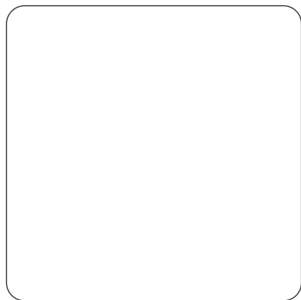


# **NQIGTS**

คู่มือการใช้งาน



รหัสหมายเลขซีเรียลของคุณ  
โปรดดูหน้า 6 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด



## สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป	01
ข้อควรระวัง	02
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย	03
คู่มือการติดตั้ง	04
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน	06
ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ	07
การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม	09
คู่มือการใช้งาน	13
คู่มือการใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา	18
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่	24
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม	26
รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	29
ข้อมูลทางเทคนิค	36
บันทึกการซ่อมบำรุง	39





## ข้อสังเกตทั่วไป

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องก่อนการขับขีรถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งาน ก่อนการขับขีรถ คิดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านทันทีในกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจร ควรชะลอความเร็วลง สำหรับพื้นถนนที่ลื่น หรือสภาพอากาศไม่ดี เพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- โปรดระมัดระวังแองน้ำลึก อาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่ หรือส่วนอื่น ๆ ถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่รถ ด้วยตัวท่านเอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อเปลี่ยนหรือซ่อมแซม
- เพื่อความปลอดภัยของผู้อื่นและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถของท่าน อย่าให้รถของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งานได้
- สำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมหรือต้องการการบำรุงรักษา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรที่: [www.niu.com/en](http://www.niu.com/en)
- เนื่องจากการปรับปรุงการทำงานของผลิตภัณฑ์อย่างต่อเนื่องและการเปลี่ยนแปลงการออกแบบ รถของคู่มืออาจแตกต่างจากที่แสดงในคู่มือนี้เล็กน้อย โปรดดูผลิตภัณฑ์จริง





## ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร  
รถไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- สภาพถนน  
รถไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ
- คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญ สำหรับรถของท่าน หากกรณีมีการถูกถ่ายโอน ไปยังผู้อื่น คู่มือการใช้งานนี้ ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

**⚠ ข้อควรระวัง:** ไม่ใช้ความเร็วเกินขีดจำกัด ใช้เบรคอย่างนุ่มนวล ใช้ขาตั้งด้านข้าง หรือขาตั้งกลางเมื่อจอดเสมอ

**⚠ คำเตือน:** การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจนำไปสู่การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้



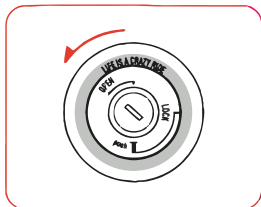


## ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

- ขอแนะนำให้ผู้หมากนิรภัยและแว่นตาป้องกัน
- แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน (หน้า 12) เพื่อให้เข้าใจการใช้รถอย่างถูกต้อง
- ควรสังเกตว่า สภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาท่อระบายน้ำ และคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพาน ควรชะลอความเร็วหากเจอสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น
- ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวัง ใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนน และคนเดินเท้าคนอื่น ๆ
- โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง
- กรุณาอย่าเปลี่ยนเลนโดยไม่ให้สัญญาณไฟ การเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลน กรุณาเปิดไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อน โปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอ เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

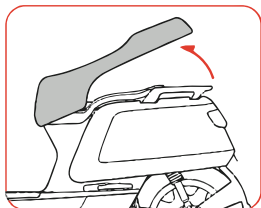


## คู่มือการติดตั้ง



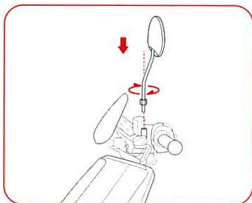
ขั้นตอน 1

เสียบกุญแจที่ล็อกหลักแล้วหมุนไปที่ไอคอน “OPEN” ดังแสดงในรูปด้านซ้าย



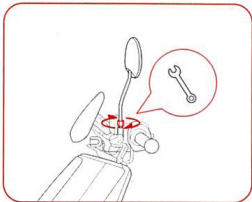
ขั้นตอน 2

เปิดเบาะเพื่อนำกล่องประแจ ชุดกระจกหน้ารถ (พร้อมแผ่นยางและชิ้นส่วนมาตรฐาน) และเครื่องมือติดตั้งออกมา  
เสียบกุญแจเข้าไปในรูกุญแจในที่เก็บของด้านหลังแล้วหมุนเพื่อเปิดช่องใส่แบตเตอรี่ นำอุปกรณ์ชาร์จและกระจกมองหลังที่อยู่ด้านในออกมา



