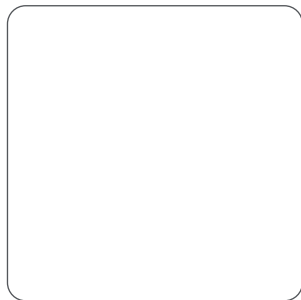


NQi Sport

คู่มือการใช้งาน



รหัสหมายเลขซีเรียลของคุณ
โปรดดูหน้า 6 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด



สารบัญ

ข้อสังเกตทั่วไป -----	01
ข้อควรระวัง -----	02
ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย -----	03
คู่มือการติดตั้ง -----	04
การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน -----	06
ข้อมูลชิ้นส่วนต่าง ๆ -----	07
การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม -----	09
คู่มือการใช้งาน -----	12
คู่มือการใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา -----	17
สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่ -----	23
การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม -----	25
รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ -----	28
ข้อมูลทางเทคนิค -----	34
บันทึกการซ่อมบำรุง -----	39





ข้อสังเกตทั่วไป

- โปรดอ่านคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างละเอียดเพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องก่อนการขับขี่รถ
- เพื่อความปลอดภัยของท่าน, โปรดตรวจสอบชิ้นส่วนอะไหล่ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามคู่มือการใช้งาน ก่อนการขับขี่ คิดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านทันทีในกรณีที่เกิดปัญหาใด ๆ
- โปรดปฏิบัติตามกฎจราจร ควรชะลอความเร็วลง สำหรับพื้นถนนที่ลื่น หรือสภาพอากาศไม่ดี เพื่อให้มีระยะเบรกที่มากขึ้นสำหรับความปลอดภัยของท่าน
- โปรดระมัดระวังแองน้ำลึก อาจทำให้เกิดสนิมหรือความผิดปกติของมอเตอร์, แบตเตอรี่หรือส่วนอื่น ๆ ถ้าน้ำอยู่ในระดับแกนกลางของล้อ
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่รถ ด้วยตัวท่านเอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อเปลี่ยนหรือซื้ออะไหล่แท้
- เพื่อความปลอดภัยของผู้อื่นและป้องกันความเสียหายที่ไม่จำเป็นต่อรถของท่าน อย่าให้รถของท่านกับผู้ที่ไม่สามารถใช้งานได้
- โปรดเก็บคู่มือผู้ใช้ ไว้ที่ที่เหมาะสม คำอธิบายขั้นสุดท้ายของคู่มือผู้ใช้นี้เป็นของผู้ผลิตและอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
- สำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์เพิ่มเติมหรือต้องการการบำรุงรักษา โปรดเยี่ยมชมเว็บไซต์ของเรที่: www.niu.com/en





ข้อควรระวัง

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
รถไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่ที่มีผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
- สภาพถนน
รถไม่ได้ถูกออกแบบ เพื่อการขับขี่บนพื้นถนนที่ขรุขระ
- คู่มือการใช้งานนี้ควรถือเป็นเอกสารสำคัญ สำหรับรถของท่าน หากกรณีมีการถูกถ่ายโอน ไปยังผู้อื่น คู่มือการใช้งานนี้ ควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่
- การทำซ้ำหรือพิมพ์ซ้ำส่วนใดส่วนหนึ่งของคู่มือการใช้งานฉบับนี้เป็นข้อห้ามอย่างเคร่งครัด

⚠ ข้อควรระวัง: ไม่ใช่ความเร็วเกินขีดจำกัด ใช้เบรคอย่างนุ่มนวล ใช้ขาตั้งด้านข้าง หรือขาตั้งกลางเมื่อจอดเสมอ

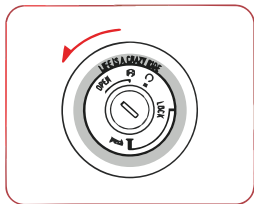
⚠ คำเตือน: การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือนี้ อาจทำให้เกิดความเสียหายกับตัวรถได้



ข้อสังเกตเกี่ยวกับความปลอดภัย

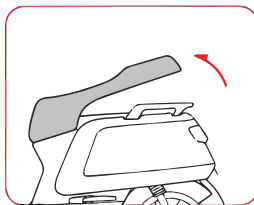
- ขอแนะนำให้อ่านคู่มือการใช้งานและเว้นตาป้องกัน
- แนะนำให้ฝึกหรือออกกำลังกายอย่างเหมาะสมก่อนใช้บนถนนจริง
- โปรดปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน เพื่อให้เข้าใจการใช้รถ อย่างถูกต้อง
- ควรสังเกตว่า สภาพอากาศที่ไม่เหมาะสมกับการขับขี่จะทำให้ใช้ระยะเบรกมากขึ้น โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกบนพื้นที่ถูกทาสี, ฝาท่อระบายน้ำ และคราบน้ำมัน เพื่อป้องกันการลื่นไถล ควรระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่ข้ามทางรถไฟ, ทางแยก, อุโมงค์และสะพาน ควรชะลอความเร็วหากเจอสภาพถนนที่ส่งผลต่อวิสัยทัศน์ของการมองเห็น
- ควรใช้ไฟสูงอย่างระมัดระวัง ใช้ไฟสูงอย่างต่อเนื่องอาจรบกวนวิสัยทัศน์ของผู้ใช้รถใช้ถนน และคนเดินเท้าคนอื่น ๆ
- โปรดอย่าใช้โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ ขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้สมาธิในการขับขี่ของท่านลดลง
- กรุณาอย่าเปลี่ยนเลน โดยไม่ให้สัญญาณไฟ การเปลี่ยนเลนเป็นสาเหตุหนึ่งที่สำคัญของการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนเลน กรุณาเปิดไฟเลี้ยวเพื่อให้สัญญาณก่อน โปรดดูยานพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้เข้ามาจากด้านหลังเสมอ เมื่อต้องการเปลี่ยนเลน

คู่มือการติดตั้ง



ขั้นตอน 1

เสียบกุญแจที่ล็อกหลักแล้วหมุนไปที่ไอคอน “OPEN” ดังแสดงในรูปด้านขวา



ขั้นตอน 2

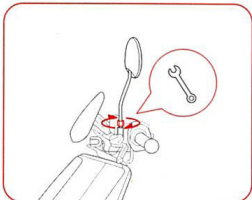
เปิดเบาะเพื่อนำกล่องประแจ ชุดกระจกหน้ารถ (พร้อมแผ่นยางและชิ้นส่วนมาตรฐาน) และเครื่องมือติดตั้งออกมา

