด้านขวามือ

- ① สวิตช์นිරภัย
- ② โหมดการขับขี่
- ③ การปรับไฟรถ
- ④ ปุ่มสตาร์ท

สวิตช์นිරภัย

กดปุ่มด้านบนเพื่อตัดระบบไฟฟ้า หากคุณกดปุ่มขณะขับขี่รถจะเริ่มแล่นออกไป (ถ้าถังไฟจะถูกตัดออก); กดปุ่มด้านล่างเพื่อคืนกำลังและขับขี่ได้ตามปกติ



โหมดการขับขี่

กดปุ่มสวิตช์ซ้ายหรือขวาเพื่อสลับระหว่างโหมดการขับขี่



การปรับไฟรถ:

กดปุ่มทางด้านขวาเพื่อปิดไฟต่ำ
กดปุ่มตรงกลางเพื่อเปิดไฟบอกตำแหน่งของรถและไฟป้ายทะเบียน;
กดปุ่มไปทางซ้ายเพื่อเปิดไฟหน้า



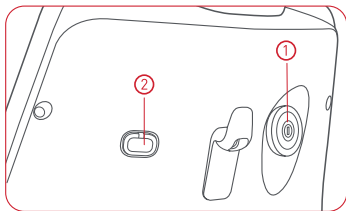
ปุ่มสตาร์ท

กดปุ่มสตาร์ทแล้วรถก็พร้อมออกเดินทาง

1. กดปุ่มสตาร์ทค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถ
2. กดปุ่มสตาร์ทและรถจะพร้อมใช้งาน
3. และปุ่มสตาร์ทสองครั้งเพื่อเปิดช่องที่นั้ง

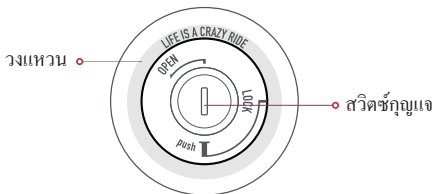


คู่มือการใช้งาน



พื้นที่เก็บของของด้านหน้า

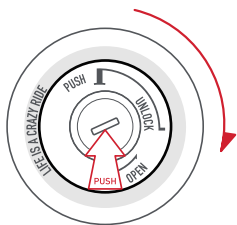
- ① สวิตช์กุญแจ
- ② ช่องชาร์จ USB



สื่อกันขโมย

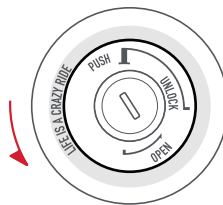


กุญแจ



ปลดล็อกกันขโมย

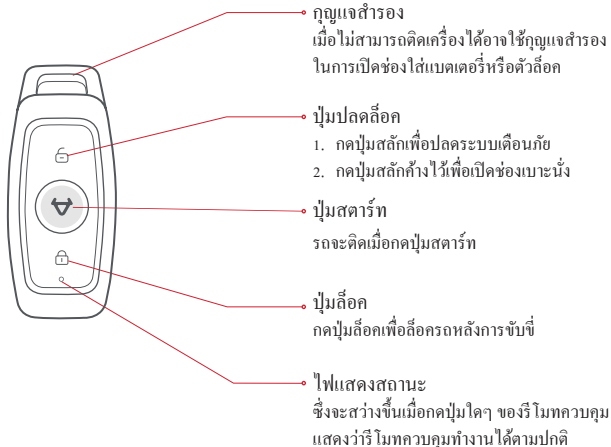
ใส่กุญแจสำรองลงในรูกุญแจถูกเงินดันเข้าด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “UNLOCK” เพื่อปลดล็อก



การเปิดเบาะนั่ง

ใส่กุญแจสำรองลงในรูกุญแจถูกเงินแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “OPEN” เพื่อเปิดฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่

วิธีใช้รีโมทควบคุม



⚠️ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ในรถอย่างถูกต้อง
ก่อนใช้รีโมทควบคุมและระยะห่างระหว่างรีโมทควบคุมกับรถ
โดยตรงนั้นน้อยกว่า 50 เมตร