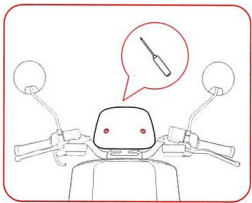
ขั้นตอน 3

นำกระจกมองหลังออกและตรวจสอบอย่างระมัดระวัง คัดตั้งกระจกมองหลังด้านหลังซ้ายเข้าไปในรูติดตั้งบนกันเบรกด้านหลังแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา สลักเกลียว จะถูกหมุนเข้าไปมากกว่า 15 มิลลิเมตร



ขั้นตอน 4

ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วขันน็อตที่อยู่บนกระจกมองหลัง ให้แน่นด้วยประแจ คัดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ถูกต้อง คัดตั้งกระจกมองหลังด้านขวาในลักษณะเดียวกัน



ขั้นตอน 5

วางแนวชิ้นส่วนแผ่นยางบังลมหน้ารถกับรูของบังลมหน้ารถ แล้วทำการติดตั้ง

ขั้นตอน 6

ขันสกรูทั้ง 2 ตัวด้วยไขควง เพื่อยึดแผ่นบังลมหน้ารถ



## การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

การทำงานต่าง ๆ เช่น การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ การระบุตำแหน่ง และการจัดการ สามารถใช้กับรถไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชันได้

**ขั้นตอน 1** สแกน คิวอาร์โค้ดด้านล่าง เพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน หัวข้อ NIU E-Scooter

**ขั้นตอน 2** หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ ให้เปิดแอปพลิเคชันเพื่อทำการลงทะเบียน

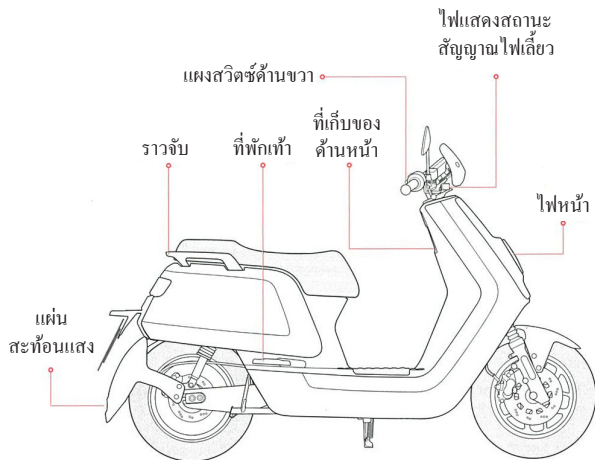
**ขั้นตอน 3** กรุณาสแกน คิวอาร์โค้ด ในสมุดคู่มือการใช้งาน เพื่อลงทะเบียน แอปพลิเคชัน

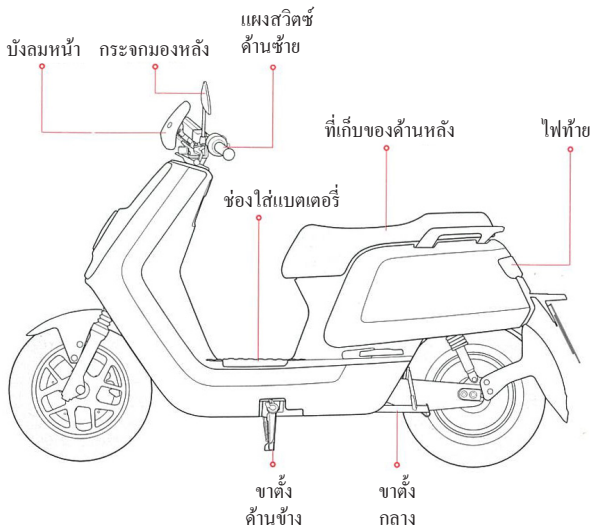


### บันทึก:

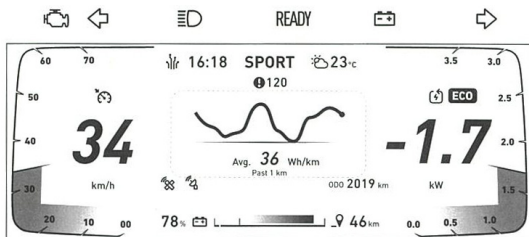
ระบบโทรศัพท์มือถือควรรองรับอย่างน้อย Android 4.0 หรือ iOS 8 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้รับการเชื่อมต่อกับ อินเทอร์เน็ตเมื่อเปิดใช้แอปพลิเคชัน [Wi-Fi / 2G / 3G / 4G]

## ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ





## การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม



← สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย

แบตเตอรี่ต่ำ

➔ สัญญาณไฟเลี้ยวขวา

โหมดควบคุมความเร็ว

ระบบ OBD

การเชื่อมต่อบริการคลาวด์

ไฟสูง

16:18 นาฬิกา 24 ชั่วโมง

READY พร้อม

SPORT โหมดการขับขี่



📍 120 รหัสข้อผิดพลาด<sup>[1]</sup>

📶 สัญญาณ GPS<sup>[2]</sup>

☁️ ไอคอนสภาพอากาศ

🔋 สัญญาณเครือข่ายมือถือ<sup>[3]</sup>

23°C อุณหภูมิ

📶 2019- ระยะทางรวม

🕒 การสุ่มคืนพลังงาน

78% เฟอร์เซ็นต์แบตเตอรี่

ECO โหมดประหยัด

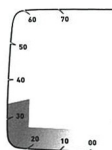
📶 ไอคอนไฟแสดงสถานะพลังงาน

34 ความเร็ว

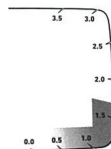
🔋 ระดับแบตเตอรี่

-1.7 การใช้พลังงานตามเวลาจริง

📶 46% ประมาณระยะทางคงเหลือ



ความเร็วตามเวลาจริง;



พลังตามเวลาจริง

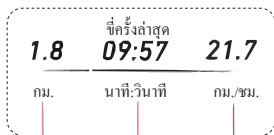
[1] รหัสข้อผิดพลาด 📍 จะแสดงขึ้นเมื่อระบบของรถรายงานข้อผิดพลาด เมื่อรถต้องบำรุงรักษา แลบบการบำรุงรักษา ✂️ จะแสดงขึ้น

[2] สีอ่อน หมายถึง การกะพริบ 📶 📶 ไม่มีสัญญาณ 📶 📶 สัญญาณอ่อน 📶 📶 สัญญาณปกติ

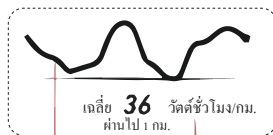


## พื้นที่มุมมองส่วนกลางแผงควบคุม

- เมื่อรถจอดอยู่ ข้อมูลของการขึ้นล่าสุดจะแสดง
- แสดงการเปลี่ยนแปลงพลังงานในขณะที่ขับรถ



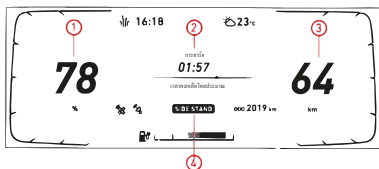
- 1
- 2
- 3



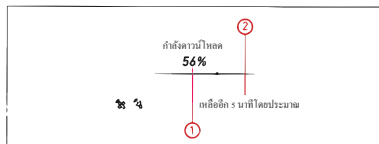
- 1
- 2

- 1 ระยะทางสะสมล่าสุด
- 2 ระยะเวลาการเดินทางครั้งล่าสุด
- 3 ประเมินความเร็วของการขึ้นครั้งล่าสุด
- 1 กราฟแสดงแนวโน้มความแปรผันของกำลังในระยะ 1 กม. ล่าสุด
- 2 อัตราสิ้นเปลืองพลังงานเฉลี่ย 1 กม. ล่าสุด

## แผงควบคุม - ขณะชาร์จ

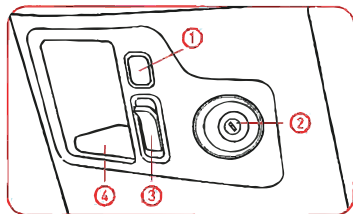


- 1 เพลอร์เซ็นต์แบตเตอรี่
- 2 ปริมาณการเวลาคงเหลือในการชาร์จ
- 3 ปริมาณระยะทางคงเหลือ
- 4 ไฟแสดงสถานะข้างตู้ด้านข้าง



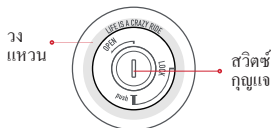
- 1 ความคืบหน้าของการดาวน์โหลด
- 2 ปริมาณการเวลาในการดาวน์โหลดคงเหลือ

## คู่มือการใช้งาน



### พื้นที่เก็บของด้านล่าง

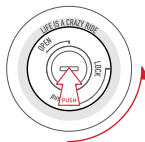
- 1 ช่องสำหรับชาร์จแบบ USB
- 2 สวิตช์หลัก
- 3 ขอบเกี่ยว
- 4 ที่เก็บของด้านล่าง



ล็อกกันโมย



กุญแจ



การล็อกกันขโมย หมุนแหวนให้זורไปทางซ้ายจนสุด จากนั้นกดลงและหมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง "LOCK"



ดีดเบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ใส่กุญแจแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง "OPEN" คุณจะได้ยินเสียง "ปลดล็อก" เมื่อเบาะนั่งถูกเปิด



## วิธีใช้รีโมทควบคุม



ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มสลักเพื่อปลดระบบเตือนภัย

ปุ่มสตาร์ท

รถจะติดเมื่อกดปุ่มสตาร์ท

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกครรถหลังการขับขี่

ไฟแสดงสถานะ

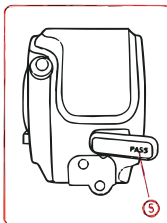
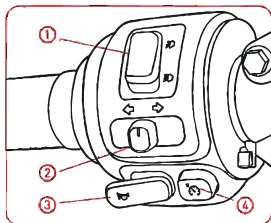
ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใดๆของรีโมทควบคุม  
แสดงว่ารีโมทควบคุมทำงานได้ตามปกติ