เสียบกุญแจเข้าไปในรูกุญแจในที่เก็บของด้านหลังแล้วหมุนเพื่อเปิดช่องใส่แบตเตอรี่ นำอุปกรณ์ชาร์จและกระจกมองหลังที่อยู่ด้านในออกมา



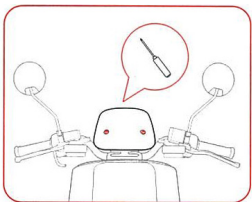
ขั้นตอน 3

นำกระจกมองหลังออกและตรวจสอบอย่างระมัดระวัง คัดตั้งกระจกมองหลังด้านซ้ายเข้าไปในรูติดตั้งบนกันเบรกด้านซ้ายแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา สลักเกลียว จะถูกหมุนเข้าไปมากกว่า 15 มิลลิเมตร



ขั้นตอน 4

ปรับกระจกมองหลังไปยังตำแหน่งที่เหมาะสมแล้วขันน็อตที่อยู่บนกระจกมองหลัง ให้แน่นด้วยประแจ คัดตั้งฝาครอบกันฝุ่นให้ถูกต้อง คัดตั้งกระจกมองหลังด้านขวาในลักษณะเดียวกัน



ขั้นตอน 5

วางแนวชิ้นส่วนแผ่นยางบังลมหน้ารถกับรูของบังลมหน้ารถ แล้วทำการติดตั้ง
ขันสกรูทั้ง 2 ตัวด้วยไขควง เพื่อยึดแผ่นบังลมหน้ารถ

การดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน

การทำงานต่าง ๆ เช่น การตรวจสอบระดับแบตเตอรี่ การระบุตำแหน่ง และการจัดการ สามารถใช้กับรถไฟฟ้าผ่านแอปพลิเคชันได้

ขั้นตอน 1 สแกน คิวอาร์โค้ดด้านล่าง เพื่อดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน หัวข้อ NIU E-Scooter



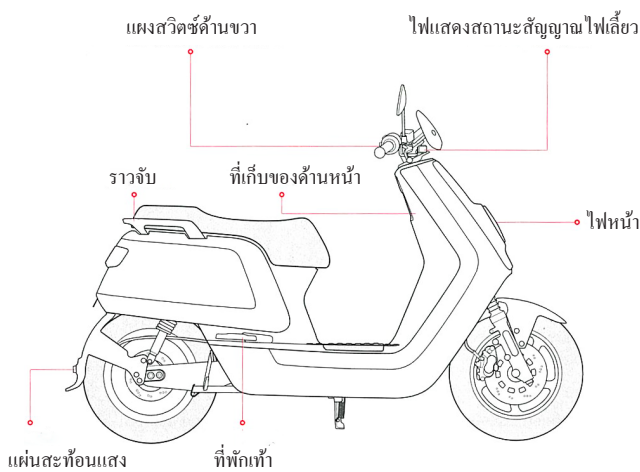
ขั้นตอน 2 หลังจากติดตั้งโปรแกรมเสร็จสมบูรณ์ ให้เปิดแอปพลิเคชันเพื่อทำการลงทะเบียน

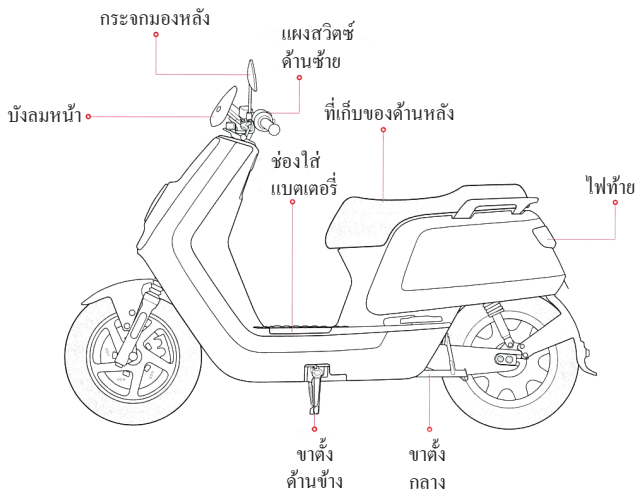
ขั้นตอน 3 กรุณาสแกน คิวอาร์โค้ด ในสมุดคู่มือการใช้งาน เพื่อลงทะเบียน แอปพลิเคชัน

บันทึก:

ระบบโทรศัพท์มือถือควรรองรับอย่างน้อย Android 4.0 หรือ iOS 8 โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าโทรศัพท์มือถือได้รับการเชื่อมต่อกับ อินเทอร์เน็ตเมื่อเปิดใช้แอปพลิเคชัน [Wi-Fi / 2G / 3G / 4G]

ข้อมูลชิ้นส่วนต่างๆ

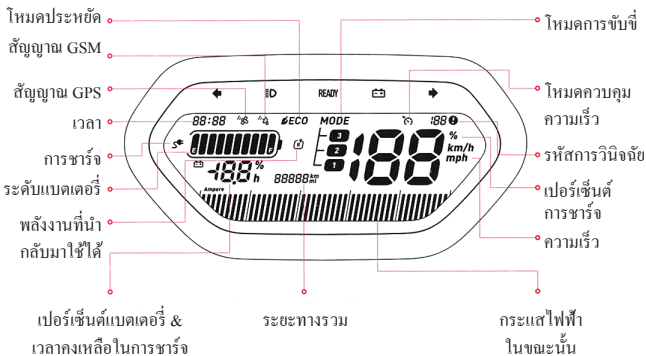






การแสดงผลข้อมูลบนแผงควบคุม

- ← สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย READY สถานะความพร้อม
- สัญญาณไฟเลี้ยวขวา
- ☰ ไฟสูง
- ☑ สถานะระดับแบตเตอรี่ต่ำ








	สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย	แสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายขณะที่เปิด
	สัญญาณไฟเลี้ยวขวา	แสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยวขวาขณะที่เปิด
	ไฟสูง	ขณะเปิดไฟสูง
READY	สถานะความพร้อม	ในโหมดการขับขี่
	สถานะระดับแบตเตอรี่ต่ำ	ระดับแบตเตอรี่น้อยกว่า 10%
10:00	เวลา	ขณะนั้นคือ 10:00
	โหมดประหยัด	สถานะการใช้พลังงานที่เหมาะสม
	สัญญาณ GPS	ไม่มีการกะพริบ: สัญญาณแรง
	สัญญาณ GSM	แถบกำลังกะพริบ: สัญญาณอ่อน ไอคอนทั้งหมดกะพริบ: ไม่มีสัญญาณ
	โหมดควบคุมความเร็ว	รถอยู่ในโหมดควบคุมความเร็ว
30	รหัสการวินิจฉัย	รหัสการวินิจฉัยคือ 30 โปรดดูใน “รายการ การแก้ปัญหา”
	สถานะพลังงานที่กลับมาใช้	พลังงานที่ถูกนำกลับมาใช้จากการเบรก
	ระดับแบตเตอรี่	ระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันคือ 80-89%

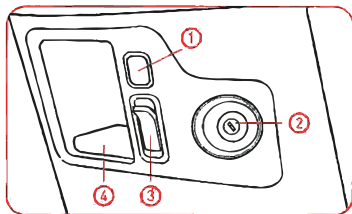




85% เฟอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ (เล็ก)	ระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันคือ 85%
- 32h เวลาคงเหลือในการชาร์จ	เวลาคงเหลือในการชาร์จ คือ 3.2 ชั่วโมง [โดยใช้ช่องสำหรับการชาร์จรถ]
 การชาร์จ	แบตเตอรี่กำลังชาร์จ
00802 km ระยะทางรวม	ระยะทางรวม คือ 802 ไมล์
 กระแสไฟฟ้าในขณะนั้น	ระบุกำลังไฟฟ้าที่ใช้ในขณะนั้น
MODE  โหมดการขับขี่	โหมดที่ 2 ถูกเลือก
26^{min} ความเร็ว	ความเร็วปัจจุบัน 26 ไมล์ต่อชั่วโมง
13% เฟอร์เซ็นต์การชาร์จ [ใหญ่]	ความคืบหน้าในการชาร์จแบตเตอรี่ปัจจุบันคือ 13% (โดยใช้ช่องสำหรับการชาร์จรถ)



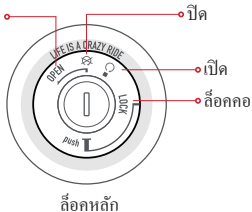
คู่มือการใช้งาน



พื้นที่เก็บของด้านหน้า

- 1 ช่องสำหรับชาร์จแบบ USB
- 2 สวิตช์หลัก
- 3 ขอบเก็บ
- 4 ที่เก็บของด้านหน้า

เปิดเบาะเพื่อ
เข้าถึงที่เก็บของ
ด้านหลัง



เปิดเบาะ

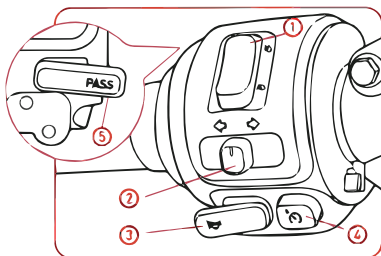


เปิดสวิตช์เคอร์



กดกุญแจและหมุน
ไปยังตำแหน่ง LOCK
เพื่อสวิตช์คอก





แผงสวิตช์ ด้านซ้าย

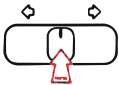
- ① ไฟ สูง/ต่ำ
- ② ไฟแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③ แตร
- ④ โหมดควบคุมความเร็ว
- ⑤ ปุ่มไฟแรง



HD ไฟสูง

LD ไฟต่ำ

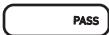
ไฟ สูง/ต่ำ: กดส่วนบนเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟสูง; กดส่วนล่างเพื่อเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ



การแสดงสถานะสัญญาณไฟเลี้ยว : เลื่อนปุ่มซ้ายเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวซ้าย; เลื่อนปุ่มไปทางขวาเพื่อเปิดไฟสัญญาณเลี้ยวขวา กดปุ่มเพื่อดับเครื่อง

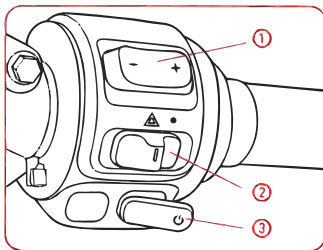


โหมดควบคุมความเร็ว : กดปุ่มเพื่อควบคุมความเร็วในขณะนั้น กดอีกครั้งหรือเบรกเพื่อปิด



PASS

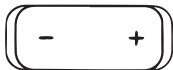
ปุ่มไฟแรง: การให้สัญญาณเพื่อแข่งด้วยไฟกระพริบ ผู้ขับขี่อาจกดและปล่อยปุ่มกดซ้ำ ๆ



แผงสวิตช์ ด้านขวา

- ① ตัวเลือกโหมด
- ② สวิตช์ไฟฉุกเฉิน
- ③ ปุ่มสแตรท์/หยุด

สวิตช์ลง

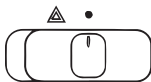


สวิตช์ขึ้น

ตัวเลือกโหมด: กดไปทางด้านขวา เพื่อปรับไปโหมดขึ้น
กดไปทางด้านซ้าย เพื่อปรับไปโหมดลง



เปิดไฟฉุกเฉิน



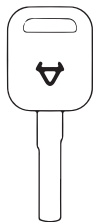
ปิดไฟฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน : เลื่อนสวิตช์ไปด้าน
ซ้ายเพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน; เลื่อนสวิตช์
ไปด้านซ้ายอีกครั้งเพื่อปิดไฟฉุกเฉิน



ปุ่มสแตรท์/หยุด: กดปุ่มค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อตั้งการให้อุ่นใน
โหมดการขึ้น ไฟแสดงสถานะ READY บนแผงควบคุมจะสว่าง
ขึ้นและคุณพร้อมที่จะไป กดปุ่มอีกครั้งเพื่อดับเครื่อง

สตาร์ททรถ



กุญแจ



ตัวควบคุมระยะไกล

ปุ่มปลดล็อก


ปุ่มค้นหาตำแหน่ง

ปุ่มล็อก

ขั้นตอน 1

กดปุ่มปลดล็อกที่รีโมทควบคุม หลังจากนั้นไฟแสดงสถานะจะกระพริบ 2 ครั้ง ตัวรถจะถูกปลดล็อก