ปฏิบัติตามขั้นตอนง่ายๆ 3 ขั้นตอนนี้เพื่อความ ปลอดภัยในการขับขี่ที่ราบรื่น



ขั้นตอน 1

A. กดปุ่มสตาร์ทที่รีโมทควบคุมหรือสตาร์ทด้วยแอปพลิเคชัน NIU ของคุณ

หรือ

B. รีโมทบลูทูธแบบพกพาหรือโทรศัพท์มือถือที่จับคู่ติดตัวไปด้วยเข้าสู่ช่วงการตรวจจับสัญญาณของรถไฟก่อนรับรอบาญุณและจะพริบตามลำดับกดปุ่ม READY ที่ตัวรถค้างไว้



ขั้นตอน 2

พับขาตั้งด้านข้างหรือขาตั้งตรงกลางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดสวิตซ์ความปลอดภัยแล้วกดปุ่มสตาร์ทบนแผงสวิตซ์ด้านขวาและไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น



ขั้นตอน 3

หมุนคันเร่งด้วยมือขวาอย่างเบามือเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่ครั้งแรก



ตรวจสอบชิ้นส่วนรถก่อนการขับขี่หากมีความผิดปกติใดๆให้ซ่อมแซมหรือ
ขอรับบริการซ่อมโดยช่างมืออาชีพ.

- ตรวจสอบสภาพของวงจรไฟฟ้างจรไฟส่องสว่างเป็นต้น
- ตรวจสอบว่าเบรคหน้าและเบรคหลังทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบความแน่นของแวนด์บังคับเลี้ยวและล้อหน้าและล้อหลัง
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ตรวจสอบความเสียหายของแผ่นสะท้อนแสงและตรวจดูให้แน่ใจว่าสะอาด

การถอดครด

A. กดปุ่มล๊อคที่รีโมทควบคุมหรือดัดเครื่องรดด้วยแอปพลิเคชัน NIU ของคุณ
หรือ

B. กดปุ่ม READY ที่ตัวรถค้างไว้หรือผ่อนคันเร่งและรีโมทบลูทูธแบบพกพา หรือ
โทรศัพท์มือถือที่จับคู่ไว้ไกลๆ

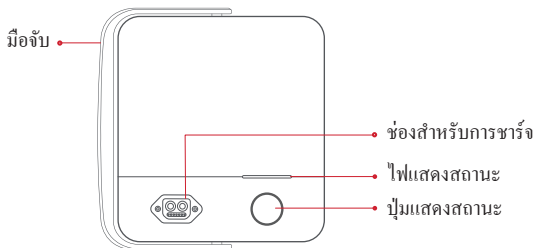
หมุนคันบังคับเลี้ยวไปทางซ้ายขณะดับเครื่องเพื่อล๊อคคันบังคับเลี้ยวควบคุมเพื่อล๊อคบน
รีโมทควบคุมภายในระยะที่มีผลกับการเปิดสัญญาณตัวแสดงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว
จะค้างอยู่ 2 วินาทีพร้อมเสียงสัญญาณหลังจากนั้นตัวรถจะถูกล๊อคอย่างสมบูรณ์



การใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่

- เมื่อกดปุ่มไฟแสดงสถานะ, ไฟแสดงสถานะจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงเปอร์เซ็นต์ของแบตเตอรี่ไฟสถานะมี 5 ส่วนแต่ละส่วนแสดง 20%ของระดับแบตเตอรี่
- ขณะชาร์จไฟแสดงสถานะจะกะพริบเพื่อแสดงความคืบหน้าของการชาร์จ ไฟสถานะจะหยุดกะพริบเมื่อชาร์จแบตเตอรี่จนเต็ม
- ถ้าทั้ง 5 ส่วนกะพริบแสดงว่าแบตเตอรี่มีข้อบกพร่องโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอคำปรึกษา





การบำรุงรักษาแบตเตอรี่ 12 โวลต์:

- แบตเตอรี่ 12 โวลต์ไฟจะถูกใช้ไประหว่างการจัดเก็บระยะยาวขอแนะนำให้เชื่อมต่อแบตเตอรี่หลักสำหรับการจัดเก็บในระยะยาวเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่ 12 โวลต์หมดไป
- ในกรณีที่รถสตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่ 12 โวลต์ขาดพลังงานไฟฟ้าให้ลองชาร์จรถด้วยเต้ารับบนรถเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ 12 โวลต์หรือขอให้ตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่รับบริการของคุณหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่ไม่ชาร์จ

สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ล้วน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง -10°C ถึง 45°C
- หลีกเลี่ยงการโดนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซรวมถึงของเหลวที่ทำปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- กรุณาเก็บชิ้นส่วนโลหะให้ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่