**⚠** ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ในรถอย่างถูกต้องก่อนใช้รีโมทควบคุมและระยะห่างระหว่างรีโมทควบคุมกับรถโดยตรงนั้นน้อยกว่า 50 เมตร

**ขั้นตอน 1** กดปุ่มสตาร์ทที่รีโมทควบคุม

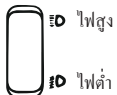
**ขั้นตอน 2** พับขาตั้งด้านข้าง หรือขาตั้งตรงกลางและตรวจสอบให้แน่ใจว่าเปิดสวิตช์ความปลอดภัยแล้ว กดปุ่มสตาร์ทบนแผงสวิตช์ด้านขวา และไฟแสดงสถานะ “READY” บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น

**ขั้นตอน 3** หมุนคันเร่งด้วยมือขวาอย่างเบามือเพื่อความปลอดภัยกับการขับขี่ครั้งแรก

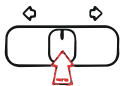


## แผงสวิตช์ ด้านซ้าย

- ① ไฟ สูง/ต่ำ
- ② ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③ แตร
- ④ โหมดควบคุมความเร็ว
- ⑤ ปุ่มไฟแรง



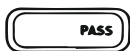
ไฟ สูง/ต่ำ: กดส่วนบนเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟสูง; กดส่วนล่างเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ



การแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว : เลื่อนปุ่มซ้ายเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย; เลื่อนปุ่มไปทางขวาเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา กดปุ่มเพื่อดับเครื่อง

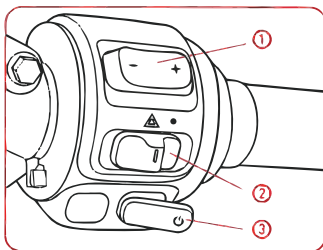


โหมดควบคุมความเร็ว : กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น กดอีกครั้งหรือเบรกเพื่อปิด



ปุ่มไฟแรง: การให้สัญญาณเพื่อเร่งด้วยไฟกระพริบ ผู้ขับขี่อาจกดและปล่อยปุ่มกดซ้ำ ๆ

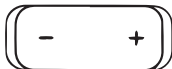




## แผงสวิตช์ ด้านขวา

- ① ตัวเลือกโหมด
- ② สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- ③ ปุ่มสแตร์ท/หยุด

สวิตช์ลง

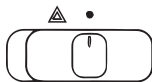


สวิตช์ขึ้น

ตัวเลือกโหมด: กดไปทางด้านขวา เพื่อปรับไปโหมดขึ้น  
กดไปทางด้านซ้าย เพื่อปรับไปโหมดลง



เปิดไฟฉุกเฉิน



ปิดไฟฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน : เลื่อนสวิตช์ไปด้าน  
ซ้ายเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน; เลื่อนสวิตช์  
ไปด้านขวาอีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน



ปุ่มสแตร์ท/หยุด: กดปุ่มค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อตั้งการดีให้อุ่นใน  
โหมดการชี้ไฟแสดงสถานะ READY บนแผงควบคุมจะสว่างขึ้น  
และคุณพร้อมที่จะไป กดปุ่มอีกครั้งเพื่อดับเครื่อง



ตรวจสอบชิ้นส่วนรถก่อนการขับขี่ หากมีความผิดปกติใด ๆ ให้ซ่อมแซมหรือขอรับบริการซ่อมโดยช่างมืออาชีพ.

- ตรวจสอบสภาพของวงจรไฟฟ้า วงจรไฟส่องสว่าง เป็นต้น
- ตรวจสอบว่าเบรคหน้าและเบรคหลังทำงานอย่างถูกต้องหรือไม่
- ตรวจสอบความแน่นของแชนด์บังคับเลี้ยวและล้อหน้าและล้อหลัง
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ตรวจสอบความเสียหายของแผ่นสะท้อนแสงและตรวจดูให้แน่ใจว่าสะอาด

### การล็อครถ

หมุนแชนด์ให้ล็อครถไปทางซ้าย จากนั้นกดกุญแจและหมุนไปที่ LOCK รถจะถูกล็อคออก กดปุ่มเพื่อล๊อคบนรีโมทควบคุม ภายในระยะที่มีผลกับการเปิดสัญญาณ ตัวแสดงสถานะของสัญญาณไฟเลี้ยว จะค้างอยู่ 2 วินาที พร้อมเสียงสัญญาณ หลังจากนั้น ตัวรถจะถูกล็อคออกอย่างสมบูรณ์