ขั้นตอน 2

หลังจากปลดรถแล้ว ให้เสียบกุญแจเข้าไปในรูกุญแจแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง 

ขั้นตอน 3

หลังจากระบบวินิจฉัย ให้บีบเบรกค้างไว้แล้วกดปุ่มสตาร์ทเป็นเวลา 2 วินาที

ขั้นตอน 4

ไฟแสดงสถานะ **READY** จะสว่างขึ้น ปลดเบรก และรถพร้อมที่จะไป



การล๊อคครด

หมุนแฮนด์ให้ล๊อคไปทางซ้าย จากนั้นกดกุญแจและหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ ตำแหน่ง LOCK

การล๊อคด้วยรีโมทควบคุม

รดสามารถล๊อคได้เมื่อปิดรถเท่านั้น กดปุ่มเพื่อล๊อคบนรีโมทควบคุม ภายในระยะที่มีผลกับการเปิดสัญญาณ ตัวแสดงสถานะของสัญญาณไฟเขียว จะค้างอยู่ 2 วินาที พร้อมเสียงสัญญาณ หลังจากนั้น ตัวรถจะถูกล๊อคอย่างสมบูรณ์

การค้นหาตำแหน่ง

กดปุ่มค้นหาตำแหน่ง จากนั้นสัญญาณไฟเขียวจะกระพริบเป็นเวลา 10 วินาที หากยังไม่มี การปิดสัญญาณไฟกระพริบภายในช่วงเวลาดังกล่าว สัญญาณเสียงจะดังขึ้นเป็นเวลา 10 วินาที สัญญาณเสียงสามารถถูกยกเลิกได้โดย กดปุ่มปลดล๊อคหรือปุ่มล๊อค





คู่มือการใช้แบตเตอรี่และการบำรุงรักษา

สภาพแวดล้อมสำหรับการใช้งาน

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการรั่วไหล, ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, ล้วน, ไฟไหม้หรือการระเบิด, กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำ:

- แบตเตอรี่ควรถูกชาร์จที่อุณหภูมิระหว่าง -10°C ถึง 45°C
- หลีกเลี่ยงการโดนน้ำหรือของเหลวที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- กรุณาเก็บให้ห่างจากแหล่งความร้อน, กองไฟ, ประกายไฟและก๊าซรวมถึงของเหลวที่ทำให้ปฏิกิริยาอาจก่อให้เกิดการระเบิดได้
- กรุณาเก็บชิ้นส่วน โลหะให้ห่างจากช่องใส่แบตเตอรี่

ในกรณีที่มักเกิดขึ้นที่ไม่พึงประสงค์, ความร้อนสูงหรือพบความผิดปกติของแบตเตอรี่ โปรดเลิกใช้แบตเตอรี่นั้นทันที กรุณาอยู่ห่างจากแบตเตอรี่และติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

⚠ คำเตือน: ผู้ใช้งานไม่ควรซ่อมแบตเตอรี่ ด้วยตนเอง ในกรณีที่แบตเตอรี่เกิดความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน การรีชาร์จแบตเตอรี่ด้วยตนเอง อาจเป็นสาเหตุของการรั่วซึม, ความร้อนสูงกว่าปกติ, การเกิดควัน ไฟไหม้และเกิดการระเบิดได้ ซึ่งจะทำการรับประกันสินค้าจะถูกยกเลิก



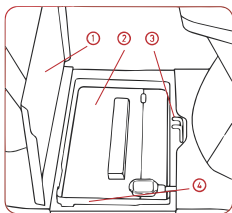
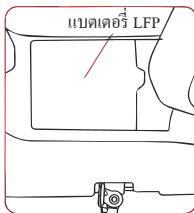


การชาร์จแบตเตอรี่ที่ถูกต้อง

ควรชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิ ระหว่าง 10°C ถึง 35°C เวลาในการชาร์จไม่ควรเกิน 24 ชั่วโมง มิฉะนั้นจะทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง ห้ามชาร์จแบตเตอรี่กลางแจ้ง

⚠ ข้อควรระวัง: อย่าชาร์จแบตเตอรี่ที่อุณหภูมิต่ำกว่า 0°C

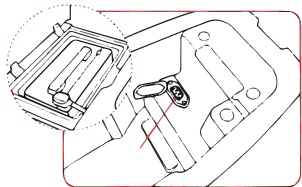
⚠ คำเตือน: การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ใช่ของแท้ อาจทำให้เกิดการรั่วไหล ทำให้ความร้อนสูงเกินไป, คับ, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้



- ❶ ฝาครอบช่องใส่แบตเตอรี่
- ❷ แบตเตอรี่
- ❸ ล็อคช่องใส่แบตเตอรี่
- ❹ ช่องใส่แบตเตอรี่

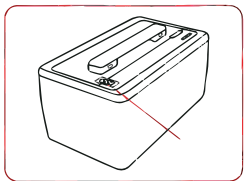


วิธีการชาร์จ



ข้อถ้สำหรับการชาร์จในรถ

- เปิดเบาะด้วยกุญแจ เสิบปลั๊กชาร์จเข้ากับเต้ารับการชาร์จ หลังจากทีไฟแสดงการชาร์จเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีแดง การชาร์จจะเริ่มขึ้น
- เปิดรถขณะชาร์จเพื่อแสดงความกับน้้าบนแผงควบคุม



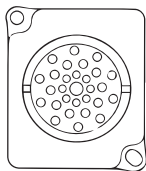
การชาร์จภายนอกรถ

- ถอดแบตเตอรี่ ออกจากรถ ต่อปลั๊กชาร์จกับแบตเตอรี่และเต้ารับ เมื่อไฟแสดงสถานะอุปกรณ์ชาร์จเป็นสีแดง แสดงว่ากำลังชาร์จแบตเตอรี่
- หลังจากทีไฟแสดงสถานะอุปกรณ์ชาร์จเปลี่ยนจากสีแดงเป็นสีเขียว แสดงว่าการชาร์จเสร็จสิ้น