ในกรณีที่มักกลั่นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูงหรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันทีที่กรุณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน





⚠ คำเตือน: ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ของ MQi GT EVO ด้วยตนเองในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติโปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านการรีอแบตเตอรี่ด้วยตนเองอาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควัน ไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้หลีกเลี่ยงการเปิดหรือซ่อมแซมแบตเตอรี่เนื่องจากการทำงานนั้นจะทำให้การรับประกันตัวรถจะถูกยกเลิก

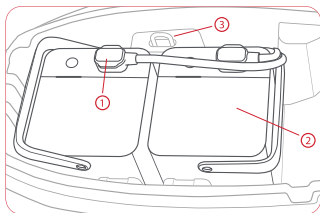
การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 35°C ช่วงเวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมงการชาร์จมากเกินไปจะทำให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง

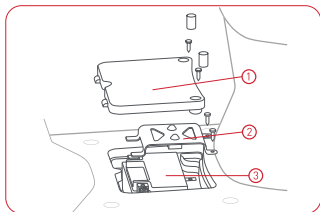
⚠ ข้อควรระวัง: อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C

⚠ คำเตือน: การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้อาจทำให้เกิดการรั่วไหลทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้



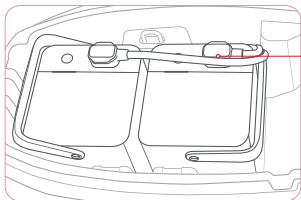


- ① ขั้วต่อเบตเตอรี่/ช่องสำหรับการชาร์จ
- ② เบตเตอรี่
- ③ ตัวล็อกเบตเตอรี่

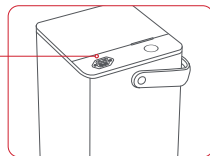


- ① ฟ้ครอบเบตเตอรี่
- ② ขาซีดเบตเตอรี่ 12 โวลต์
- ③ เบตเตอรี่ 12 โวลต์

วิธีการชาร์จ



ช่องเสียบ
สายชาร์จ



การชาร์จไฟบนตัวรถ

เปิดเบาะนั่ง, เปิดฝาครอบขั้วต่อและ
เชื่อมต่อปลั๊กชาร์จเข้าไปในช่องชาร์จ

การชาร์จไฟที่แบตเตอรี่

ถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ
ต่อปลั๊กชาร์จกับแบตเตอรี่
และเค้ไว้รับ



คำเตือน

- การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัดหากไม่เป็นเช่นนั้นจะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว
- ควรใช้ปลั๊กชาร์จแท้
- ข้อควรระวังสำหรับประเภทของแบตเตอรี่และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ควรชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่างชาร์จในพื้นที่ปิดหรืออยู่ภายใต้อุณหภูมิที่สูง อย่าใส่ปลั๊กชาร์จเข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ
- ขณะชาร์จควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จไฟเต็มแล้วปลดแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้นเวลานั้น ไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันทีหลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จและแหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานานขณะที่ไม่ได้ชาร์จ
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟแล้วมีไฟสัญญาณคิดปคิมิกลินหรือชาร์จที่อุณหภูมิสูงเกินไป กรุณาหยุดการชาร์จไฟโดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนปลั๊กชาร์จที่เหมาะสม
- เมื่อใช้งานที่ชาร์จเสร็จควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัตถุแปลกปลอมโดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่นๆที่อาจทำให้ภายในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- กรุณาอย่าวางที่ชาร์จไว้ในตัวรถหากมีความจำเป็นโปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เปียกชื้น
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จด้วยตัวท่านเอง



⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมง กรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
- หากต้องการซื้ออายุการใช้งานแบตเตอรี่ โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 20% ถึง 80%
- สำหรับการจัดเก็บโปรดเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 40°C เพื่อป้องกันการสูญเสียความสามารถในการเก็บประจุของแบตเตอรี่แบบถาวร
- แบตเตอรี่ของ MQi GT EVO จะสูญเสียประจุมากขึ้นในสภาวะอุณหภูมิที่ต่ำโดยรายละเอียดระบุประจุในการใช้งานที่ -10°C คือ 70%, 85% ที่ 0°C และ 100% ที่ 25°C
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ดีที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุกคือ 50% การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลาานานจะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- แบตเตอรี่ต้องถูกนำออกจากที่เก็บของในตัวรถไม่นานกว่า 1 สัปดาห์ ในสภาวะนี้ กรุณาเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 20°C กับประจุที่ระหว่าง 30% - 70% โดยให้ทำการชาร์จและคลายประจูน้อยหนึ่งครั้งทุกๆ 2 เดือนเพื่อลดการสูญเสียความจุของแบตเตอรี่ระหว่างจัดเก็บ
- หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาดการบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำการรับประกันจะถูกยกเลิก
- การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, คับัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้



สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขั้

ก่อนการขั้

กรณาดตรวจสอบรายละเอียดดังนี้ก่อนการขั้

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แอสค์	[1] ความมั่นคง [2] ความยืดหยุ่นในการควบคุม [3] แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	ระดับสันเบรกมีระยะระหว่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	[1] ช่วงแรงดันลมยางหน้า 25 ถึง 34 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว [2] มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม [3] ไม่มีรอยแตกหรือเปิด [4] ดัชนีความสามารถในการบรรทุกขั้นต่ำ: หน้า 25, หลัง 48 [5] ประเภทความเร็วขั้นต่ำ: J.
เบคเตอร์	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด ---- ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยวเป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้





ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก

ถ้าล้อถูกล็อกและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเลี้ยวเป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไปให้คลายระยะขาจับของเบรกล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี
พยาขมรักษาแรงเบรกด้านหน้าและด้านหลังไว้ที่อัตราส่วน 1 : 1 ในสภาวะถนนที่ลื่น

ตรวจสอบสภาพของวงจรถไฟฟ้่วงจรไฟส่องสว่างเป็นต้น

⚠ ข้อควรระวัง: ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้นซึ่งจะทำให้เกิดการสึกหรอของเบรกเร็วขึ้นและส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น

⚠ คำเตือน: การใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตรายเพราะอาจสูญเสียการควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรกเมื่อขับรถบนถนนที่เปียกชื้นพื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนนเพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่





การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษาเป็นประจำแม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

การบำรุงรักษาด้วยการเช็กระยะ

ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบรถ 2 เดือนหลังจากซื้อหรือระยะทาง 500 กิโลเมตรแนะนำให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยรวมทุกๆ 6 เดือนหรือหลังจาก 3000 กิโลเมตร

การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบ โปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้านหรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่ายเพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

การล้างตัวรถ

กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถค้ำนุ่มเช็ดรถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน





ข้อควรระวัง

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อหรือขึ้น / ลงทางลาดชันควรเข้าเช็คระยะเร็วขึ้น
เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่
แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

คำเตือน

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เองควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่าย
เพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย
ควรเลือกพื้นที่ที่เรียบเพื่อซ่อมแซมและปรับแต่งหากจำเป็นที่จะต้องซ่อมตัวรถ
ในระหว่างการขับขี่, โปรดระวังการจราจรในขณะนั้น

คำเตือน

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถ โดยเฉพาะรอบๆช่องใส่แบตเตอรี่หลีกเลี่ยงการ
ล้างด้านในของบังโคลนตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่นๆ
ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้าช่องชาร์จในตัวรถเป็กรู กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห่ง
สนิทจะแนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน





วิธีการเก็บรักษา

การเก็บรักษาระยะสั้น

- เก็บรถไว้ในพื้นที่ราบมั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝนเพื่อลดความเสียหายหรือริ้วรอย

การจัดเก็บระยะเวลานาน

- ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจําอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือนและชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาก่อนการขับขี่หากมีปัญหาลงมือตรวจสอบตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม



คำเตือน: โปรดนำแบตเตอรี่ออกจากตัวรถเมื่อเก็บไว้และไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน



รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แตร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสันสะเทือน
	ขาตั้งค้ำข้าง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม



รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ไม่มีไฟฟ้าเมื่อเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่หมด 2. ไม่ได้ต่อแบตเตอรี่ 3. สัญญาณเตือนชำรุด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบว่าการเชื่อมต่อถูกต้องหรือไม่ 3. เปลี่ยนสัญญาณเตือน
มอเตอร์ไม่ทำงานเมื่อบิดคันเร่งหลังจากเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ 2. สวิตช์ถูกปิดอยู่เมื่อบิดคันเร่ง 3. โหมดการจอดคงยังไม่ถูกปิด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. รอช้าบิดคันเร่งเมื่อบิดคันเร่ง 3. ตรวจสอบในส่วนของการ “การสตาร์ทรถ” ตรวจสอบว่าขาตั้งด้านข้างยังถูกไข้อยู่
ชาร์จแบตเตอรี่ไม่ได้	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปลั๊กของแบตเตอรี่ต่อไม่ถูกต้อง 2. อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงมากหรือต่ำมากเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบว่าปลั๊กถูกเสียบแน่นแล้ว 2. รอให้จนกว่าจะถึงอุณหภูมิปกติ
ความเร็วลดลงหรือความเร็วไม่อยู่ในช่วงปกติ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับแบตเตอรี่ต่ำ 2. ลมยางอ่อน 3. การบรรทุกและบรรทุกเกินน้ำหนัก 4. อายุการใช้งานแบตเตอรี่หรือการสูญเสียประจุตามปกติ 5. ประจุของแบตเตอรี่ต่ำส่งผลมาจากอุณหภูมิที่ต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่และตรวจสอบว่าเสียบปลั๊กอย่างถูกต้องหรือไม่และเครื่องชาร์จชำรุดหรือไม่ 2. ตรวจสอบแรงดันลมยางเสมอ 3. ปรับปรุงพฤติกรรมกรรมการขับขี่ 4. เปลี่ยนแบตเตอรี่ 5. สถานการณ์ปกติ





รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความคิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
การหยุดกะทันหันขณะขับขี่	แบตเตอรี่หมด	ชาร์จแบตเตอรี่
	ระบุสาเหตุความคิดปกติในการอ้างอิงถึงสาเหตุที่สภาวะความคิดปกติที่แผนกตรวจวัด	

รายการ การแก้ปัญหา			
รหัสความคิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
10	FOC หยุดการทำงาน	มอเตอร์ถูกถือการหมุน	ตรวจสอบว่ามอเตอร์ถูกถือหรือไม่
11		แรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าที่ชาร์จไม่เสียบหาย
12		กระแสไฟฟ้าเกิน	ติดตั้งตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
13		ตัวควบคุมอุณหภูมิเกิน	จอดรถในที่ร่มและปล่อยให้เย็นลง
30	ชาร์จแบตเตอรี่นานเกินไป	แบตเตอรี่มีการป้องกันการชาร์จไฟเกิน	เปิดไฟหน้าเพื่อหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชำรุดหรือมีความผิดปกติหรือไม่





รายการ การแก้ปัญหา			
รหัสความผิดปกติ	ความหมาย	สาเหตุ	การแก้ปัญหา
31	แบตเตอรี่ 1 ชาร์จ กระแสเกิน	แบตเตอรี่มีการป้องกัน กระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
50	ชาร์จแบตเตอรี่ 2 นานเกินไป	แบตเตอรี่มีการป้องกันการ ชาร์จไฟเกิน	เปิดไฟหน้าเพื่อหยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชาร์จหรือมีความผิดปกติหรือไม่
51	แบตเตอรี่ 2 ชาร์จ กระแสเกิน	แบตเตอรี่มีการป้องกัน กระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
60	โมดูลการสื่อสารล้มเหลว	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	คิดถึงตัวแทนจำหน่ายของท่าน
65		ไม่ได้เขียนรหัส SN หรือรหัส ซิริยดส์ ความถูกต้องบริเวณส่วน กลาง ไม่ได้เขียน	
67		ซิมการ์ดไม่ได้ชำระหรือ สัญญาณอ่อน	
80	หยุดการชาร์จ	อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกัน อุณหภูมิเกิน	ถอดที่ชาร์จออกแล้วรอให้เย็นก่อนชาร์จอีกครั้ง หากยังคงมีปัญหาอยู่โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
81		อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันแรงดันไฟเกิน	ถอดปลั๊กแล้วเสียบที่ชาร์จอีกครั้ง หากยังคงมี ปัญหาอยู่โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ
82		อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกัน กระแสไฟเกิน	
99	ความผิดปกติของการสื่อสารการควบคุม	ตัวควบคุมกลางอัจฉริยะหรือชุดควบคุมมีความผิดปกติ	คิดถึงตัวแทนจำหน่ายของท่าน
110	FOC ผิดปกติ	MOSFET ผิดปกติ	คิดถึงตัวแทนจำหน่ายของท่าน
		การขับเคลื่อน MOSFET ผิดปกติ	