## คู่มือการใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา

### สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ล้วน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง  $-10^{\circ}\text{C}$  ถึง  $45^{\circ}\text{C}$
- หลีกเลี่ยงการโดนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซรวมถึงของเหลวที่ทำให้ปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- กรุณาเก็บชิ้นส่วน โลหะให้ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่

ในกรณีที่มักเกิดขึ้นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูงหรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่ โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันทีที่กรูณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

**⚠ คำเตือน:** ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ ด้วยตนเอง ในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน การรี้อแบตเตอรี่ด้วยตนเอง อาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควัน ไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้ ซึ่งจะทำการรับประกันสินค้าจะถูกยกเลิก

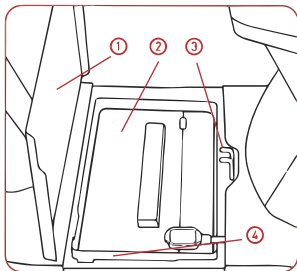


## การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง 0°C ถึง 35°C ช่วงเวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นจะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง ห้ามชาร์จแบตเตอรี่กลางแจ้ง

**⚠️ ข้อควรระวัง:** อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0 °C

**⚠️ คำเตือน:** การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เกิดการรั่วไหล ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, คับ, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้



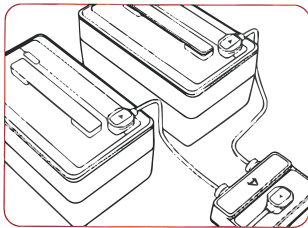
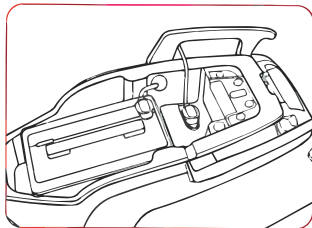
- ① ฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่
- ② แบตเตอรี่
- ③ ล็อกช่องใส่แบตเตอรี่
- ④ ช่องใส่แบตเตอรี่

## คำแนะนำการชาร์จแบตเตอรี่

NQi GTS ของท่านมี 2 โหมดสำหรับการชาร์จในรถและการชาร์จภายนอก

### โหมดการชาร์จรถยนต์

ท่านสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ชาร์จกับส่วนต่อประสานสำหรับการชาร์จรถยนต์ที่ด้านหลังของกล่องข้างเบาเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ NQi GTS สองก้อนพร้อมกัน นอกจากนี้ เครื่องชาร์จยังสามารถเชื่อมต่อกับแบตเตอรี่ก้อนเดียวของรถเพื่อชาร์จ; จากนั้นไฟแสดงสถานะการชาร์จของเครื่องวัด NQi GTS จะสว่างขึ้นและแสดงความคืบหน้าในการชาร์จ





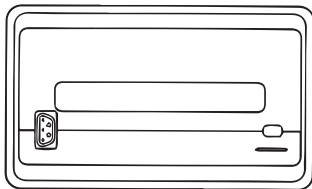
## โหมคการชาร์จภายนอก

ถอดแบตเตอรี่ NQi GTS ออก ต่ออุปกรณ์ชาร์จแยกต่างหาก และชาร์จจากภายนอก หรือใช้กล่องตัวต่ออุปกรณ์ชาร์จแบตเตอรี่แบบสองก้อนเพื่อชาร์จแบตเตอรี่ NQi GTS สองก้อนพร้อมกัน ไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่จะสว่างขึ้นระหว่างการชาร์จและกระบวนการชาร์จจะแสดงขึ้น

เมื่อมีแบตเตอรี่เพียงก้อนเดียวให้พลังงานแก่รถ ความเร็วสูงสุดของรถคือความเร็วที่เกียร์สอง

## คำแนะนำเกี่ยวกับไฟแสดงสถานะแบตเตอรี่

- ในสถานะขณะชาร์จ พลังงานแบตเตอรี่ปัจจุบันจะแสดงขึ้น หลังจากชาร์จแบตเตอรี่จนเต็มแล้ว ไฟแสดงทั้งหมดจะติดสว่างตลอดเวลาและไม่กะพริบอีกต่อไป
- เมื่ออยู่ในสถานะไม่ชาร์จ ให้กดปุ่มแสดงพลังงาน และไฟแสดงสถานะจะแสดงพลังงานแบตเตอรี่ในสถานะปกติ
- หากแบตเตอรี่เหลือน้อยกว่า 20% ไฟแสดงสถานะจะกะพริบ 3 ครั้งเพื่อเตือนให้ท่านชาร์จรถ
- หากไฟแสดงสถานะทั้งหมดกะพริบ แสดงว่าแบตเตอรี่มีความผิดปกติ