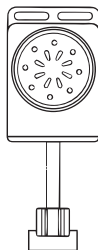
คำเตือน

- การดำเนินการทั้งหมดควรเป็นไปตามคู่มือผู้ใช้อย่างเคร่งครัด หากไม่เป็นเช่นนั้นจะถือว่าผู้ใช้รับทราบแล้ว
- ควรใช้ปลั๊กชาร์จแท้
- ข้อควรระวัง สำหรับประเภทของแบตเตอรี่ และแรงดันไฟฟ้าที่ใช้ ห้ามใช้ประเภทและแรงดันที่ต่างกัน
- การชาร์จแบตเตอรี่ควรรชาร์จในสภาพแวดล้อมที่มีการระบายอากาศได้ อย่างช้าๆ ในพื้นที่ปิด หรืออยู่ภายใต้อุณหภูมิต่ำๆ อย่าใส่ปลั๊กชาร์จเข้าไปในท้ายหรือกล่องด้านหลังรถขณะชาร์จ
- ขณะชาร์จ ควรต่อแบตเตอรี่กับปลั๊กชาร์จ ก่อนต่อกับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้า หลังจากชาร์จเต็มแล้ว ให้ถอดสายไฟออก ก่อนถอดปลั๊กจากขั้วแบตเตอรี่
- เมื่อไฟสีเขียวสว่างขึ้น เวลานั้น ไฟฟ้าจะตัดการเชื่อมต่อทันที
- หลีกเลี่ยงการเชื่อมต่อระหว่างปลั๊กชาร์จ และแหล่งจ่ายกระแสไฟ AC เป็นเวลานาน ขณะที่ไม่ได้ชาร์จ
- ขณะที่กำลังชาร์จไฟ แล้วมีไฟสัญญาณผิดปกติ มีกลิ่นหรืออุปกรณ์ชาร์จมีอุณหภูมิสูงเกินไป กรุณาหยุดการชาร์จไฟโดยทันทีและตรวจสอบหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ชาร์จ
- เมื่อใช้งานที่ชาร์จเสร็จ ควรจัดเก็บโดยหลีกเลี่ยงวัตถุแปลกปลอม โดยเฉพาะน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ ที่อาจทำให้ภายในเกิดไฟฟ้าลัดวงจร
- กรุณาอย่าวางที่ชาร์จไว้ไว้นานด้วยตัวเอง โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่เปียกชื้น
- อย่าถอดชิ้นส่วนอะไหล่หรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชาร์จด้วยตัวท่านเอง

คำแนะนำ



RP-709



RP-302



ปุ่มปลดล็อก

กดปุ่มเพื่อปลดล็อกสตูดิโอ

ปุ่มค้นหาตำแหน่ง

กดปุ่ม จากนั้นสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาที เพื่อให้ท่านหารถได้ง่ายขึ้น

ปุ่มล็อก

กดปุ่มล็อกเพื่อล็อกครด หลังการขับขี่

ไฟแสดงสถานะ

ซึ่งจะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ของรีโมทควบคุม แสดงว่ารีโมทควบคุม ทำงานได้ตามปกติ



ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งแบตเตอรี่ในรถอย่างถูกต้อง ก่อนใช้โมทควบคุม และระยะห่างระหว่างรถกับรีโมทคอนโทรลน้อยกว่า 50 เมตร
- หลีกเลี่ยงการให้ผลิตภัณฑ์โดนฝน ความชื้น หรือของเหลวอื่นๆ
- ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหรือซ่อมแซมส่วนประกอบใด ๆ ได้ หากต้องการเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ ของผลิตภัณฑ์ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน

รุ่น: RP-302 / RP-709

ผู้ผลิต: บริษัท Jiangsu Niu Electric Technology จำกัด

No. 387 ChangTing Road, West Taihu Science และ Technology Industrial Park เมืองฉางโจว มณฑลเจียงซู ประเทศจีน

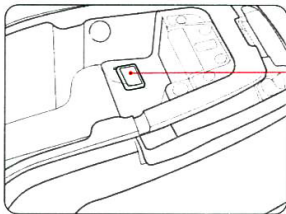
ผู้นำเข้า: บริษัท เจเนอรัล ออโต้ ซัพพลาย จำกัด

12 ซอยวิภาวดีรังสิต 22 ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร



แบตเตอรี่ อุปกรณ์ชาร์จ มอเตอร์ และตัวควบคุม (LFP)



ช่องสำหรับการชาร์จ

เสียบปลั๊กอุปกรณ์ชาร์จเข้ากับช่อง
สำหรับการชาร์จได้เบาะรถเพื่อชาร์จ
แบตเตอรี่

คำแนะนำก่อนใช้แบตเตอรี่

- ก่อนใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารุ่นแบตเตอรี่เป็นแบตเตอรี่ที่เหมาะสมสำหรับรถ ห้ามใช้แบตเตอรี่ยี่ห้ออื่นหรือรุ่นอื่น
- เพื่อความปลอดภัยระหว่างการขนส่ง แบตเตอรี่จะถูกชาร์จให้มีความจุประมาณ 30% เมื่อจัดส่งออกจากโรงงาน เนื่องจากการขนส่ง ระยะเวลาในการจัดเก็บ และปัจจัยอื่น ๆ ของการสิ้นเปลืองพลังงาน เมื่อใช้แบตเตอรี่เป็นครั้งแรก พลังงานอาจเหลือน้อยหรือไม่มีพลังงานเลย นี่เป็นเรื่องปกติ ดังนั้นไม่ต้องกังวล เพียงชาร์จแบตเตอรี่ตามคำแนะนำในการชาร์จ

⚠️ อย่าถอดแยกชิ้นส่วนแบตเตอรี่ได้ด้วยตัวเอง ซึ่งควรนำไปรีไซเคิล โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อควรระวัง