111	การตรวจสอบตัวควบคุม FOC ผิดพลาด	ตัวควบคุมสำรองหรือการสื่อสารผิดพลาด	เริ่มสแตร์ทใหม่ติดต่อดัชนีนำของของท่านหากยังไม่ทำงาน
120	มอเตอร์ผิดพลาด	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมมอเตอร์ผิดพลาด	ติดต่อดัชนีนำของของท่านติดต่อดัชนีนำของท่าน
		สายมอเตอร์ถูกถอดออก	
123	มอเตอร์ Houle ทำงานผิดพลาด	สัญญาณมอเตอร์ Houle ชัดชัด	ปลดล็อกและถือคสวิตช์ล็อกไฟฟ้าอีกครั้ง หากยังคงมีปัญหาอยู่โปรดติดต่อดัชนีนำของคุณ
124	มอเตอร์อุณหภูมิสูงเกินไป	มอเตอร์อุณหภูมิสูงมาก	หยุดการขับเคลื่อนและปล่อยให้มอเตอร์เย็นลง
130	เบรคเตอร์ 1 ปลดปล่อยประจุ นานเกินไป	ระดับเบรคเตอร์ต่ำเกินไป และ BMS กำลังจะเข้าสู่โหมดป้องกัน	หยุดการขับเคลื่อนและชาร์จเบรคเตอร์
131	เบรคเตอร์ 1 ชาร์จกระแสเกิน	เบรคเตอร์มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จเข้าชุดหรือไม่
132	อุณหภูมิของเบรคเตอร์ 1 สูงเกินไป	เบรคเตอร์มีอุณหภูมิสูง	หยุดรถและจอดรถในที่ร่มปล่อยให้เบรคเตอร์เย็นลง
133	เบรคเตอร์ 1 มีอุณหภูมิต่ำ	เบรคเตอร์มีอุณหภูมิต่ำเกินไป	ชาร์จเบรคเตอร์หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
134	เบรคเตอร์ก้อนที่ 1 ไม่คายประจุ	แรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป	ติดต่อดัชนีนำของของท่าน





135	แบตเตอรี่ก้อนที่ 1 ไม่คายประจุ	ไฟฟ้าลัดวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของก้อนแบตเตอรี่หรือกระแสไฟฟ้ามักคายประจุภายนอกที่เกินค่าการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากการเชื่อมต่อภายนอก	ติดคอตว์แทนจำหน่ายของทาง
136	แบตเตอรี่ก้อนที่ 1 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การสัมผัสกับน้ำเนื่องจากเหตุผลเชิงโครงสร้างหรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ	
138		การชาร์จ MOS หรือการคายประจุ MOS ที่เสียหาย	
139		แบตเตอรี่ขัดข้อง	
140	คันเร่งผิดปกติ	เซ็นเซอร์ชุดควบคุมคันเร่งผิดปกติ	
141		วงจรคันเร่งล้มเหลว	
142		ไฟฟ้าลัดวงจรคันเร่งล้มเหลว	
150	แบตเตอรี่ 2 ปลั๊กประจุบานเกินไป	ระดับแบตเตอรี่ต่ำเกินไปและ BMS กำลังจะเข้าสู่โหมดป้องกัน	หยุดการขับเคลื่อนและชาร์จแบตเตอรี่
151	แบตเตอรี่ 2 ชาร์จกระแสเกิน	แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	ตรวจสอบว่าเครื่องชาร์จชาร์จรถหรือไม่
152	อุณหภูมิของแบตเตอรี่ 2 สูงเกินไป	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิสูง	หยุดรถและจอดรถในที่ร่มปล่อยให้แบตเตอรี่เย็นลง
153	แบตเตอรี่ 2 มีอุณหภูมิต่ำ	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน



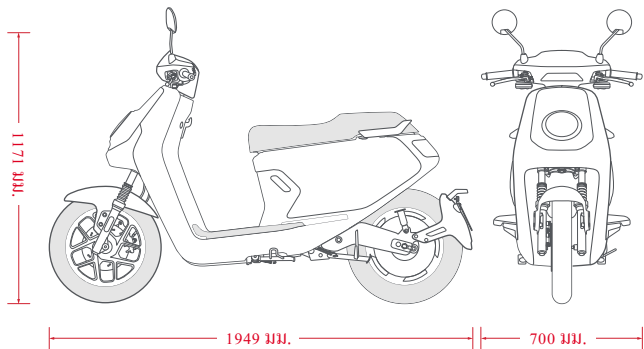


154	เบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่คายประจุ	แรงดันไฟฟ้าต่ำเกินไป	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
155	เบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่คายประจุ	ไฟฟ้าลัดวงจรระหว่างขั้วบวกและขั้วลบของก้อนเบตเตอรี่หรือกระแสไฟมีการคายประจุภายนอกที่เกินค่าการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากการเชื่อมต่อภายนอก	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
156	เบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การสัมผัสกับน้ำเนื่องจากเหตุผลเชิงโครงสร้างหรือสัญญาณเตือนที่ผิดพลาดของเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ	
158	เบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	การชาร์จ MOS หรือการคายประจุ MOS ที่เสียหาย	
159	เบตเตอรี่ก้อนที่ 2 ไม่ชาร์จหรือคายประจุ	เบตเตอรี่ขัดข้อง	
161	รถถูกล้อ	รถถูกล้อด้วยคำสั่งรีโมทโดยศูนย์สั่งการ	
162	ระบบกันขโมยล้มเหลว	ระบบกันขโมยล้มเหลว	สตาร์ทรถใหม่หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ



183	หยุดการชาร์จ	อุปกรณ์ชาร์จมีการป้องกันไฟฟ้าลัดวงจร	ถอดเครื่องชาร์จและตรวจสอบวงจรแบตเตอรี่ติดต่อกับเจ้าหน้าที่ของคุณ
190	FOC การสื่อสารล้มเหลว	ไม่สามารถรับข้อมูลของตัวควบคุมได้	ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของท่าน
191	การติดต่อกับแบตเตอรี่ผิดปกติ	BMS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นบ่อยครั้ง ติดต่อกับตัวแทนจำหน่ายของท่านหากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง
192	ข้อบกพร่องในการสื่อสารของแบตเตอรี่ 2	BMS ไม่สามารถส่งคืนข้อมูลหรือข้อมูลที่ส่งคืนไม่ถูกต้อง	ตรวจสอบการเชื่อมต่อทางกายภาพของวงจรสื่อสาร

ข้อมูลทางเทคนิค



		MQi GT EVO
คุณสมบัติ	พลังงานของมอเตอร์	5000 วัตต์
	ความจุของแบตเตอรี่	72 โวลต์ 26 แอมแปร์ต่อชั่วโมง*2
	ความเร็วสูงสุด	100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
	ขนาด	1949 x 700 x 1171 มิลลิเมตร
	น้ำหนักผลิตภัณฑ์	128 กิโลกรัม
	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	269 กิโลกรัม
	จำนวนที่นั่ง	2
	ช่วง	60-70 กิโลเมตร
ระดับความสามารถ	การเคลื่อนตัวทางขึ้น: ประมาณ 19°	
ระบบแบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า	72 โวลต์
	กระแสมาตรฐานในการชาร์จ	11 แอมแปร์
	กระแสสูงสุดในการคายประจุ	130 แอมแปร์
ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว/ไฟสัญญาณไฟท้าย/ เบรก/แสงมีเตอร์	12 โวลต์แอลอีดี
	ชุดควบคุมส่วนกลาง	12 โวลต์
	ตัวชาร์จ USB	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	ปรับแต่งมอเตอร์โดย Xinwei
	โหมดควบคุมมอเตอร์	การควบคุมแบบ FOC Vector
	กระแสสูงสุดของตัวควบคุม FOC	120 แอมแปร์
โครงสร้าง	ระบบรองรับด้านหน้าและด้านหลัง	ระบบรองรับแบบน้ำหนักหน้าที่เป็นโซ้คัท
	รายละเอียดขางด้านหน้า	90/90-14 ซอบ: 2.15x14
	รายละเอียดขางด้านหลัง	110/80-14 ซอบ: 2.50x14

โครงสร้าง	ระบบเบรก	ระบบเบรกแบบผสมผสาน(CBS)
	ช่องว่างห่างจากพื้นสูงสุด	180 มิลลิเมตร
	ความสูงเบาะ	816 มิลลิเมตร

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			



V1.0