### คำเตือน

- การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัด หากไม่เป็นเช่นนั้นจะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว
- ควรใช้ปลั๊กชาร์จแท้
- ข้อควรระวัง สำหรับประเภทของแบตเตอรี่ และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ควรรชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่างช้าๆ ในพื้นที่ปิด หรืออยู่ภายใต้อุณหภูมิที่สูง อย่าใส่ปลั๊กชาร์จเข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ
- ขณะชาร์จ ควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จ ก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดสายไฟออก ก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้น เวลานั้น ไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันที
- หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จ และแหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานาน ขณะที่ไม่ได้ชาร์จ
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟ แล้วมีไฟสัญญาณผิดปกติ มีกลิ่นหรืออุปกรณ์ชาร์จมีอุณหภูมิสูงเกินไป กรุณาหยุดการชาร์จไฟโดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
- เมื่อใช้งานที่ชาร์จเสร็จ ควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัตถุแปลกปลอม โดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ที่อาจทำให้ภายในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- กรุณาอย่าวางที่ชาร์จไว้ไว้นานด้วย หากมีความจำเป็น โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เปียกชื้น
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จด้วยตัวท่านเอง

### ข้อควรระวัง

- ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมง กรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
- หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 20% ถึง 80%
- แบตเตอรี่จะสูญเสียประจุมากขึ้นในสภาวะอุณหภูมิที่ต่ำ โดยรายละเอียดระบุประจุในการใช้งานที่  $-10^{\circ}\text{C}$  คือ 70%, 85% ที่  $0^{\circ}\text{C}$  และ 100% ที่  $25^{\circ}\text{C}$
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ดีที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุคือ 50% การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลานาน จะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- แบตเตอรี่ต้องถูกนำออกมาจากที่เก็บของในครัว **ไม่** นานกว่า 1 สัปดาห์ ในสภาวะนี้ กรุณาเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิ ระหว่าง  $0^{\circ}\text{C}$  ถึง  $20^{\circ}\text{C}$  กับประจุ ที่ระหว่าง 30% - 70% โดยให้ทำการชาร์จและคลายประจุอย่างน้อยหนึ่งครั้ง ทุก ๆ 2 เดือนเพื่อลดการสูญเสียความจุของแบตเตอรี่ระหว่างจัดเก็บ
- หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำ การรับประกันจะถูกยกเลิก
- การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, กวน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้
- เมื่อขั้วบิ่ กรุณาตัดแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า



## สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่

### ก่อนการขับขี่

กรุณาตรวจสอบรายละเอียดดังต่อไปนี้ก่อนการขับขี่

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แฮนด์	[1] ความมั่นคง [2] ความยืดหยุ่นในการบังคับเลี้ยว [3] แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	ระดับคันเบรกมีระยะระหว่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	[1] ช่วงความดันลมยางหน้าอยู่ที่ 29 ถึง 36 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว; ช่วงความดันลมยางหลังอยู่ที่ 33 ถึง 36 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว [2] มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม [3] ไม่มีรอยแตกหรือเปิด [4] ดัชนีความสามารถในการบรรทุกขั้นต่ำ: หน้า 24, หลัง 48 [5] ประเภทความเร็วขั้นต่ำ: F.
แบตเตอรี่	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด ---- ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยวเป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้





## ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก ถ้าล้อถูกล็อกและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเสีย เป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไป ให้ลดภาระระยะด้ามจับของเบรก ล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี พยายามรักษาระดับ 1:1 อัตราส่วนของแรงเบรคน้ำและหลังบนถนนที่ลื่น

**⚠ ข้อควรระวัง:** เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดและใช้เบรกอย่างระมัดระวัง เพื่อรักษาความเร็วที่ปลอดภัยขณะขี่ลงเนิน

**⚠ ข้อควรระวัง:** ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้น ซึ่งจะทำให้เกิดการสึกหรอของเบรกเร็วขึ้นและส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น

**⚠ คำเตือน:** การใช้เบรคน้ำหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตราย เพราะอาจสูญเสียการควบคุม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรก เมื่อขี่รถบนถนนที่เปียกชื้น พื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่





## การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษาเป็นประจำ แม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

### การบำรุงรักษาด้วยการเช็กระยะ

ขอแนะนำให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบรถ 2 เดือนหลังจากซื้อ หรือระยะทาง 500 กิโลเมตร แนะนำให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยรวมทุก ๆ 6 เดือนหรือ หลังจาก 3000 กิโลเมตร

### การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบ โปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้านหรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

### การล้างตัวรถ

โปรดถอดแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนล้างรถ กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถ ผ้านุ่มเช็ดรถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน





### ข้อควรระวัง

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือขึ้น / ลงทางลาดชัน ควรเข้าใช้ระยะเร็วขึ้น เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

### คำเตือน

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เอง ควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย เลือกถนนที่มีพื้นผิวเรียบเสมอสำหรับการซ่อมแซมและปรับแต่ง และตั้งขาตั้งกลางออก ก่อนทำการซ่อมแซมและปรับแต่ง หากจำเป็นที่จะต้องซ่อมรถในระหว่างการขับขี่, โปรดระวังการจราจรในขณะนั้น