- ถ้าแบตเตอรี่ไม่สามารถชาร์จไฟเต็มได้ภายใน 12 ชั่วโมง กรุณาหยุดการชาร์จและติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน
- หากต้องการยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่ โปรดรักษาเปอร์เซ็นต์แบตเตอรี่ไว้ระหว่าง 20% ถึง 80%
- แบตเตอรี่จะสูญเสียความจุเร็วขึ้นในสภาวะที่มีอุณหภูมิต่ำเพื่อให้เฉพาะเจาะจงมากขึ้น ความสามารถในการใช้งานได้คือ 70% ที่ -10°C , 85% ที่ 0°C และ 100% ที่ 25°C
- ประสิทธิภาพของแบตเตอรี่ที่ดีที่สุดสำหรับการจัดเก็บประจุคือ 50%
- การเก็บรักษาแบตเตอรี่ที่มีน้อยกว่า 10% หรือมากกว่า 90% เป็นระยะเวลาานจะทำให้แบตเตอรี่สูญเสียความสามารถในการเก็บประจุแบบถาวร
- แบตเตอรี่ต้องถูกนำออกมาจากที่เก็บของในตัวรถ ไม่นานกว่า 1 สัปดาห์ ในสภาวะนี้ กรุณาเก็บแบตเตอรี่ไว้ที่อุณหภูมิ ระหว่าง 0°C ถึง 20°C กับประจุ ที่ระหว่าง 30% - 70% โดยให้ทำการชาร์จและคลายประจุอย่างน้อยหนึ่งครั้ง ทุก ๆ 2 เดือนเพื่อลดการสูญเสียความจุของแบตเตอรี่ระหว่างจัดเก็บ (แบตเตอรี่ LFP ไม่สามารถใช้ได้)
- หากความเสียหายของแบตเตอรี่เกิดจากการใช้งานในทางที่ผิดหรือขาด การบำรุงรักษาที่เหมาะสมตามคำแนะนำ การรับประกันจะถูกยกเลิก
- การทำแบตเตอรี่หล่นอาจทำให้เกิดความเสียหายภายในแบตเตอรี่ที่ไม่สามารถควบคุมได้ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล, ความร้อนสูง, ควัน, ไฟไหม้หรือการระเบิดได้
- เมื่อขั้วบิ่ กรุณาตัดแหล่งจ่ายพลังงานไฟฟ้า



สิ่งที่ควรปฏิบัติและไม่ควรปฏิบัติขณะขับขี่

ก่อนการขับขี่

กรุณาตรวจสอบรายละเอียดดังนี้ก่อนการขับขี่

จุดตรวจสอบ	รายละเอียด
แฮนด์	[1] ความมั่นคง [2] ความยืดหยุ่นในการบังคับเลี้ยว [3] แกนไม่โยกหรือหลวม
การเบรก	ระดับคันเบรกมีระยะห่าง 5 ถึง 9 มิลลิเมตร
ล้อ	[1] ช่วงความดันลมยางหน้าอยู่ที่ 29 ถึง 36 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว; ช่วงความดันลมยางหลังอยู่ที่ 33 ถึง 36 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว [2] มีความลึกของดอกยางที่เหมาะสม [3] ไม่มีรอยแตกหรือเปิด [4] ดัชนีความสามารถในการบรรทุกขั้นต่ำ: หน้า 23, หลัง 49 [5] ประเภทความเร็วขั้นต่ำ: B.
แบตเตอรี่	เพียงพอสำหรับระยะทางที่วางแผนไว้ในการเดินทาง
แสงไฟ	ตรวจสอบไฟทั้งหมด ---- ไฟสูง, ไฟต่ำ, ไฟเบรก, สัญญาณไฟเลี้ยวเป็นต้น
แตร	ตรวจสอบแตรว่ายังสามารถใช้งานได้





ข้อควรระวังในการเบรก

ปรับตัวรถให้ตรงก่อนที่จะใช้เบรก ถ้าล้อถูกล็อกและตัวรถสูญเสียความสามารถในการบังคับเสีย เป็นผลจากแรงเบรกที่มากเกินไป ให้ลดภาระระยะด้ามจับของเบรก ล้อจะหมุนอีกครั้งและตัวรถจะทรงตัวได้ดี พยายามรักษาระดับ 1:1 อัตราส่วนของแรงเบรคน้ำและหลังบนถนนที่ลื่น

⚠ ข้อควรระวัง: เพื่อความปลอดภัยของท่าน อย่าใช้ความเร็วเกินขีดจำกัดและใช้เบรกอย่างระมัดระวัง เพื่อรักษาความเร็วที่ปลอดภัยขณะขี่ลงเนิน

⚠ ข้อควรระวัง: ผู้ขับขี่ที่ไม่มีประสบการณ์มักจะใช้เบรกหลังเท่านั้น ซึ่งจะทำให้เกิดการสึกหรอของเบรกเร็วขึ้นและส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น

⚠ คำเตือน: การใช้เบรคน้ำหรือเบรกหลังเพียงอย่างเดียวเป็นอันตราย เพราะอาจสูญเสียการควบคุม ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการใช้เบรก เมื่อขี่รถบนถนนที่เปียกชื้น พื้นถนนลื่นและช่วงหัวมุมถนน เพื่อป้องกันอันตรายร้ายแรงของผู้ขับขี่





การบำรุงรักษาและการซ่อมแซม

ผู้ใช้ควรตรวจสอบและดูแลรักษาเป็นประจำ แม้ตัวรถที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน

การบำรุงรักษาด้วยการเช็กระยะ

ขอแนะนำให้ผู้ใช้ตรวจสอบรถ 2 เดือนหลังจากซื้อ หรือระยะทาง 500 กิโลเมตร แนะนำให้ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาโดยรวมทุก ๆ 6 เดือนหรือ หลังจาก 3000 กิโลเมตร

การบำรุงรักษารายวัน

หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นในระหว่างการตรวจสอบ โปรดดูคำแนะนำในการซ่อมแซมที่บ้านหรือส่งรถไปที่ตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษา

การล้างตัวรถ

โปรดถอดแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนล้างรถ กรุณาใช้น้ำยาล้างรถและน้ำเพื่อล้างตัวรถ ฟাঁนุ่มเช็ดรถหลังจากล้างเพื่อป้องกันรอยขีดข่วน





ข้อควรระวัง

หากตัวรถถูกใช้งานเกินพิกัด, ใช้ความเร็วสูง, ใช้ในทางเป็นหลุมเป็นบ่อ หรือขึ้น / ลงทางลาดชัน ควรเข้าใช้ระยะเร็วขึ้น เพื่อคุณภาพที่ได้รับการรับรองและอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น โปรดใช้ชิ้นส่วนอะไหล่แท้ซึ่งอยู่ภายใต้การรับประกันตามปกติ

คำเตือน

หากไม่สามารถซ่อมแซมหรือปรับเปลี่ยนได้เอง ควรส่งรถไปยังตัวแทนจำหน่ายเพื่อทำการบำรุงรักษาและการปรับปรุงเพื่อความปลอดภัย เลือกถนนที่มีพื้นผิวเรียบเสมอสำหรับการซ่อมแซมและปรับแต่ง และตั้งขาตั้งกลางออก ก่อนทำการซ่อมแซมและปรับแต่ง หากจำเป็นที่จะต้องซ่อมรถในระหว่างการขับขี่, โปรดระงับการจราจรในขณะนั้น

คำเตือน

กรุณาอย่าใช้เครื่องล้างแรงดันเพื่อล้างรถ โดยเฉพาะรอบ ๆ ช่องใส่แบตเตอรี่ หลีกเลี่ยงการล้างด้านในของบังโคลน ตรงบริเวณเครื่องชาร์จ, ตัวควบคุมและชิ้นส่วนอะไหล่อื่น ๆ ที่ติดตั้งอยู่ด้านหลัง ถ้าช่องชาร์จในตัวรถเปียก กรุณาอย่าชาร์จไฟก่อนที่เครื่องชาร์จแห้งสนิท แนะนำให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน





วิธีการเก็บรักษา

การเก็บรักษาระยะสั้น

- เก็บรถไว้ในแนวพื้นราบ มั่นคงและมีอากาศถ่ายเทสะดวก
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 50% ก่อนจัดเก็บ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอายุการใช้งานแบตเตอรี่สูงสุด
- หลีกเลี่ยงแสงแดดและฝนเพื่อลดความเสียหายหรือริ้วรอย

การจัดเก็บระยะเวลานาน

- ควรชาร์จและคลายประจุเป็นประจำอย่างน้อยทุกๆ 2 เดือนและชาร์จแบตเตอรี่ให้ระดับประจุอยู่ที่ 50% ก่อนจัดเก็บเพื่อยืดอายุการใช้งานแบตเตอรี่
- ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม 100% หลังจากเก็บไว้เป็นเวลานาน
- ตรวจสอบทุกส่วนอย่างระมัดระวังเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีปัญหาต่อการขับขี่ หากมีปัญหาลงหน้าตัวรถส่งตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

 **คำเตือน:** โปรดถอดแบตเตอรี่ออกจากรถ หากเวลาในการจัดเก็บเกิน 1 เดือน





รายการตรวจสอบการบำรุงรักษาเป็นประจำ	
การตรวจสอบความปลอดภัยและ ประสิทธิภาพเป็นประจำ	เบรก
	แสงไฟ
	แตร
	ชิ้นส่วนไฟฟ้า
	ล้อ
การตรวจสอบโครงสร้าง	ระบบหล่อลื่น
	ลูกปืนล้อ
	ระบบสันสะท้อน
	ขาตั้งกลาง
	ลูกปืนมือจับ
ชิ้นส่วนหลัก	แบตเตอรี่
	ชุดสายไฟควบคุมหลัก
	ระบบควบคุม

รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ไม่มีไฟฟ้าเมื่อเปิดสวิตช์	1. แบตเตอรี่หมด 2. สัญญาณเค็มชำรุด	1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. ดัดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจาก ผู้เชี่ยวชาญ





รายการ การแก้ปัญหา		
ลักษณะของความคิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
มอเตอร์ไม่ทำงานเมื่อปิดคันเร่งหลังจากเปิดสวิตช์	<ol style="list-style-type: none"> 1. แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ 2. สวิตช์ถูกปิดอยู่เมื่อปิดคันเบรก 3. โหมครการจอร์ดยังไม่ถูกปิด 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. อย่าบีบคันเบรกเมื่อปิดคันเร่ง 3. ตรวจสอบส่วน “สแตนท์สวิตเตอร์” ของคู่มือนี้
ชาร์จแบตเตอรี่ไม่ได้	<ol style="list-style-type: none"> 1. ปลั๊กของแบตเตอรี่เชื่อมต่อกับช่องเสียบแบตเตอรี่ ไม่ถูกต้อง 2. แบตเตอรี่ถูกปล่อยประจุ นานเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตรวจสอบว่าปลั๊กถูกเสียบแน่นแล้ว 2. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
ลักษณะของความคิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
ความเร็วลดลงหรือความเร็วไม่อยู่ในช่วงปกติ	<ol style="list-style-type: none"> 1. ระดับแบตเตอรี่ต่ำ 2. ลมยางอ่อน 3. การเบรกบ่อยและบรรทุกเกินน้ำหนัก 4. อายุการใช้งานแบตเตอรี่หรือการสูญเสียประจุตามปกติ 5. ประจุของแบตเตอรี่ต่ำส่งผลมาจากอุณหภูมิที่ต่ำ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ชาร์จแบตเตอรี่ 2. ตรวจสอบการเติมลมยาง 3. ปรับปรุงพฤติกรรมกรรขันธ์ 4. เปลี่ยนแบตเตอรี่ 5. สถานการณ์ปกติ
การหยุดกะทันหันขณะขับขี่	แบตเตอรี่หมด	ชาร์จแบตเตอรี่
	ระบุสาเหตุของความคิดปกติ โดยอ้างอิงรหัสการวินิจฉัยบนแผงควบคุมติดต่อผู้แทนจำหน่ายของท่าน หากเกิดปัญหาขึ้น หากวิธีการที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่ได้ผล	





รายการ การแก้ไขปัญหา

ลักษณะของความผิดปกติ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
00 ปรากฏขึ้น	ความคิดปกติในการสื่อสารหรือความผิดปกติของแผงควบคุม	<ol style="list-style-type: none"> 1. ถอดแบตเตอรี่และเชื่อมต่อใหม่หลังจาก 30 วินาที 2. ตรวจสอบว่าสายไฟหลวมหรือไม่ 3. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
10 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC ล็อกการหมุน	หยุดรถและเริ่มสตาร์ทใหม่ในภายหลัง
11 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC แรงดันไฟฟ้าต่ำหรือแรงดันไฟฟ้าเกิน	หยุดรถและเริ่มสตาร์ทใหม่ในภายหลัง
12 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC กระแสเกิน	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่านเพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
13 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC อุณหภูมิเกิน	ถอดแบตเตอรี่และทำให้เย็นลงก่อนนำมาใช้อีกครั้ง
20 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์อุณหภูมิสูงเกิน	หยุดรถและสตาร์ทใหม่เมื่อเย็นลงตรวจสอบ