### คำเตือน

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถ โดยเฉพาะรอบ ๆ ช่องใส่แบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการล้างด้านในของบังโคลน ตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่น ๆ ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้าช่องชาร์จในตัวรถเป็ยก กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห้งสนิท แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน





### การเก็บรักษาระยะสั้น

- เก็บรถไถในแนวพื้นราบ มั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝนเพื่อลดความเสียหายหรือรื้อรอย

### การจัดเก็บระยะเวลานาน

- ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจำอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือนและชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาก่อนการขับขี่ หากมีปัญหาลำดับควรส่งตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

 **คำเตือน:** โปรดถอดแบตเตอรี่ออกจากระหว่างการจัดเก็บ



รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แตร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสันสะเทือน
	ขาตั้งกลาง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม





รายการ การแก้ไขปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ไม่มีไฟฟ้าเมื่อเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. แบตเตอรี่หมด</li> <li>2. สัญญาเคเคือนชำรุด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชาร์จแบตเตอรี่</li> <li>2. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ</li> </ol>
มอเตอร์ไม่ทำงานเมื่อบิดคันเร่งหลังจากเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ</li> <li>2. สวิตช์ถูกปิดอยู่เมื่อบิดคันเบรก</li> <li>3. โหมดการจอร์ดริงไม่ถูกปิด</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชาร์จแบตเตอรี่</li> <li>2. อดำบิดคันเบรกเมื่อบิดคันเร่ง</li> <li>3. ตรวจสอบส่วน “สตาร์ทสปีดเตอร์” ของคู่มือนี้</li> </ol>
ชาร์จแบตเตอรี่ไม่ได้	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ปลั๊กของแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับช่องเสียบแบตเตอรี่ ไม่ถูกต้อง</li> <li>2. แบตเตอรี่ถูกปล่อยประจุ นานเกินไป</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ตรวจสอบว่าปลั๊กถูกเสียบแน่นแล้ว</li> <li>2. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ</li> </ol>
ความเร็วลดลงหรือความเร็วไม่อยู่ในช่วงปกติ	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ระดับแบตเตอรี่ต่ำ</li> <li>2. ลมยางอ่อน</li> <li>3. การเบรกบ่อยและบรรทุกเกินน้ำหนัก</li> <li>4. อายุการใช้งานแบตเตอรี่หรือการสูญเสียประจุตามปกติ</li> <li>5. ประจุของแบตเตอรี่ต่ำส่งผลมาจากอุณหภูมิที่ต่ำ</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ชาร์จแบตเตอรี่</li> <li>2. ตรวจสอบการเติมลมยาง</li> <li>3. ปรับปรุงพฤติกรรมการขับขี่</li> <li>4. เปลี่ยนแบตเตอรี่</li> <li>5. สถานการณ์ปกติ</li> </ol>





รายการ การแก้ไขปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
การหยุดกะทันหันขณะขับขี่	แบตเตอรี่หมด	ชาร์จแบตเตอรี่
	ระบุสาเหตุของความผิดปกติโดยอ้างอิงรหัสการวินิจฉัยบนแผงควบคุม คิดต่อผู้แทนจำหน่ายของท่าน หากเกิดปัญหาขึ้น หากวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่ได้ผล	
00 ปรากฏขึ้น	ความคิดผิดปกติในการสื่อสารหรือความผิดปกติของแผงควบคุม	1. ถอดแบตเตอรี่และเชื่อมต่อใหม่หลังจาก 30 วินาที 2. ตรวจสอบว่าสายไฟหลวมหรือไม่ 3. คิดต่อผู้แทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
10 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC ล้อการหมุน	หยุดรถและเริ่มสตาร์ทใหม่ในภายหลัง
11 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC แรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	หยุดรถและเริ่มสตาร์ทใหม่ในภายหลัง
12 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC กระแสเกิน	คิดต่อผู้แทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
13 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC อุณหภูมิเกิน	ถอดแบตเตอรี่และทำให้เย็นลงก่อนนำมาใช้อีกครั้ง
20 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์อุณหภูมิสูงเกิน	หยุดรถและสตาร์ทใหม่เมื่อเย็นลง





รายการ การแก้ปัญหา			
ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ปัญหา	
30 ปรากฏขึ้น	ซาร์จแบตเตอรี่นานเกินไป	เปิดไฟหน้าและไฟฉุกเฉินเพื่อคายประจุจนรหัสหายไป	
31 ปรากฏขึ้น	ซาร์จกระแสเกิน	หยุดการซาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ซาร์จมีความผิดปกติหรือไม่	
32 ปรากฏขึ้น	การซาร์จที่อุณหภูมิต่ำ	นำแบตเตอรี่ไปไว้ในที่ร้อนจนกว่าอุณหภูมิการทำงานจะกลับสู่ปกติ	
60 ปรากฏขึ้น	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ	
62 ปรากฏขึ้น	โมดูล GPS สัมเหลว		
63 ปรากฏขึ้น	เสาอากาศ GPS ล้มวงจร		
64 ปรากฏขึ้น	เสาอากาศ GPS วงจรเปิด		
65 ปรากฏขึ้น	ECU SN ผิดพลาดหรือไม่ถูกต้อง		
67 ปรากฏขึ้น	ซิมการ์ดไม่ได้ชำระเงิน/ปีการใช้งาน/ ความแรงของสัญญาณต่ำ		
99 ปรากฏขึ้น	ความคิดปกติส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ในการสื่อสาร		
110 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC ความผิดปกติ		
111 ปรากฏขึ้น	1. รถถูกล๊อค 2. การตรวจสอบตัวควบคุม FOC ผิดพลาด		1. กดปุ่มปลดล๊อคบนรีโมท 2. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ

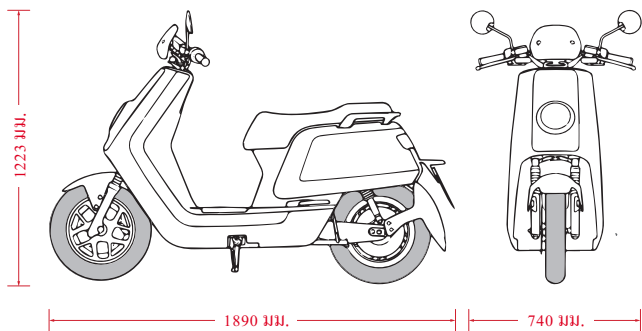




120	ปรากฏขึ้น	มอเตอร์คิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
130	ปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่ปล่อยประจุ นานเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่
131	ปรากฏขึ้น	กระแสนกิน ขณะหยุดการชาร์จ	หยุดและเริ่มสาร์ทใหม่ในภายหลัง
132	ปรากฏขึ้น	อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงเกินไป	หยุดการขับขี่และปล่อยให้แบตเตอรี่ เย็นลง
133	ปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำ	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วง อุณหภูมิการทำงาน
140	ปรากฏขึ้น	คันเร่งผิดปกติ	โปรดตรวจสอบสายคันเร่ง หรือติดต่อ ตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อรับการ ตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
161	ปรากฏขึ้น	รถถูกล็อควัยกำลังจากระยะไกล	
190	ปรากฏขึ้น	ความผิดปกติ ในตัวควบคุมการสื่อสาร	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
191	ปรากฏขึ้น	การสื่อสารของ BMS ผิดพลาด	



## ข้อมูลทางเทคนิค



		NQI GTS	
คุณสมบัติ	พลังงานของมอเตอร์	3000 วัตต์	
	ความจุของแบตเตอรี่	60 โวลต์ 35 แอมแปร์ ต่อชั่วโมง*2	60 โวลต์ 26 แอมแปร์ ต่อชั่วโมง*2
	ความเร็วสูงสุด	80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
	ขนาด	1890 x 740 x 1223 มิลลิเมตร	
	น้ำหนักผลิตภัณฑ์	114 กิโลกรัม	
	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	269 กิโลกรัม	
	จำนวนที่นั่ง	2	
	ช่วง	85-95 กิโลเมตร	55-65 กิโลเมตร
	ระดับความสามารถ	การเคลื่อนตัวบนทางชัน: ~15°	
ระบบแบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า	60 โวลต์	
	กระแสมาตรฐานในการชาร์จ	12 แอมแปร์	
	กระแสสูงสุดในการคายประจุ	60 แอมแปร์	
ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว/ไฟสัญญาณ ไฟท้าย/เบรก/แรมมิเตอร์	12 โวลต์ แอลอีดี	
	ชุดควบคุมส่วนกลาง	12 โวลต์	
	การชาร์จแบบ USS	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์	
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	มอเตอร์แม่เหล็กถาวรกระแสตรง	
	โหมดควบคุมมอเตอร์	การควบคุมแบบ FOC Vector	

ระบบส่งกำลัง	ตัวควบคุม FOC กระแสสูงสุด	80 แอมแปร์
โครงสร้าง	ระบบรองรับด้านหน้า และ ด้านหลัง	ปลอกหุ้ม, ระบบรองรับเบมน้ำมัน
	รายละเอียดข้าง ด้านหน้า	90/90-14 ขอบ: 2.15x14
	รายละเอียดข้าง ด้านหลัง	110/80-14 ขอบ: 2.50x14
	ระบบเบรก	ระบบเบรกแบบผสมผสาน [CBS]
	ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	180 มิลลิเมตร
	ความสูงเบาะ	815 มิลลิเมตร

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			



## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

## บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			



รุ่น 2.5