รายการ การแก้ปัญหา		
30 ปรากฏขึ้น	ชาร์จแบตเตอรี่นานเกินไป	เปิดไฟหน้าและไฟฉุกเฉินเพื่อคายประจุจนรหัสหายไป
31 ปรากฏขึ้น	ชาร์จกระแสเกิน	หยุดการชาร์จแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ชาร์จมีความผิดปกติหรือไม่
32 ปรากฏขึ้น	การชาร์จที่อุณหภูมิต่ำ	นำแบตเตอรี่ไปไว้ในที่ร้อนจนกว่าอุณหภูมิการทำงานจะกลับสู่ปกติ
60 ปรากฏขึ้น	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
60 ปรากฏขึ้น	การระบุซิมการ์ดผิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
62 ปรากฏขึ้น	โมดูล GPS สัมเหลว	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
63 ปรากฏขึ้น	เสาอากาศ GPS ล้มวงจร	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
64 ปรากฏขึ้น	เสาอากาศ GPS วงจรเปิด	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ





รายการ การแก้ปัญหา

65 ปรากฏขึ้น	ECU SN ผิดพลาดหรือไม่ถูกต้อง	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
67 ปรากฏขึ้น	ซิมการ์ดไม่ได้ชำระเงิน/ปิดใช้งาน/ ความแรงของสัญญาณต่ำ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
99 ปรากฏขึ้น	ความคิดปกติส่วนประกอบ อิเล็กทรอนิกส์ในการสื่อสาร	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
110 ปรากฏขึ้น	ตัวควบคุม FOC ความคิดปกติ	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
111 ปรากฏขึ้น	1. รวดกล้อค 2. การตรวจสอบตัวควบคุม FOC ผิดพลาด	1. กดปุ่มปลดล๊อคบนรีโมท 2. ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
120 ปรากฏขึ้น	มอเตอร์ผิดพลาด	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อ ขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
130 ปรากฏขึ้น	แบตเตอรี่ปล่อยประจุ นานเกินไป	ชาร์จแบตเตอรี่
131 ปรากฏขึ้น	กระแสนิน ขณะหยุดการชาร์จ	หยุดและเริ่มสาร์ทใหม่ในภายหลัง
132 ปรากฏขึ้น	อุณหภูมิของแบตเตอรี่สูงเกินไป	หยุดการขับขี่และปล่อยให้แบตเตอรี่ เย็นลง

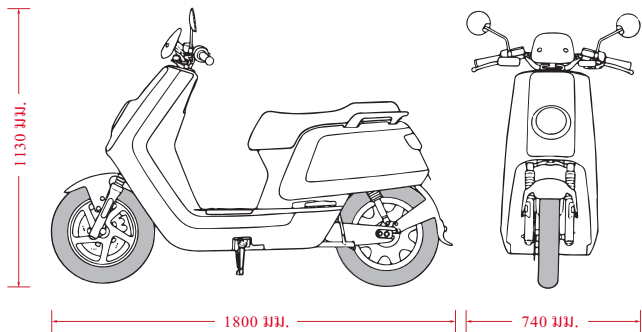




รายการ การแก้ปัญหา		
133 ปราบกฐิน	แบตเตอรี่มีอุณหภูมิต่ำ	ชาร์จแบตเตอรี่หลังจากที่อยู่ในช่วงอุณหภูมิการทำงาน
140 ปราบกฐิน	คันเร่งผิดปกติ	โปรดตรวจสอบสายกันเร่ง หรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
161 ปราบกฐิน	รถถูกล็อควัยกำลังจากระยะไกล	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
190 ปราบกฐิน	ความคิดปกติ ในตัวควบคุมการสื่อสาร	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ
191 ปราบกฐิน	การสื่อสารของ BMS ผิดพลาด	ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของท่าน เพื่อขอรับการตรวจสอบจากผู้เชี่ยวชาญ



ข้อมูลทางเทคนิค



NQi Sport



NQi Sport			
คุณสมบัติ	พลังงานของมอเตอร์	1500 วัตต์	
	ความจุของแบตเตอรี่	60 โวลต์ 35 แอมแปร์ ต่อชั่วโมง	60 โวลต์ 26 แอมแปร์ ต่อชั่วโมง
	ความเร็วสูงสุด	60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	
	ขนาด	1800 x 740 x 1130 มิลลิเมตร	
	น้ำหนักผลิตภัณฑ์	89 กิโลกรัม	
	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	269 กิโลกรัม	
	จำนวนที่นั่ง	2	
	ช่วง	60-70 กิโลเมตร	40-50 กิโลเมตร
	ระดับความสามารถ	การเคลื่อนที่บนทางชัน: ~13°	
ระบบแบตเตอรี่	แรงดันไฟฟ้า	60 โวลต์	
	กระแสมาตรฐานในการชาร์จ	4 แอมแปร์	
	กระแสสูงสุดในการคายประจุ	50 แอมแปร์, 45 แอมแปร์	
ระบบไฟฟ้า	ไฟหน้า/ไฟเลี้ยว/ไฟสัญญาณ ไฟท้าย/เบรก/แรมมิเตอร์	12 โวลต์ แอลอีดี	
	ชุดควบคุมส่วนกลาง	12 โวลต์	
	ตัวชาร์จ USB	5 โวลต์ / 1 แอมแปร์	
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	มอเตอร์แม่เหล็กถาวรกระแสตรง	
	โหมดควบคุมมอเตอร์	การควบคุมแบบ FOC Vector	
	ตัวควบคุม FOC กระแสสูงสุด	45 แอมแปร์	



โครงสร้าง	ระบบรองรับค้ำหน้า และ ด้านหลัง	ระบบรองรับแบบน้ำมัน ทำหน้าที่เป็นโช้คอัพ
	รายละเอียดขง ค้ำหน้า	90/90-12 ขอบ:2.15x12
	รายละเอียดขง ค้ำหลัง	120/70-12 ขอบ:3.50 x12
	ระบบเบรก ค้ำหน้า	220 มิลลิเมตร ลูกสูบคู่ ดิสก์เบรกไฮดรอลิก
	ระบบเบรก ค้ำหลัง	180 มิลลิเมตร ลูกสูบ ดิสก์เบรกไฮดรอลิก
	ระยะห่างจากพื้นต่ำสุด	130 มิลลิเมตร
	ความสูงเบาะ	760 มิลลิเมตร

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			

บันทึกการซ่อมบำรุง

วันที่		ระยะทางรวม	วันที่
บันทึก :			
ตัวแทนจำหน่าย :			



รูป 2.3